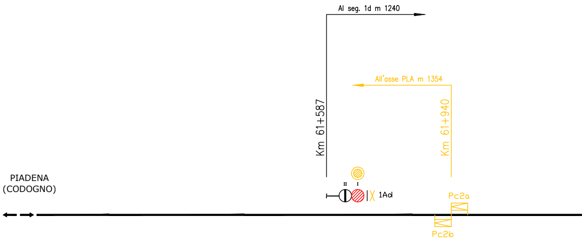
LEGENDA

- ⬛ Enti esistenti
- 🟥 Enti inseriti
- 🟧 Enti eliminati
- 🟩 Enti provvisori

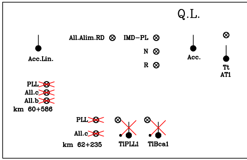


Al seg. 1d m 1240
All'asse PLA m 1354
Km 61+587
Km 61+940
II
I
1Ad
Pc2a
Pc2b
PIADENA
(CODOGNO)

ASPETTO SEGNALI DI ARRIVO LATO 1					
AVVISO		PROTEZIONE		PARTENZA	
SEGN.	ASP.	SEGN.	ASP.	SEGN.	ASP.
1Ad	G	1d	R		
	Gx		G	3d	R
	~~V~~		~~V~~	~~3d~~	~~V~~
	G/V		R/G	4d	R
	~~G/V~~		~~R/G~~	~~5d~~	~~R~~

ASP. SEGN.PART.	
SEGNALE	
SEGN.	ASPETTO
3s	R
	V
4s	R
	V(30Km/h)
~~5s~~	~~R~~
	~~V(30Km/h)~~

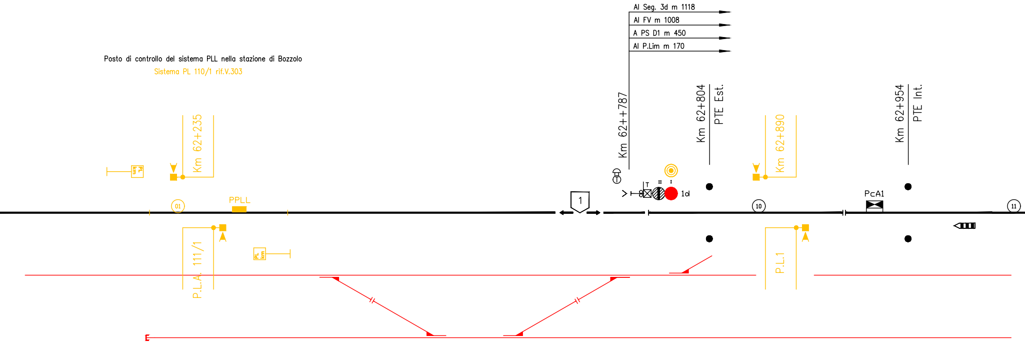
ASPETTO SEGNALI DI ARRIVO LATO 2					
AVVISO		PROTEZIONE		PARTENZA	
SEGN.	ASP.	SEGN.	ASP.	SEGN.	ASP.
2As	G	2s	R		
	Gx		G	3s	R
	V		V	3s	V
	G/V		R/G	4s	R
	G/V			5s	R

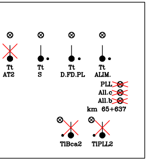


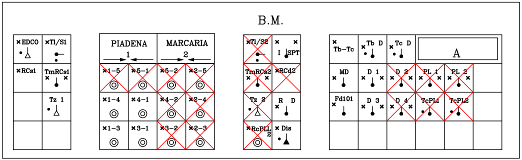
Q.L.
Acc.Lin.
All.Alim.RD
IMD−PL
N
R
Acc.
Tt
AT1
PLL
All.c
All.b
km 60+586
PLL
All.c
km 62+235
TlPLL1
TlBca1

Posto di controllo del sistema PLL nella stazione di Bozzolo

Sistema PL 110/1 rif.V.303


Al Seg. 3d m 1118
Al FV m 1008
A PS D1 m 450
Al P.Lim m 170
Km 62++787
Km 62+804
PTE Est.
Km 62+954
PTE Int.
Km 62+235
Km 62+890
PPLL
01
1
T
II
I
1d
10
PcA1
11
P.L.A. 111/1
P.L.1


Tt
AT2
Tt
S
Tt
D.FD.PL
Tt
ALIM.
PLL
All.c
All.b
km 65+637
TlBca2
TlPLL2

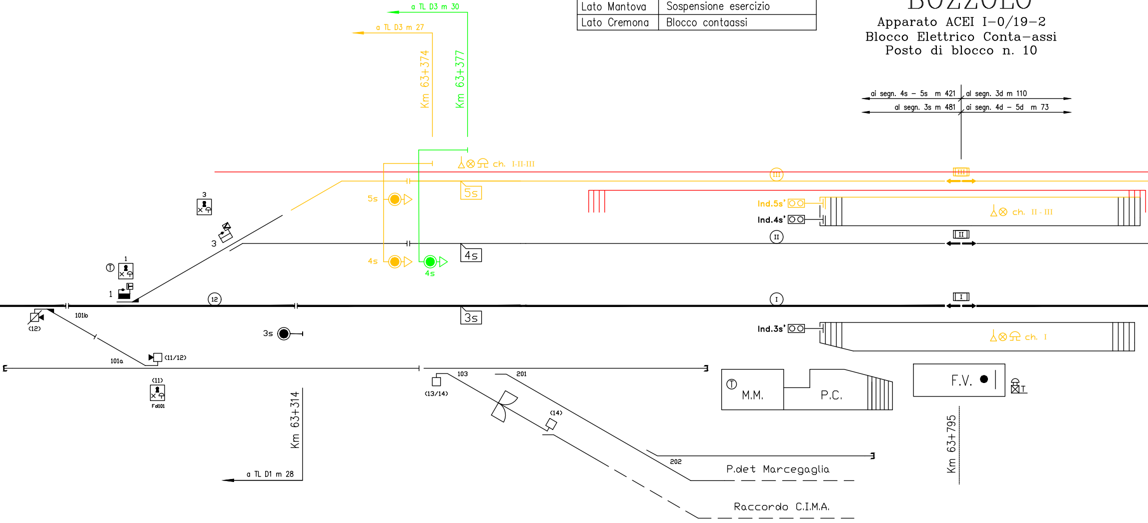

B.M.
EDCO
Tl/S1
RCs1
TmRCs1
Tz 1
PIADENA
1
MARCARIA
2
1-5
5-1
5-2
2-5
1-4
4-1
4-2
2-4
1-3
3-1
3-2
2-3
Tl/S2
I
SPT
TmRCs2
RCd2
Tz 2
R
D
RcPLL
2
Dis
Tb-Tc
Tb D
Tc D
A
MD
D 1
D 2
PL 1
PL 2
Fd101
D 3
D 4
TcPL1
TcPL2

ASP. SEGN.PART.	
SEGNALE	
SEGN.	ASPETTO
3d	R
	~~V~~
4d	R
	~~V(30Km/h)~~
5d	~~R~~
	~~V(30Km/h)~~

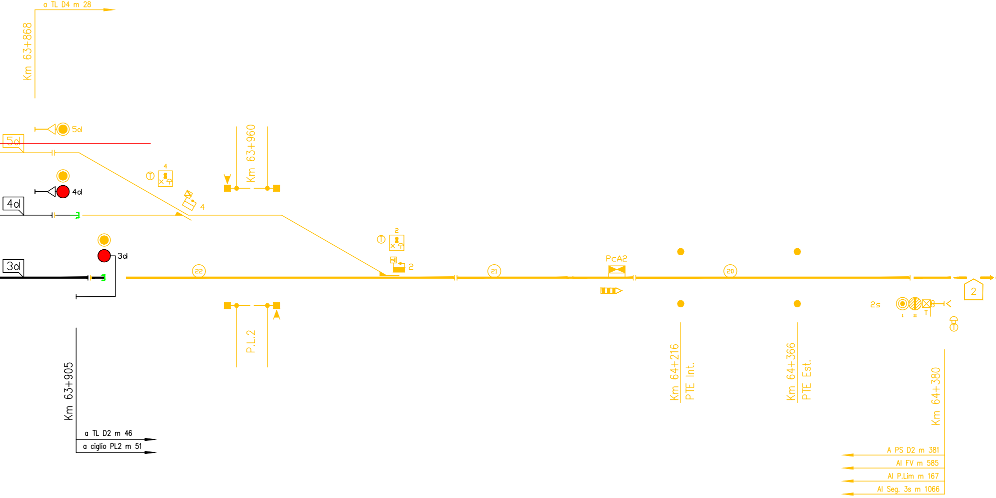
BOZZOLO

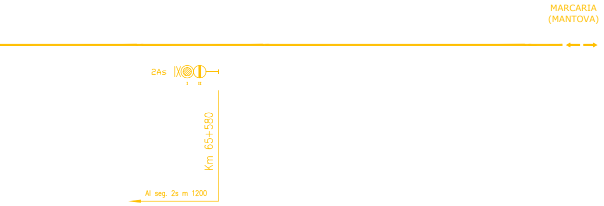
Apparato ACEI I–0/19–2
Blocco Elettrico Conta–assi
Posto di blocco n. 10

REGIMI DI DISTANZIAMENTO	
Lato Mantova	Sospensione esercizio
Lato Cremona	Blocco contaassi



a TL D3 m 30
a TL D3 m 27
Km 63+374
Km 63+377
ai segn. 4s – 5s m 421
al segn. 3d m 110
al segn. 3s m 481
ai segn. 4d – 5d m 73
ch. I-II-III
III
5s
5s
Ind.5s'
Ind.4s'
ch. II - III
3
3
II
4s
4s
4s
1
1
12
I
101b
(12)
3s
3s
Ind.3s'
ch. I
101a
(11/12)
(11)
Fd101
Km 63+314
a TL D1 m 28
103
(13/14)
201
(14)
202
M.M.
P.C.
F.V.
T
P.det Marcegaglia
Raccordo C.I.M.A.
Km 63+795


a TL D4 m 28
Km 63+868
5d
5d
4
4
4d
4d
3d
3d
Km 63+960
2
2
22
21
PcA2
20
2
2s
Km 63+905
a TL D2 m 46
a ciglio PL2 m 51
P.L.2
Km 64+216
PTE Int.
Km 64+366
PTE Est.
Km 64+380
A PS D2 m 381
Al FV m 585
Al P.Lim m 167
Al Seg. 3s m 1066


MARCARIA
(MANTOVA)
2As
I
II
Km 65+580
Al seg. 2s m 1200

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

ACEI BOZZOLO

PIANO SCHEMATICO IS - FASE 1

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	PX	AC1210	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S.Buccheri	03/2020	A.Borzillo	03/2020	M.Berlingieri	03/2020	M.Gambaro 03/2020 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

File: NM2503D58PXAC1210001A.dwg

n. Elab.: