

REGIMI DI DISTANZIAMENTO	
Lato Mantova	Sospensione esercizio
Lato Cremona	Blocco contaassi

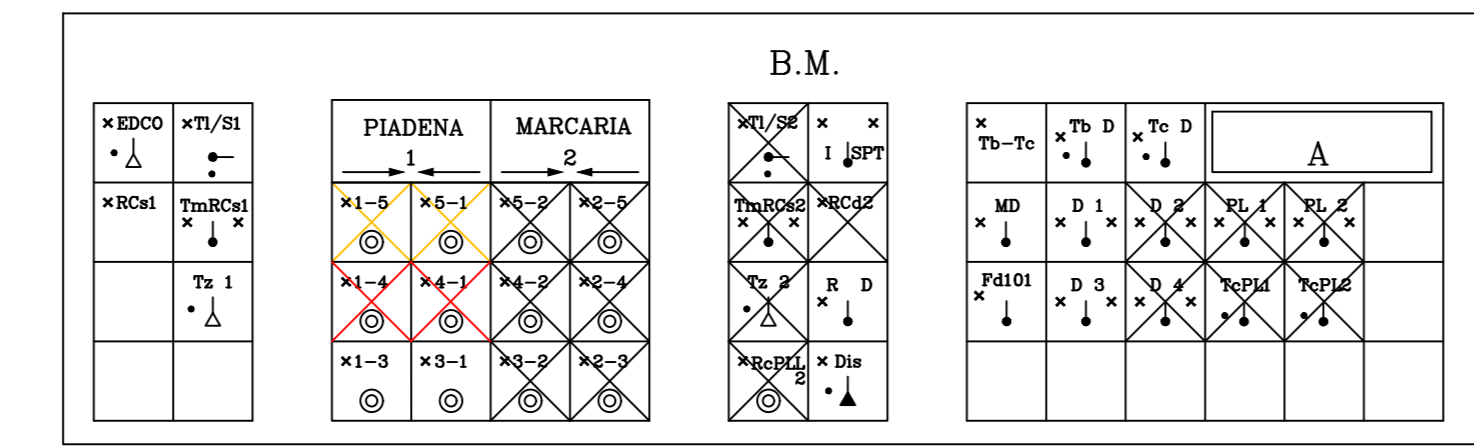
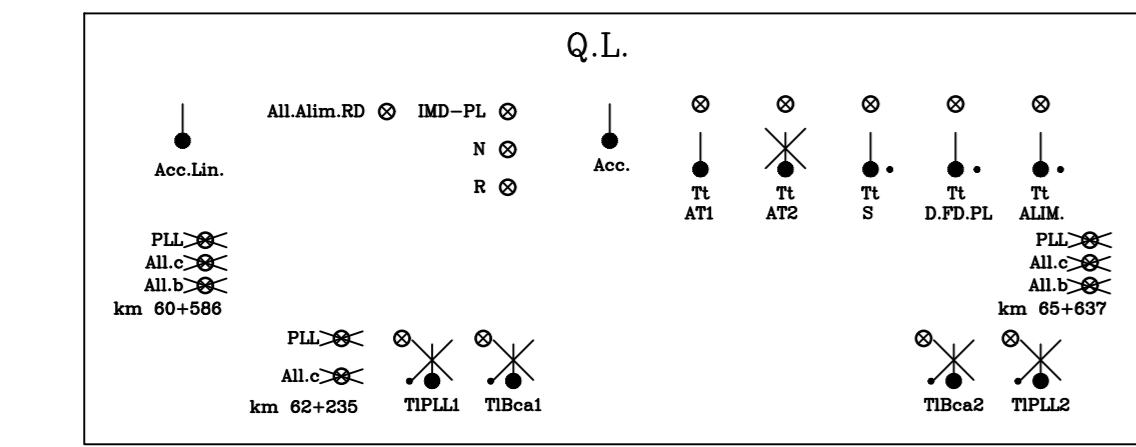
BOZZOLO
 Apparato ACEI I-0/19-2
 Blocco Elettrico Conta-assi
 Posto di blocco n. 10

ai segn. 4s - 5s m 421 al segn. 3d m 110
 al segn. 3s m 481 al segn. 4d - 5d m 73

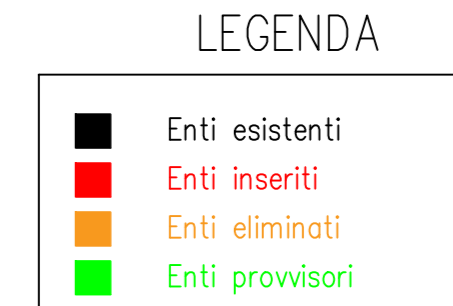
ASPETTO SEGNALI DI ARRIVO LATO 1					
AVVISO	PROTEZIONE	PARTEZIA		PARTENZA	
SEGN.	ASP.	SEGN.	ASP.	SEGN.	ASP.
G	R	G	3d	R	
G/V	R/V	R/G	5d	R	

ASPETTO SEGNALI DI ARRIVO LATO 2					
AVVISO	PROTEZIONE	PARTEZIA		PARTENZA	
SEGN.	ASP.	SEGN.	ASP.	SEGN.	ASP.
G	R	G	3s	R	
G/V	R/V	R/G	4s	R	

ASP. SEGN. PART.	
SEGNALE	
3s	R
4d	R
5d	R



ASP. SEGN. PART.	
SEGNALE	
3d	R
4d	R
5d	R



COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
 TRATTA PIADENA - MANTOVA

ACEI BOZZOLO
 PIANO SCHEMATICO IS -FASE 2

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	PX	AC12110	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S. Busceti	03/2020	A. Borzillo	03/2020	M. Gambero	03/2020	M. Gambero 03/2020

File: NM2503D58PXAC1210002A.dwg n. Elab.: