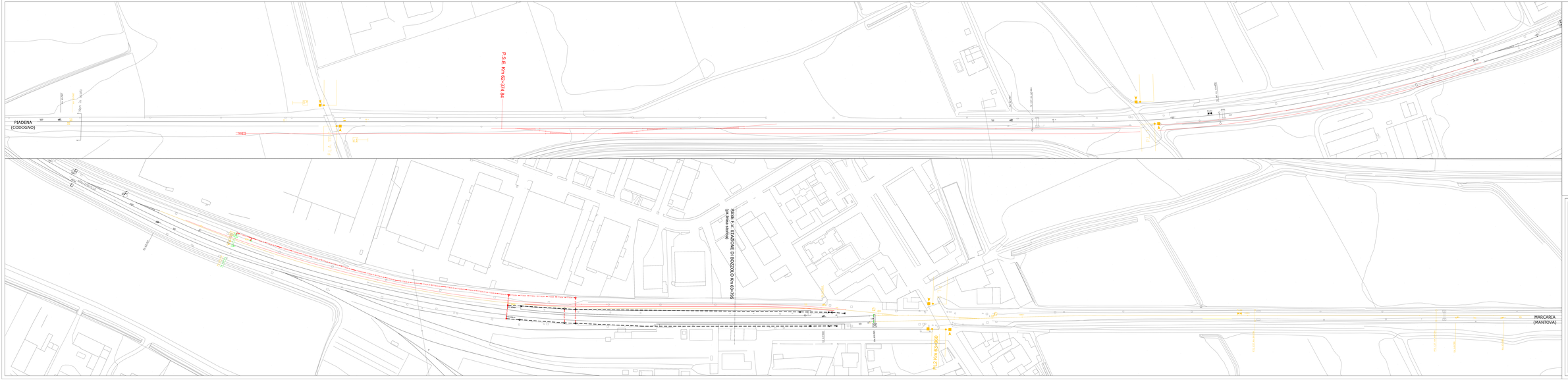

PMR	
SEMAFORI CARELLI NERI	
CODICE	NOTE
L1DX	
L1DX	25 A
T1DX	25 A
T1DX A	Reggiolo
T1DX B	
SEMAFORI MARCIA TURCHESE	
CODICE	NOTE
T 1DX	
T 1DX	
T 1DX	
T 1DX	
R 1DX	25 A
R 1DX	25 A
SEMAFORI PORTA NERI	
CODICE	NOTE
DX1/SUX	
DX2/SUX	1
DX3/SUX	2

LEGENDA CARELLI	
= A (Arc) =	Carrelli ETT
= L (Lent) =	Carrelli ETR
= R (Rett) =	Carrelli ETR Deviato
= T (Tronco) =	Carrelli ETR Magistrale
= TLAB =	Tratteria Cat (FIS)
= P =	Carrelli ETR Merci
= S =	Carrelle ETR
	Linea Arc-Aqdo

LEGENDA PORTA	
	Cavalletto 3-D 150+30+150
	Cavalletto 3-D 150+150+150
	Cavalletto 3-D 300x150

LEGENDA COLORI	
	Esistente
	Demolito
	Nuovo Pari Rotaia
	Nuovo Pari Precedente

CLIENTE/ENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J54H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

ACEI BOZZOLO

Planimetria attrezzata IS e canalizzazioni - Fase 1

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0V	01	D	SI	DI	AC	17	01	D	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	PRIMA EMISSIONE	G. CUSANI	GIUGNO	A. LUCA	GIUGNO	A. PIZZIMENTI	GIUGNO	G. Ciucci

File: IN0V01D0PIAC0101001A

n. Elab.: