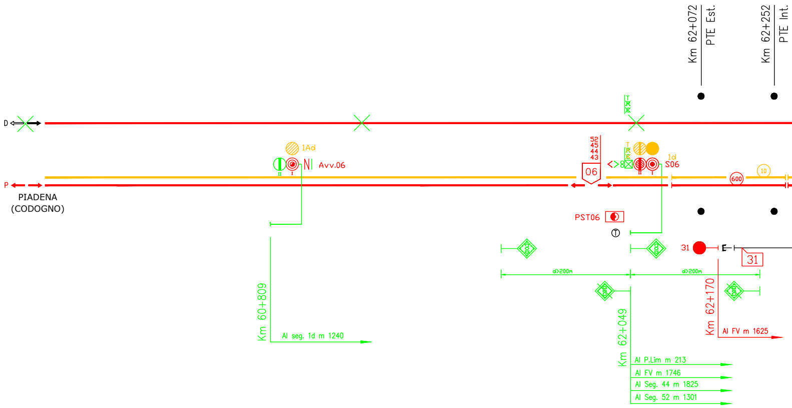
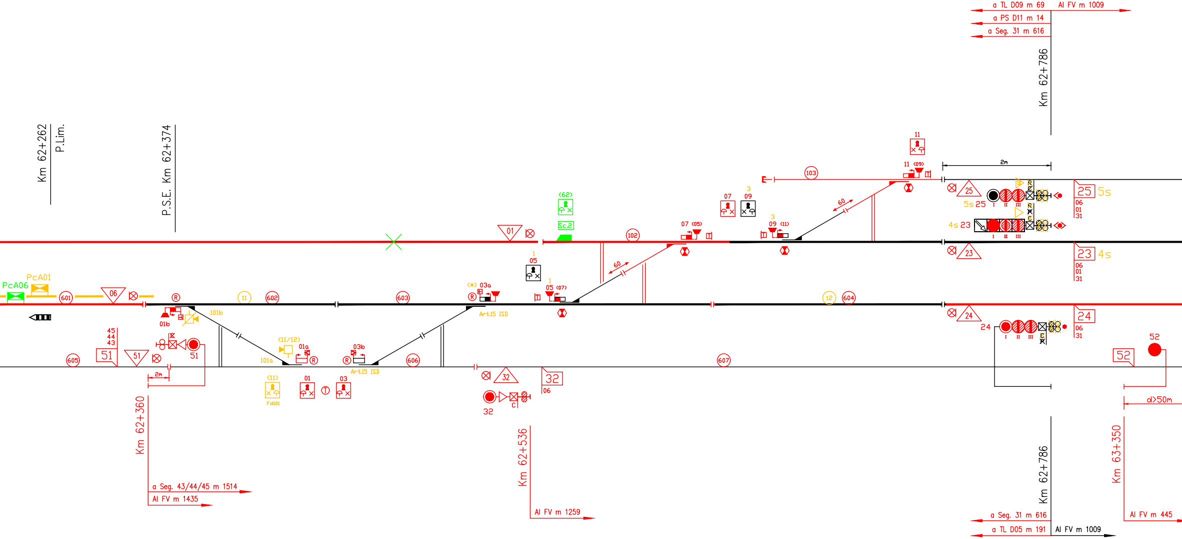
LEGENDA

■	Enti esistenti	Ⓡ	Cassa di manovra con ritorno automatico
🟥	Enti inseriti	302	Cdb attrezzato con 2a portante
🟧	Enti eliminati	302	Cdb attrezzato con INFILL
🟩	Enti provvisori		



Km 62+072
PTE Est.
Km 62+252
PTE Int.
D
P
PIADENA
(CODOGNO)
1Ad
Avv.06
52
45
44
43
06
T
R
C
1d
S06
600
10
PST06
Ⓣ
31
E
31
CoD
d>200m
d>200m
Km 60+809
Al seg. 1d m 1240
Km 62+049
Al P.Lim m 213
Al FV m 1746
Al Seg. 44 m 1825
Al Seg. 52 m 1301
Km 62+170
Al FV m 1625

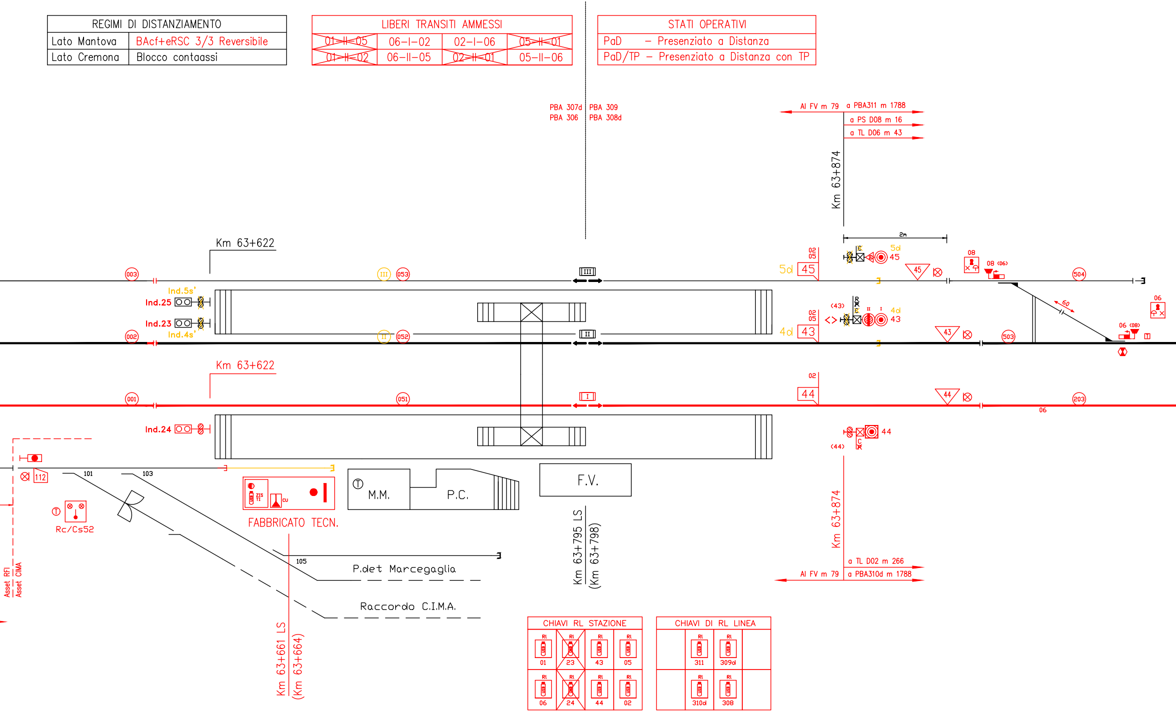

a TL D09 m 69
Al FV m 1009
a PS D11 m 14
a Seg. 31 m 616
Km 62+786
Km 62+262
P.Lim.
P.S.E. Km 62+374
11
11 (09)
2m
103
25
5s 25
25 5s
06
01
31
4s 23
23 4s
(62)
Sc.2
01
102
07
09
3
07 (05)
3
09 (11)
60
1
05
1
05 (07)
60
(*) 03a
Art.15 ISD
PcA01
PcA06
601
06
11
602
603
12
604
24
24
24
06
01
31
52
52
d>50m
45
44
43
51
51
51
605
01b
101b
(11/12)
01a
101a
03b
Art.15 ISD
606
607
2m
(11)
Fd101
01
03
32
32
32
06
c
Km 62+360
a Seg. 43/44/45 m 1514
Al FV m 1435
Km 62+536
Al FV m 1259
Km 62+786
a Seg. 31 m 616
a TL D05 m 191
Al FV m 1009
Km 63+350
Al FV m 445

PPM BOZZOLO

REGIMI DI DISTANZIAMENTO	
Lato Mantova	BAcf+eRSC 3/3 Reversibile
Lato Cremona	Blocco contaassi

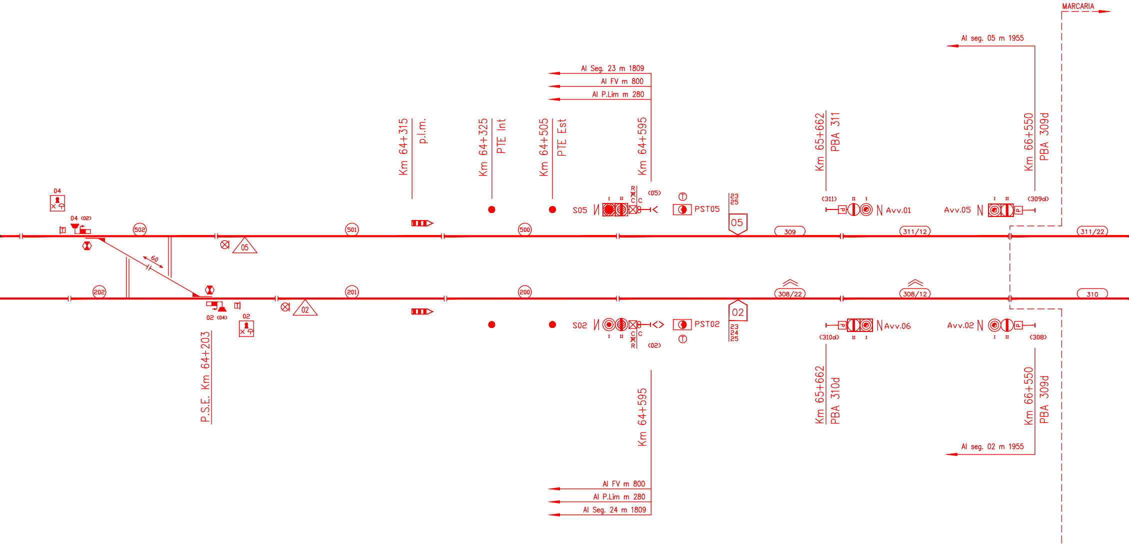
LIBERI TRANSITI AMMESSI			
~~01–II–05~~	06–I–02	02–I–06	~~05–II–01~~
~~01–II–02~~	06–II–05	~~02–II–01~~	05–II–06

STATI OPERATIVI
PaD – Presenziato a Distanza
PaD/TP – Presenziato a Distanza con TP


PBA 307d
PBA 306
PBA 309
PBA 308d
Al FV m 79
a PBA311 m 1788
a PS D08 m 16
a TL D06 m 43
Km 63+874
2m
Km 63+622
003
002
001
III
053
II
052
051
I
Ind.5s'
Ind.25
Ind.23
Ind.4s'
Ind.24
02
05
5d
45
(43)
R
C
4d
43
02
44
(44)
08
08 (06)
06
06 (08)
60
504
503
203
112
101
103
105
Rc/Cs52
FABBRICATO TECN.
ZIS TI
M.M.
P.C.
F.V.
P.det Marcegaglia
Raccordo C.I.M.A.
Km 63+795 LS
(Km 63+798)
Km 63+661 LS
(Km 63+664)
a TL D02 m 266
a PBA310d m 1788
Asset RFI
Asset CIMA

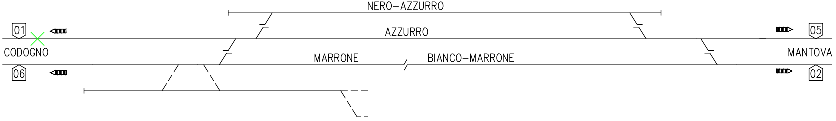
CHIAVI RL STAZIONE			
RL 01	~~RL 23~~	RL 43	RL 05
RL 06	~~RL 24~~	RL 44	RL 02

CHIAVI DI RL LINEA			
	RL 311	RL 309d	
	RL 310d	RL 308	

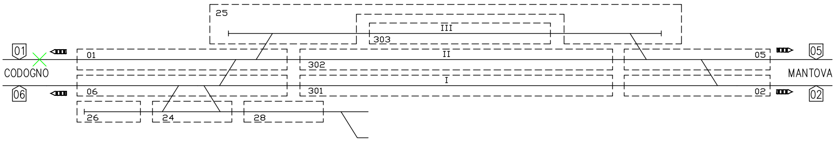

MARCARIA
Al seg. 05 m 1955
Al Seg. 23 m 1809
Al FV m 800
Al P.Lim m 280
Km 64+315
p.l.m.
Km 64+325
PTE Int
Km 64+505
PTE Est
Km 64+595
Km 65+662
PBA 311
Km 66+550
PBA 309d
04
04 (02)
R
C
C
(05)
S05
I
II
PST05
23
25
05
(311)
Avv.01
Avv.05
(309d)
502
501
500
309
311/12
311/22
60
05
202
201
200
308/22
308/12
310
02
02 (04)
02
S02
I
II
C
C
R
(02)
PST02
23
24
25
(310d)
Avv.06
Avv.02
(308)
P.S.E. Km 64+203
Km 64+595
Km 65+662
PBA 310d
Km 66+550
PBA 309d
Al seg. 02 m 1955
Al FV m 800
Al P.Lim m 280
Al Seg. 24 m 1809

D
MARCARIA
(MANTOVA)
P

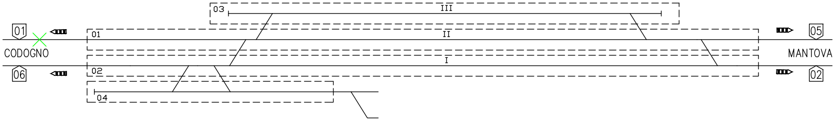
ZONE TE


NERO–AZZURRO
01
AZZURRO
05
CODOGNO
MARRONE
BIANCO–MARRONE
MANTOVA
06
02

ZONE DI ESCLUSIONE DALLA CIRCOLAZIONE


25
III
303
01
II
05
302
CODOGNO
MANTOVA
I
06
301
02
06
02
26
24
28

ZONE DI MANOVRA


03
III
01
01
II
05
CODOGNO
MANTOVA
I
02
06
02
04

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

PPM BOZZOLO

PIANO SCHEMATICO IS - FASE 4

SCALA:

-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	PX	AS1220	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S.Buccheri	03/2020	A.Borzillo	03/2020	M. Berlinghieri	03/2020	M.Gambaro 03/2020 GAMBARO MARIO 9052A

File: NM2503D58PXAS1220001A.dwg

n. Elab.: