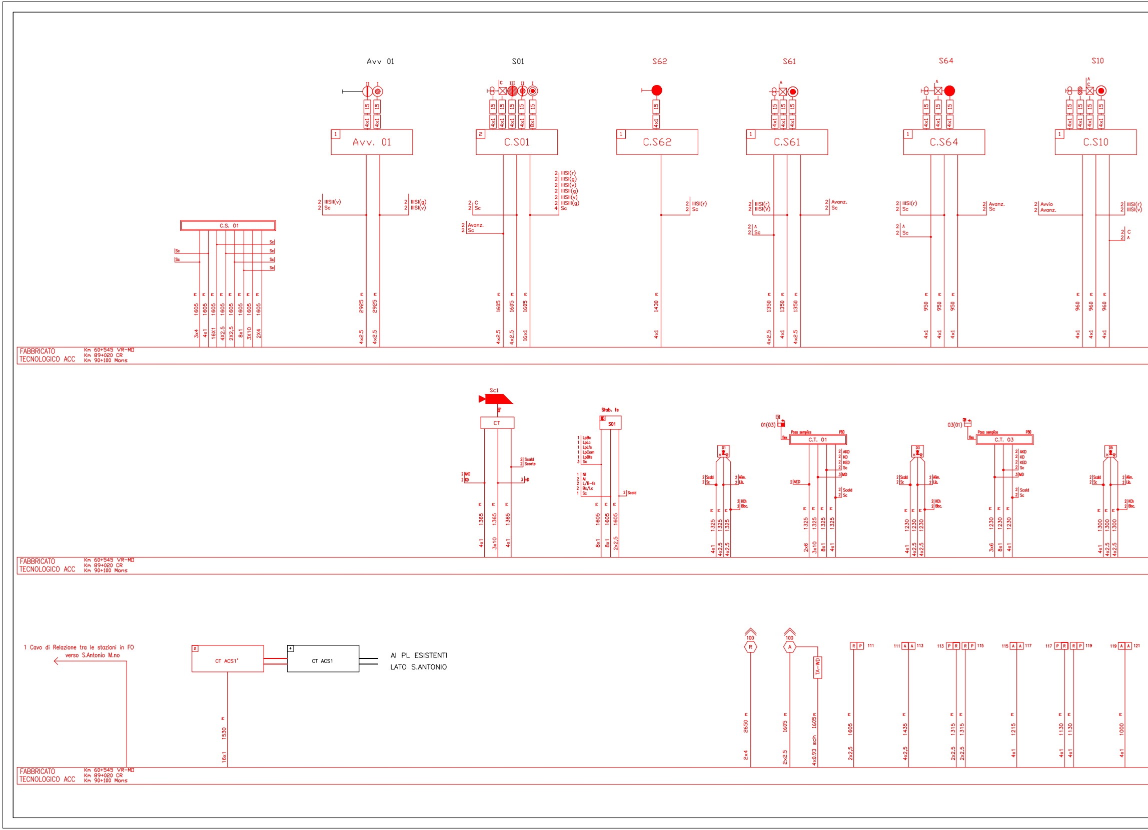
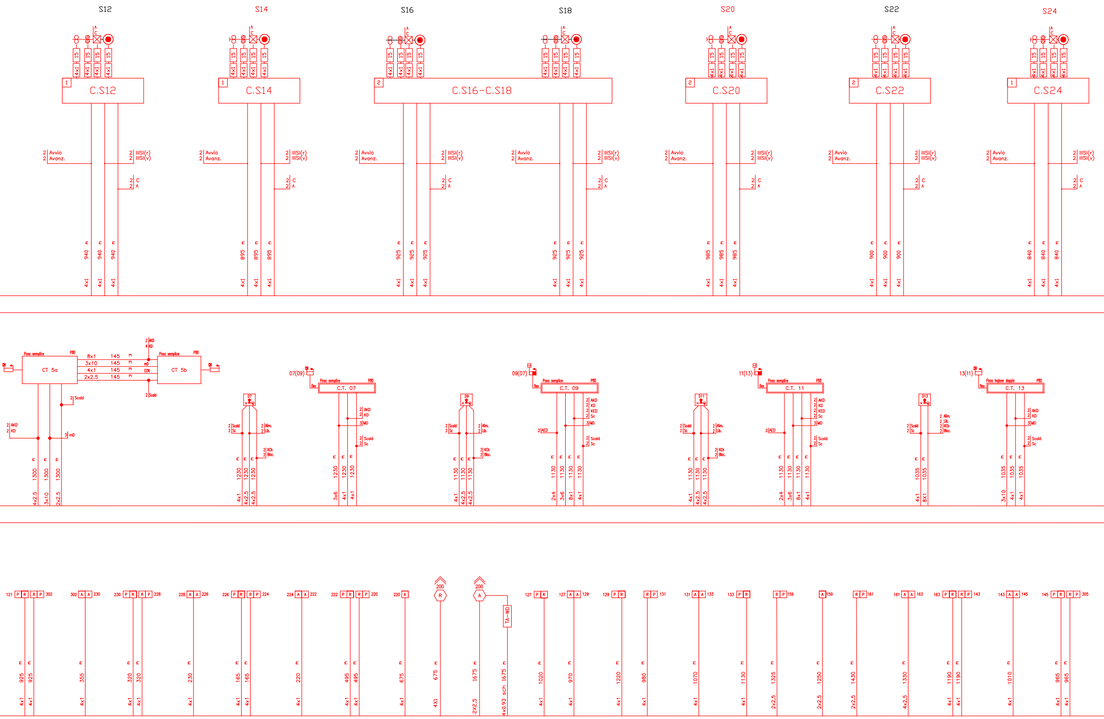
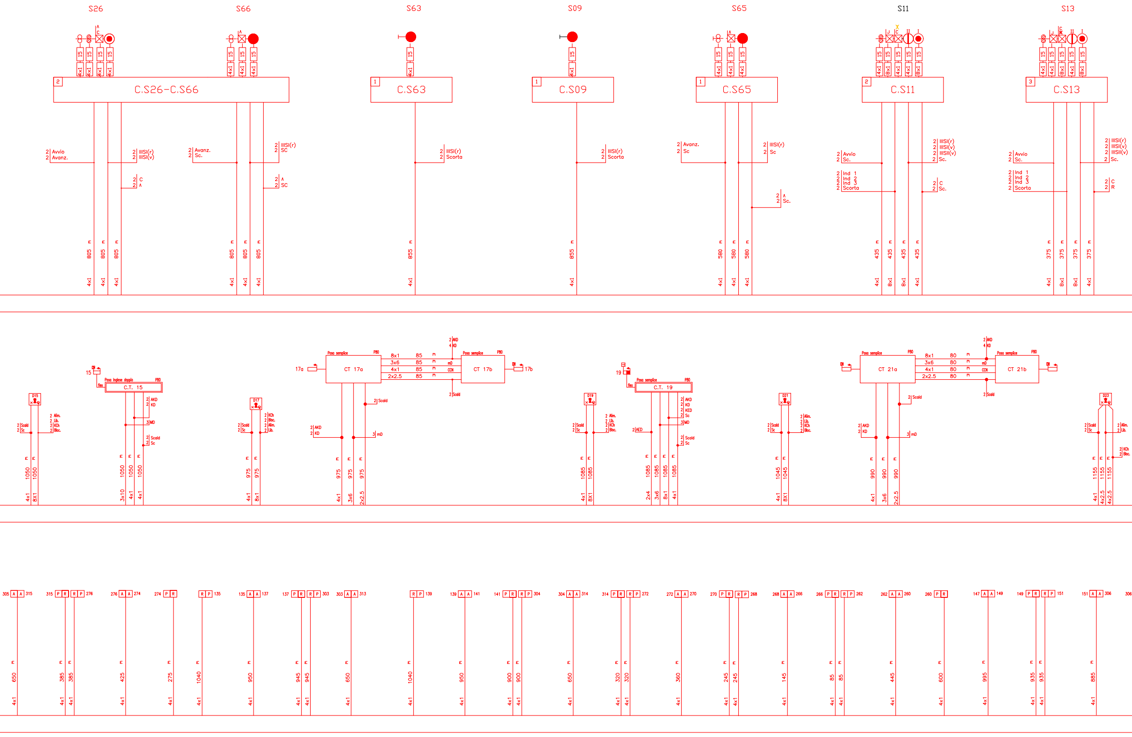
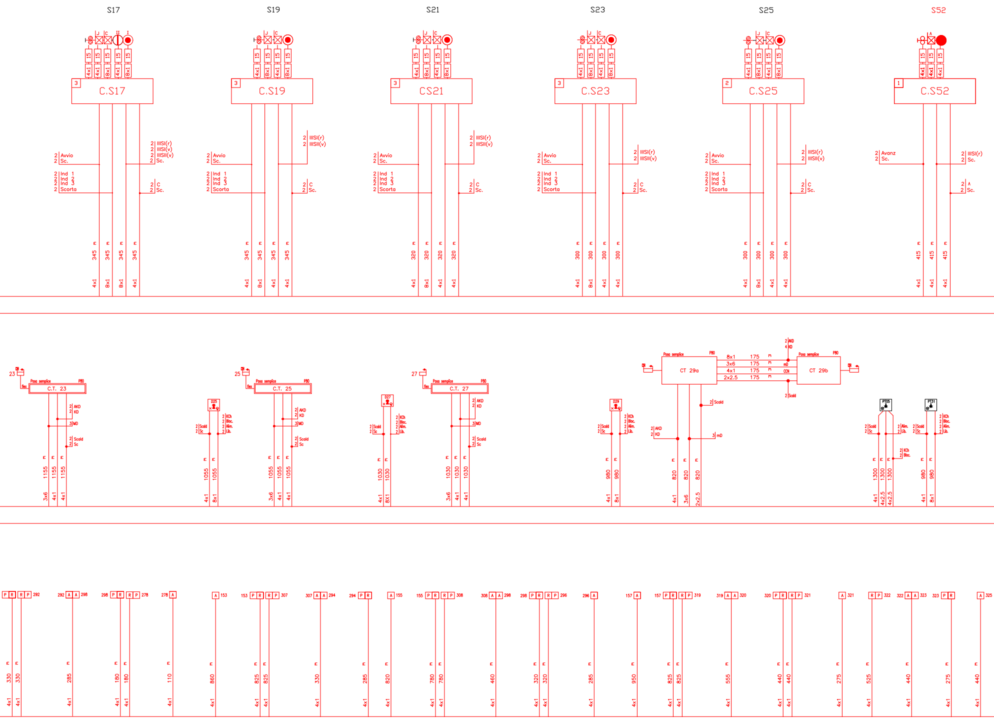
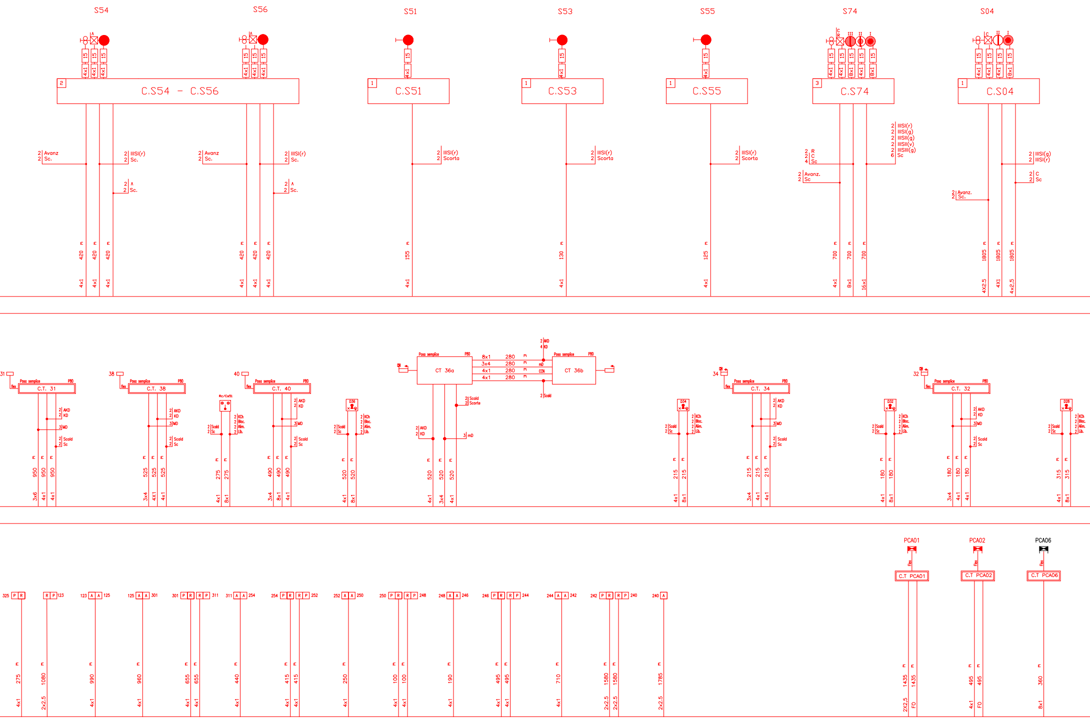
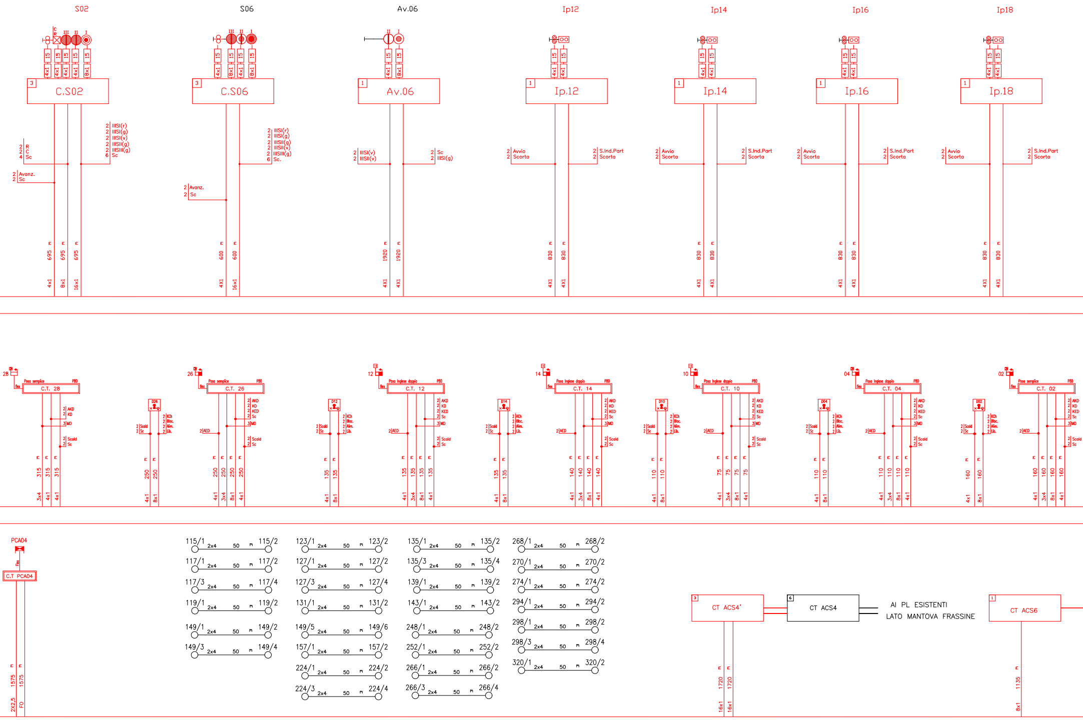

Avv 01
S01
S62
S61
S64
S10
Avv. 01
C.S01
C.S62
C.S61
C.S64
C.S10
C.S. 01
2 IIISII(v)
2 Sc
2 IIISI(g)
2 IIISI(v)
2 C
2 Sc
2 Avanz.
2 Sc
2 IIISI(r)
2 IIISI(g)
2 IIISI(v)
2 IIISII(g)
2 IIISII(v)
2 IIISIII(g)
4 Sc
2 IIISI(r)
2 Sc
2 IIISI(r)
2 IIISI(V)
2 Avanz.
2 Sc
2 Avvio
2 Avanz.
2 C
2 ∧
1605 m
2925 m
1430 m
1350 m
950 m
960 m
3x4
4x1
16X1
4X2,5
2X2,5
8x1
3X10
2X4
4x2,5
16x1
FABBRICATO TECNOLOGICO ACC
Km 60+545 VR-MD
Km 89+020 CR
Km 90+100 Mons
Sc1
CT
Stab. fs
S01
2 Scald
2 Scorte
2 AKD
2 KD
3 mD
1 LpBc
1 LpLc
1 LpLfs
1 LpCom
1 LpBfs
3 Sc
1 NI
2 AI
2 L/B-fs
2 Bc/Lc
1 Sc
2 Scald
1365 m
3x10
8x1
2x2,5
01(03)
03(01)
Posa semplice
P80
flex.
C.T. 01
C.T. 03
D1
D3
D5
2 Scald
2 Sc
2 Alim.
2 Lib.
2 KDi
2 Bloc.
2 AKD
2 KD
2 KED
2 Sc
3 MD
2 AED
1325 m
1230 m
1300 m
2x6
3x6
4x1
1 Cavo di Relazione tra le stazioni in FO verso S.Antonio M.no
CT ACS1*
CT ACS1
AI PL ESISTENTI LATO S.ANTONIO
1530 m
100
R
A
TA-WD
2650 m
2x4
1605 m
2x2,5
1605m
4x0.93 sch
111
113
115
117
119
121
R P
A A
P R
1435 m
4x2,5
1315 m
1215 m
1130 m
1000 m


S12
S14
S16
S18
S20
S22
S24
C.S12
C.S14
C.S16–C.S18
C.S20
C.S22
C.S24
Avvio
Avanz.
IIISI(r)
IIISI(v)
C
940
895
925
985
900
840
4x1
15
CT 5a
CT 5b
Posa semplice
P80
8x1 145
3x10 145
4x1 145
2x2.5 145
AKD
KD
mD
Scald
D7
D9
D11
D13
C.T. 07
C.T. 09
C.T. 11
C.T. 13
07(09)
09(07)
11(13)
13(11)
Posa inglese doppio
flex
Alim.
Lib.
KCh
Bloc.
Sc
MD
KED
AED
1300
1230
1130
1035
4x2.5
3x10
2x2.5
3x6
2x4
8x1
200
R
A
TA-WD
925
355
320
230
165
220
495
675
1675
1020
970
1220
980
1070
1130
1325
1250
1430
1330
1190
1010
965
2X2,5
4x0.93 sch
4x2,5
2x2,5

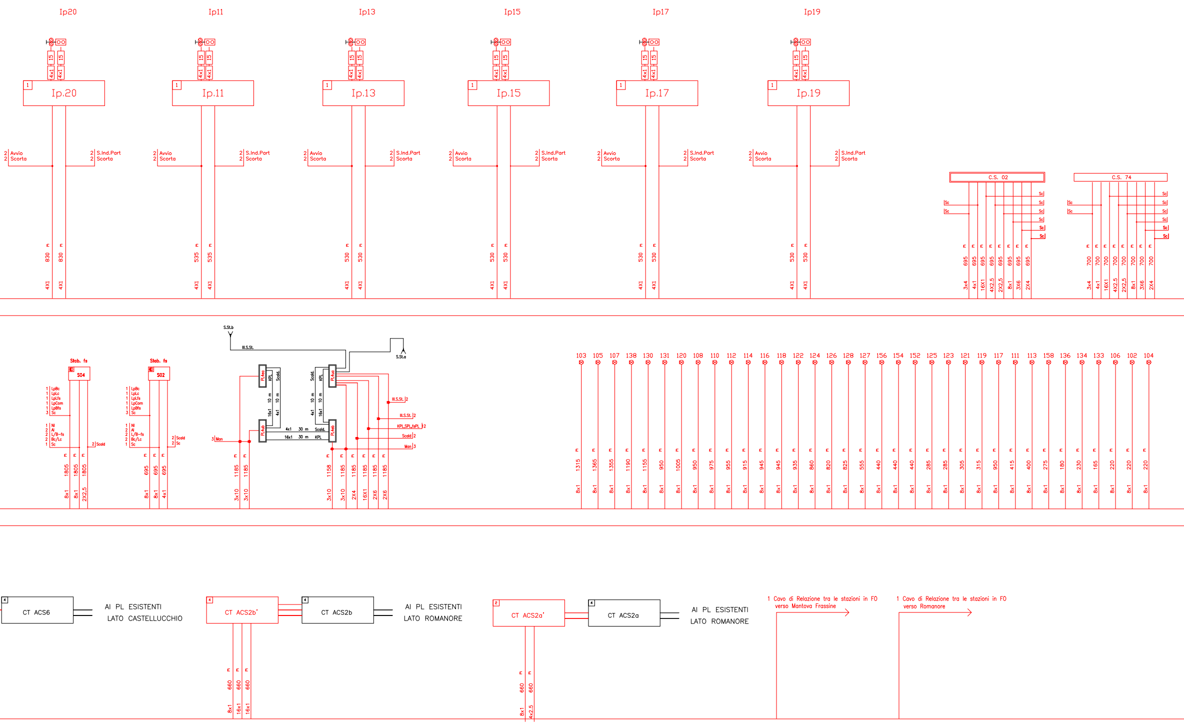

S26
S66
S63
S09
S65
S11
S13
C.S26-C.S66
C.S63
C.S09
C.S65
C.S11
C.S13
2 Avvio
2 Avanz.
2 IIISI(r)
2 IIISI(v)
2 C
2 A
2 Avanz.
2 Sc.
2 IIISI(r)
2 SC
2 IIISI(r)
2 Scorta
2 Ind 1
2 Ind 2
2 Ind 3
2 Scorta
2 IIISII(v)
2 Sc.
2 R
805
855
580
435
375
4x1
8x1
15
CT 17a
CT 17b
17a
17b
C.T. 15
C.T. 19
CT 21a
CT 21b
Posa semplice
Posa inglese doppia
P80
8x1
3x6
4x1
2x2.5
85
80
2 AKD
4 KD
3 MD
2 Scald
2 Sc
D15
D17
D19
D21
D23
2 Alim.
2 Lib.
2 KCh
2 Bloc.
2 AED
2 KED
1050
975
1085
1045
990
1155
3x10
2x4
4x2.5
A A
P R
R P
650
385
425
275
1040
950
945
900
320
360
245
145
85
445
600
995
935
885
m


S17
S19
S21
S23
S25
S52
C.S17
C.S19
CS21
C.S23
C.S25
C.S52
Avvio
Sc.
Avanz
Ind 1
Ind 2
Ind 3
Scorta
IIISI(r)
IIISI(v)
IIISII(v)
C
Sc.
345
320
300
415
4x1
8x1
15
C.T. 23
C.T. 25
C.T. 27
CT 29a
CT 29b
Posa semplice
PBO
flex
AKD
KD
MD
Scald
Sc
D25
D27
D29
PT05
PT31
KCh
Bloc.
Alim.
Lib.
mD
8x1
3x6
4x1
2x2.5
175
1155
1055
1030
980
820
1300
4x2.5
P
R
A
330
285
180
110
860
825
780
460
950
555
440
275
525


S54
S56
S51
S53
S55
S74
S04
C.S54 – C.S56
C.S51
C.S53
C.S55
C.S74
C.S04
Avanz
Sc.
IIISI(r)
Scorta
IIISI(g)
IIISII(g)
IIISII(v)
IIISIII(g)
Avanz.
C.T. 31
C.T. 38
C.T. 40
CT 36a
CT 36b
C.T. 34
C.T. 32
Posa semplice
PB0
Flex
AKD
KD
MD
Scald
Sc
KCh
Bloc.
Alim.
Lib.
Scorte
mD
CCN
Rc/Cs51
D36
D34
D32
D28
8x1 280 m
3x4 280 m
4x1 280 m
4x1 280 m
PCA01
PCA02
PCA06
C.T PCA01
C.T PCA02
C.T PCA06
420
155
130
125
700
1805
950
525
275
490
520
215
180
315
1080
990
960
655
440
415
250
100
190
495
710
1580
1785
1435
360
4x1
8x1
16x1
4x2,5
3x6
3x4
2x2,5
FO
325
123
125
301
311
254
252
250
248
246
244
242
240



S02
S06
Av.06
Ip12
Ip14
Ip16
Ip18
C.S02
C.S06
Av.06
Ip.12
Ip.14
Ip.16
Ip.18
IIISI(r)
IIISI(g)
IIISI(v)
IIISII(g)
IIISIII(g)
Sc
R
C
Sc
Avanz.
Sc
IIISII(r)
IIISII(g)
IIISII(v)
IIISIII(v)
IIISIII(g)
Sc.
IIISI(v)
IIISII(v)
Sc
IIISI(g)
Avvio
Scorta
S.Ind.Part
Scorta
695
600
1920
830
4x1
8x1
16x1
Posa semplice
Posa inglese doppio
C.T. 28
C.T. 26
C.T. 12
C.T. 14
C.T. 10
C.T. 04
C.T. 02
AKD
KD
KED
Sc
MD
AED
Scald
KCh
Bloc.
Alim.
Lib.
D26
D12
D14
D10
D04
D02
315
250
135
140
110
75
160
3x4
PCA04
C.T PCA04
1575
2X2.5
FO
115/1 2x4 50 m 115/2
117/1 2x4 50 m 117/2
117/3 2x4 50 m 117/4
119/1 2x4 50 m 119/2
149/1 2x4 50 m 149/2
149/3 2x4 50 m 149/4
123/1 2x4 50 m 123/2
127/1 2x4 50 m 127/2
127/3 2x4 50 m 127/4
131/1 2x4 50 m 131/2
149/5 2x4 50 m 149/6
157/1 2x4 50 m 157/2
224/1 2x4 50 m 224/2
224/3 2x4 50 m 224/4
135/1 2x4 50 m 135/2
135/3 2x4 50 m 135/4
139/1 2x4 50 m 139/2
143/1 2x4 50 m 143/2
248/1 2x4 50 m 248/2
252/1 2x4 50 m 252/2
266/1 2x4 50 m 266/2
266/3 2x4 50 m 266/4
268/1 2x4 50 m 268/2
270/1 2x4 50 m 270/2
274/1 2x4 50 m 274/2
294/1 2x4 50 m 294/2
298/1 2x4 50 m 298/2
298/3 2x4 50 m 298/4
320/1 2x4 50 m 320/2
CT ACS4'
CT ACS4
AI PL ESISTENTI
LATO MANTOVA FRASSINE
CT ACS6
1720
16x1
1135
8x1


Ip20
15 15
4x1 4x1
1
Ip.20
2 Avvio
2 Scorta
2 S.Ind.Part
2 Scorta
m 830 4X1
m 830 4X1
Ip11
15 15
4x1 4x1
1
Ip.11
2 Avvio
2 Scorta
2 S.Ind.Part
2 Scorta
m 535 4X1
m 535 4X1
Ip13
15 15
4x1 4x1
1
Ip.13
2 Avvio
2 Scorta
2 S.Ind.Part
2 Scorta
m 530 4X1
m 530 4X1
Ip15
15 15
4x1 4x1
1
Ip.15
2 Avvio
2 Scorta
2 S.Ind.Part
2 Scorta
m 530 4X1
m 530 4X1
Ip17
15 15
4x1 4x1
1
Ip.17
2 Avvio
2 Scorta
2 S.Ind.Part
2 Scorta
m 530 4X1
m 530 4X1
Ip19
15 15
4x1 4x1
1
Ip.19
2 Avvio
2 Scorta
2 S.Ind.Part
2 Scorta
m 530 4X1
m 530 4X1
C.S. 02
Sc
Sc
Sc
Sc
Sc
Sc
Sc
Sc
m 695 3x4
m 695 4x1
m 695 16X1
m 695 4X2.5
m 695 2X2,5
m 695 8x1
m 695 3X6
m 695 2X4
C.S. 74
Sc
Sc
Sc
Sc
Sc
Sc
Sc
Sc
m 700 3x4
m 700 4x1
m 700 16X1
m 700 4X2.5
m 700 2X2,5
m 700 8x1
m 700 3X6
m 700 2X4
Stab. fs
S04
1 LpBc
1 LpLc
1 LpLfs
1 LpCom
1 LpBfs
3 Sc
1 Nl
2 Al
2 L/B-fs
2 Bc/Lc
1 Sc
2 Scald
m 1805 8x1
m 1805 8x1
m 1805 2X2,5
Stab. fs
S02
1 LpBc
1 LpLc
1 LpLfs
1 LpCom
1 LpBfs
3 Sc
1 Nl
2 Al
2 L/B-fs
2 Bc/Lc
1 Sc
2 Scald
2 Sc
m 695 8x1
m 695 8x1
m 695 4x1
S.St.b
III.S.St.
S.St.a
PL4ea
KPL
Scald.
16x1 10 m
4x1 10 m
PL4ub
4x1 30 m Scald.
16x1 30 m KPL
Scald.
KPL
4x1 10 m
16x1 10 m
PL4ua
PL4eb
3 Man
III.S.St. 2
III.S.St. 2
KPL,SPL,fsPL 12
Scald 2
Man 3
m 1185 3x10
m 1185 3x10
m 1158 3x10
m 1185 3x10
m 1185 2X4
m 1185 16X1
m 1185 2X6
m 1185 2X6
103 m 1315 8x1
105 m 1365 8x1
107 m 1355 8x1
138 m 1190 8x1
130 m 1155 8x1
131 m 950 8x1
120 m 1005 8x1
108 m 950 8x1
110 m 975 8x1
112 m 955 8x1
114 m 915 8x1
116 m 945 8x1
118 m 945 8x1
122 m 935 8x1
124 m 860 8x1
126 m 820 8x1
128 m 825 8x1
127 m 555 8x1
156 m 440 8x1
154 m 440 8x1
152 m 440 8x1
125 m 285 8x1
123 m 285 8x1
121 m 305 8x1
119 m 315 8x1
117 m 950 8x1
111 m 415 8x1
113 m 400 8x1
158 m 275 8x1
136 m 180 8x1
134 m 230 8x1
133 m 165 8x1
106 m 220 8x1
102 m 220 8x1
104 m 220 8x1
4
CT ACS6
AI PL ESISTENTI
LATO CASTELLUCCHIO
4
CT ACS2b'
m 660 8x1
m 660 16x1
m 660 16x1
4
CT ACS2b
AI PL ESISTENTI
LATO ROMANORE
2
CT ACS2a'
m 660 8x1
m 660 4x2.5
4
CT ACS2a
AI PL ESISTENTI
LATO ROMANORE
1 Cavo di Relazione tra le stazioni in FO
verso Mantova Frassine
1 Cavo di Relazione tra le stazioni in FO
verso Romanore

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

ACC MANTOVA

PIANO CAVI IS FASE 0

SCALA:
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	PX	AS1403	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G.Bartoletti	04/2020	S.Artioli Artioli S.	04/2020	M. Berlingieri	04/2020	M.Gambaro 04/2020 GAMBARO MARIO n. 9052A

File: NM2503D58PXAS1403001A.dwg

n. Elab.: