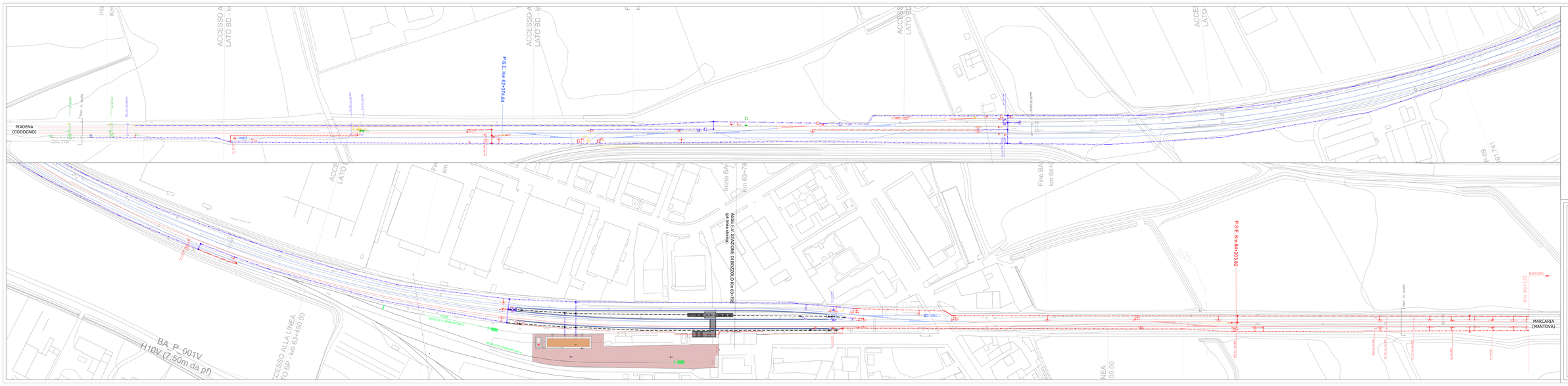

FASE 1		
SEMAFORI CABINA PARIDE		
Segnale	Descrizione	NOTE
C22	PM 4	
C32	PM 4	
T12/A	Ta 1	
T12/A_A		Reggiolo
T12/A_B		
SEMAFORI CABINA TURCHINO		
Segnale	Descrizione	NOTE
C 11/B	P 1	
C 11/B	P 1 -	
C 11/B	P 1 +	
D 11/B	P 1	
SEMAFORI POSTI TRANSITO		
Segnale	Descrizione	NOTE
DD/GC/A/16		
DD/GC/A/18		
DD/BC/A/18	1	

CODIFICA CAVI(S)	
= A (m = 1)	Cavetto ETY
= C (m = 1)	Cavetto FR4
= D (m = 1)	Cavetto FR4
= E (m = 1)	Cavetto FR36 Segnale
= F(dB) =	Telecomm Cat.6A F/FTP
= F = m	Telecomm Cat.6A U/UTP Modulo
= G = m	Cavetto Alta tensione

CODIFICA POSITIVI	
	Cavetto 3x1.5/0.15m/m
	Cavetto 2x1.5/0.15m/m
	Cavetto 2x1.5/0.6/0.15

CODIFICA COLORI	
	Esistente
	Demolito
	Nuovo Fase Attuale
	Nuovo Fase Prevalente

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J54H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

ACC BOZZOLO
Planimetria attrezzata IS e canalizzazioni - Fase 4

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0V	01	D	19	PB	AT0100	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G. COCO	GENNAIO 2020	A. LAURA	GENNAIO 2020	G. PIERI	GENNAIO 2020	G. Ciucci GENNAIO 2020

File: IN0V01D19PBAT0100002.dwg

n. Elab.: