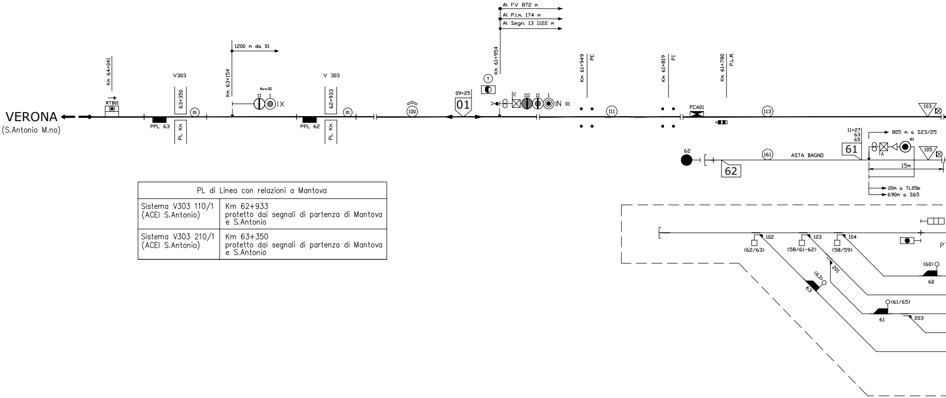
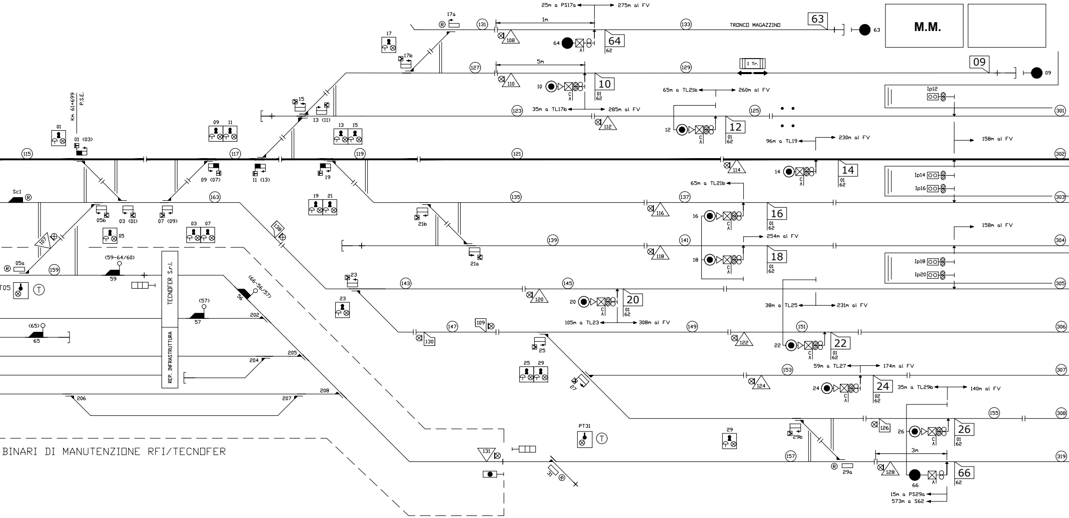

VERONA
(S.Antonio M.no)
Km 64+041
RTB01
PPL 63
V303
63+350
PL Km
01
Km 63+154
1200 m da 01
Avv.01
II
I
IX
V 303
62+933
PPL 62
PL Km
01
100
09+25
01
T
Km 61+954
Al FV 872 m
Al P.l.m. 174 m
Al Segn. 13 1122 m
C
III
II
I
IN 01
Km 61+949
PE
111
Km 61+819
PI
PCA01
Km 61+780
P.L.M.
113
103
62
62
161
ASTA BAGNO
11+27
63
65
61
805 m a S23/25
61
15m
105
20m a TL05b
690m a S65
102
(62/63)
103
(58/61-62)
104
(58/59)
201
(63)
63
(60)
60
(61/65)
61
203

PL di Linea con relazioni a Mantova	
Sistema V303 110/1 (ACEI S.Antonio)	Km 62+933 protetto dai segnali di partenza di Mantova e S.Antonio
Sistema V303 210/1 (ACEI S.Antonio)	Km 63+350 protetto dai segnali di partenza di Mantova e S.Antonio

LEGENDA

⬛ Enti esistenti	Ⓡ Cassa di manovra con ritorno automatico
🟥 Enti inseriti	☒ Cassa di manovra MET
🟧 Enti eliminati	︿ CdB attrezzato con 2a portante
🟩 Enti provvisori	︽ CdB attrezzato con INFILL

SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, LE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE SONO RIFERITE ALLA ATTUALE LINEA STORICA



25m a PS17a
275m al FV
17a
131
1m
133
TRONCO MAGAZZINO
63
M.M.
17
17b
108
64
127
5m
129
I Tr.
09
110
10
Km 61+699
P.S.E.
15
13 (11)
123
35m a TL17b
285m al FV
112
65m a TL21b
260m al FV
12
125
301
Ip12
09
11
13
15
01
01 (03)
96m a TL19
230m al FV
158m al FV
115
117
119
121
302
114
14
Ip14
Ip16
09 (07)
11 (13)
19
65m a TL21b
303
Sc1
163
135
137
116
16
05b
03 (01)
07 (09)
21b
03
07
05
138
107
139
141
254m al FV
158m al FV
118
18
304
05a
159
(59-64/60)
59
TECNOFER S.r.l.
21a
Ip18
Ip20
23
143
145
305
T05
(66-56/57)
56
120
20
(57)
57
38m a TL25
231m al FV
(65)
65
202
REP. INFRASTRUTTURA
109
147
105m a TL23
308m al FV
149
151
306
130
122
22
25
205
204
25
29
153
59m a TL27
174m al FV
307
27
124
24
35m a TL29b
140m al FV
206
207
208
155
308
126
26
29b
PT31
29
131
BINARI DI MANUTENZIONE RFI/TECNOFER
3m
157
319
31
29a
128
66
15m a PS29a
573m a S62

ACC MANTOVA

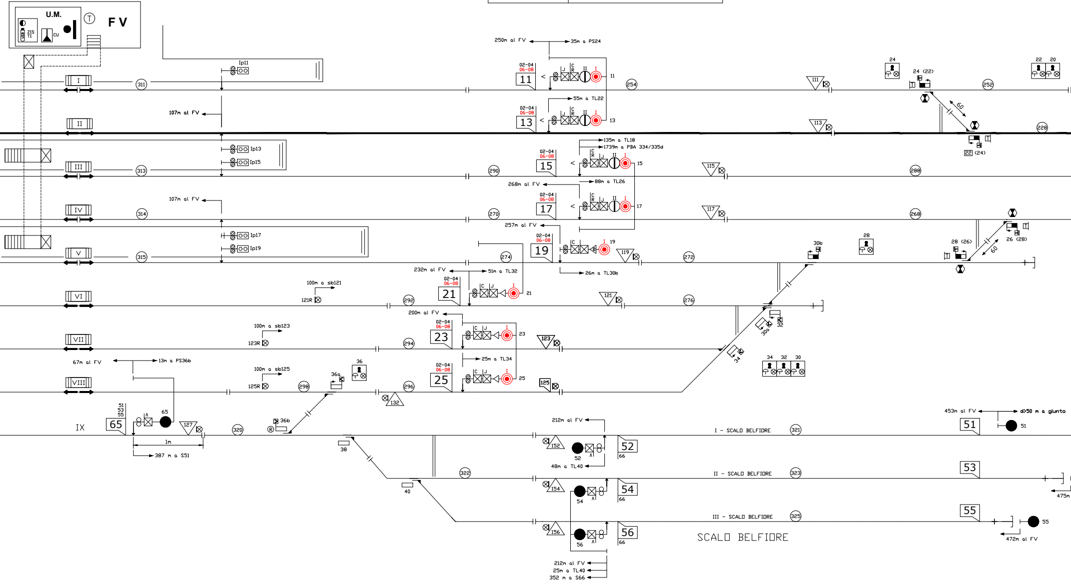
REGIMI DI STAZIONE	
CTC VR–MN–MO	J – SPT – EDCO
ACCM Codogno–CR–MN	PePr

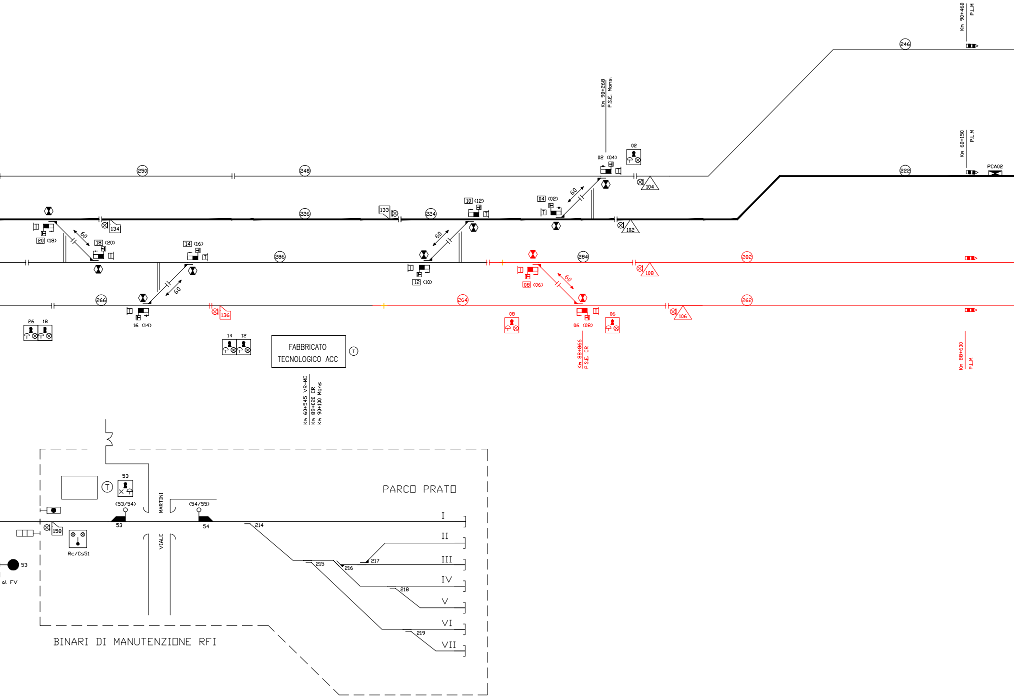
REGIMI DI DISTANZIAMENTO		
Lato Verona	Blocco Conta–Assi	
Lato Modena	Blocco Conta–Assi	
Lato Monselice	Blocco Conta–Assi	
Lato Cremona	BAcf+eRSC 3/3 Reversibile ERTMS–L2 sovrapposto su LS	Blocco Conta–Assi

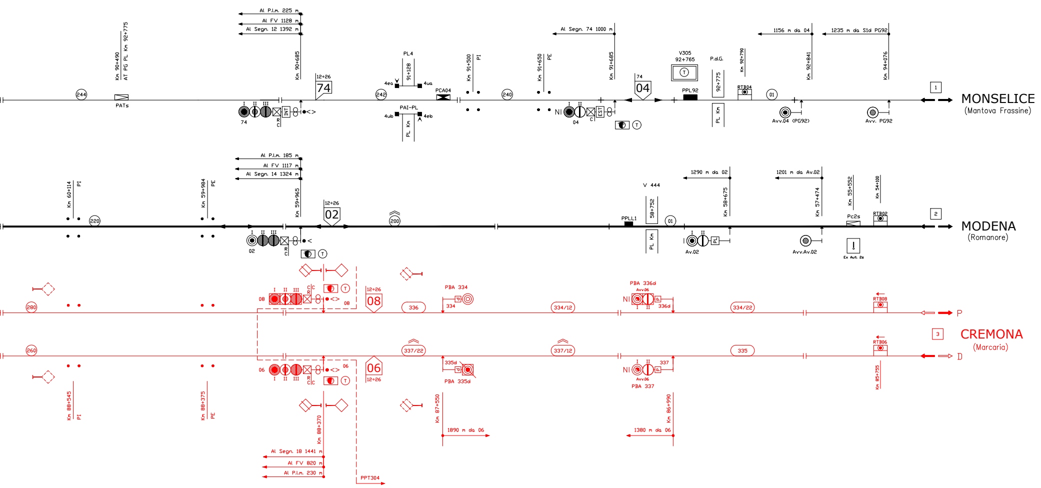
Km 61+082 Verona–Modena

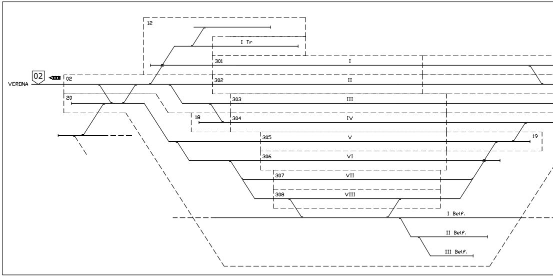
Km 89+557 Mantova–Monselice

Km 89+557 Mantova–Cremona


U.M.
ZIS
TI
CU
T
F V
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX
311
313
314
315
Ip11
Ip13
Ip15
Ip17
Ip19
107m al FV
107m al FV
250m al FV
35m a PS24
55m a TL22
02-04
06-08
11
13
15
17
19
21
23
25
J
C
R
254
252
228
111
113
115
117
119
121
123
125
127
132
24
24 (22)
22 (24)
22
20
60
135m a TL18
1739m a PBA 334/335d
268m al FV
88m a TL26
257m al FV
290
270
288
268
274
272
276
292
294
296
298
320
321
322
323
325
28
28 (26)
26 (28)
30b
30a
30
32
34
232m al FV
51m a TL32
26m a TL30b
100m a sb121
121R
200m al FV
100m a sb123
123R
25m a TL34
67m al FV
13m a PS36b
100m a sb125
125R
36
36a
36b
38
40
51
53
55
65
1m
387 m a S51
212m al FV
48m a TL40
52
54
56
66
152
154
156
I - SCALO BELFIORE
II - SCALO BELFIORE
III - SCALO BELFIORE
453m al FV
d>50 m a giunto
475m
472m al FV
212m al FV
25m a TL40
352 m a S66
SCALO BELFIORE

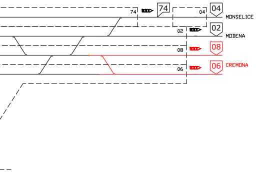

Km 90+460
P.L.M
246
Km 90+268
P.S.E. Mons.
02
02 (04)
104
250
248
222
Km 60+150
P.L.M
PCA02
226
133
224
10 (12)
04 (02)
60
102
134
20 (18)
18 (20)
60
14 (16)
60
286
60
12 (10)
284
282
08 (06)
60
108
266
16 (14)
136
264
08
06 (08)
06
106
262
Km 88+866
P.S.E. CR
Km 88+600
P.L.M.
26
18
14
12
FABBRICATO
TECNOLOGICO ACC
T
Km 60+545 VR-MO
Km 89+020 CR
Km 90+100 Mons
53
T
PARCO PRATO
MARTINI
(53/54)
(54/55)
53
54
214
I
II
III
IV
V
VI
VII
215
216
217
218
219
158
Rc/Cs51
53
al FV
VIALE
BINARI DI MANUTENZIONE RFI


MONSELICE
(Mantova Frassine)
MODENA
(Romanore)
CREMONA
(Marcaria)
1
2
3
P
D
244
Km 90+490
AT PG PL Km 92+775
PATs
Al P.l.m. 225 m
Al FV 1128 m
Al Segn. 12 1392 m
Km 90+685
74
12+26
PL4
91+128
4ea
4ua
4ub
4eb
PAI-PL
PL Km
242
PCA04
Km 91+500
PI
240
Km 91+650
PE
Al Segn. 74 1000 m
Km 91+685
04
NI
EST
V305
92+765
P.d.G.
92+775
PPL92
Km 92+790
RTB04
01
1156 m da 04
Km 92+841
Avv.04 (PG92)
1235 m da Sid PG92
Km 94+076
Avv. PG92
Km 60+114
PI
220
Km 59+984
PE
Al P.l.m. 185 m
Al FV 1117 m
Al Segn. 14 1324 m
Km 59+965
02
12+26
200
V 444
58+752
PPLL1
1290 m da 02
Km 58+675
Av.02
1201 m da Av.02
Km 57+474
Avv.Av.02
Km 55+552
Pc2s
Ex Aut. 2s
Km 54+100
RTB02
280
260
08
06
12+26
336
PBA 334
334
334/12
PBA 336d
Avv.06
336d
334/22
RTB08
337/22
335d
PBA 335d
337/12
337
PBA 337
335
RTB06
Km 85+755
Km 88+545
PI
Km 88+375
PE
Km 88+370
Al Segn. 18 1441 m
Al FV 820 m
Al P.l.m. 230 m
PPT304
Km 87+550
1890 m da 06
Km 86+990
1380 m da 06


12
I Tr
VERONA
02
301
I
302
II
20
303
III
18
304
IV
305
V
19
306
VI
307
VII
308
VIII
I Belf.
II Belf.
III Belf.

PL di Linea con relazioni a Mantova	
Sistema V305 mod (PGA Km 92+765)	Km 92+775 protetto dai segnali di partenza di Mantova protetto dai segnali propri lato Frassine

PL di Linea con relazioni a Mantova	
Sistema V444 (PGA)	Km 58+752 protetto dai segnali di partenza di Mantova protetto dai segnali propri lato Romanore
Sistema V308 210/2 (PGA)	Km 58+232 protetto da segnali di partenza di Mantova e di Romanore
Sistema V301 310/2 (PGA)	Km 54+121 protetto da segnali propri da entrambi i lati
Sistema V303 110/1 (PGA)	Km 58+232 protetto da segnali di partenza di Mantova e di Romanore


74
74
04
04
MONSELICE
02
02
MODENA
08
08
06
06
CREMONA

SCHEMA ZONE IS

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

ACC MANTOVA
PIANO SCHEMATICO IS - FASE 4

SCALA:
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	PX	AS1400	005	0

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S.Buccheri	03/2020	A.Borzillo	03/2020	M. Berlingieri	03/2020	M.Gambaro 03/2020 Ordine Ingegneri Provincia di Genova GAMBARO MARIO n. 9052A

File: NM2503D58PXAS1400005A.dwg
n. Elab.: