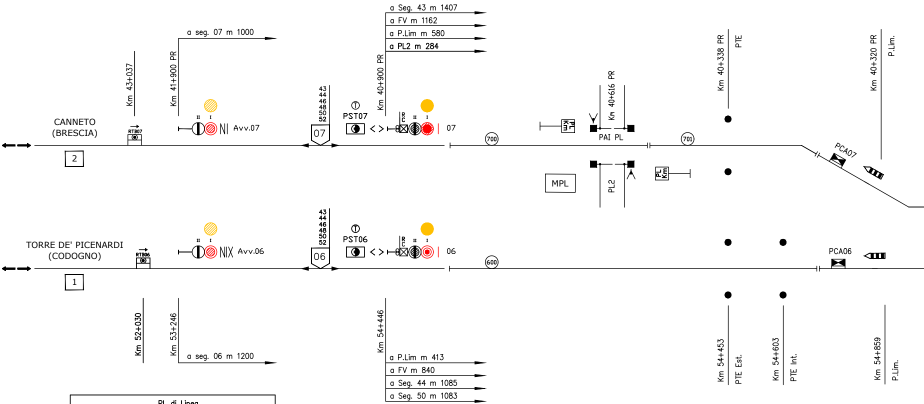
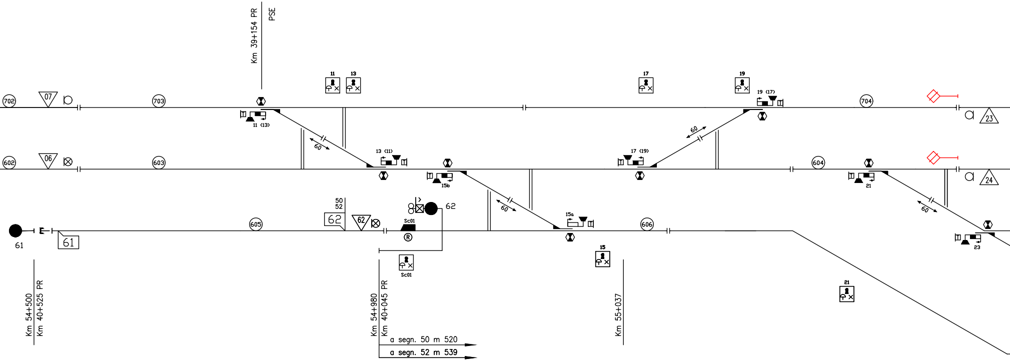

a Seg. 43 m 1407
a FV m 1162
a P.Lim m 580
a PL2 m 284
a seg. 07 m 1000
Km 43+037
Km 41+900 PR
Km 40+900 PR
Km 40+616 PR
Km 40+338 PR
PTE
Km 40+320 PR
P.Lim.
CANNETO
(BRESCIA)
2
RTB07
II
I
NI
Avv.07
43
44
46
48
50
52
07
PST07
R
C
07
700
PL
Km
PAI PL
701
MPL
PL2
PCA07
TORRE DE' PICENARDI
(CODOGNO)
1
RTB06
NIX
Avv.06
06
PST06
600
PCA06
Km 52+030
Km 53+246
a seg. 06 m 1200
Km 54+446
a P.Lim m 413
a FV m 840
a Seg. 44 m 1085
a Seg. 50 m 1083
Km 54+453
PTE Est.
Km 54+603
PTE Int.
Km 54+859
P.Lim.

PL di Linea	
Sistema V308 (PGA Km 54+195)	Km 53+032–53+657–54+177 protetto dai segnali di partenza di Torre d. Picenardi e Piadena

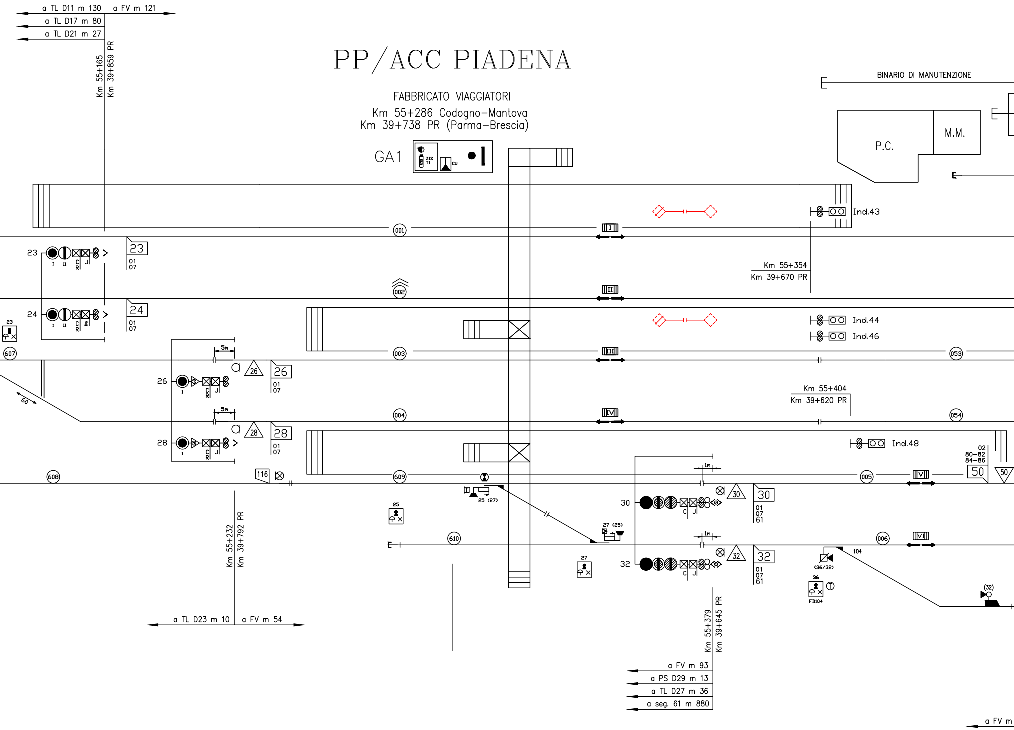
SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO,
LE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE SONO
RIFERITE ALLA ATTUALE LINEA STORICA

●	ESISTENTE	Ⓡ	Cassa di manovra con ritorno automatico
🟡	ELIMINA	302	Cdb attrezzato con 2a portante
🔴	INSERISCE	302	Cdb attrezzato con INFILL
🟢	PROVVISORIO		


Km 39+154 PR
PSE
11
13
17
19
702
07
703
19 (17)
704
23
11 (13)
60
13 (11)
17 (19)
60
602
06
603
604
24
15b
21
60
60
50
52
62
62
62
Sc01
15a
61
61
605
606
23
15
Sc01
21
Km 54+500
Km 40+525 PR
Km 54+980
Km 40+045 PR
Km 55+037
a segn. 50 m 520
a segn. 52 m 539

PP/ACC PIADENA

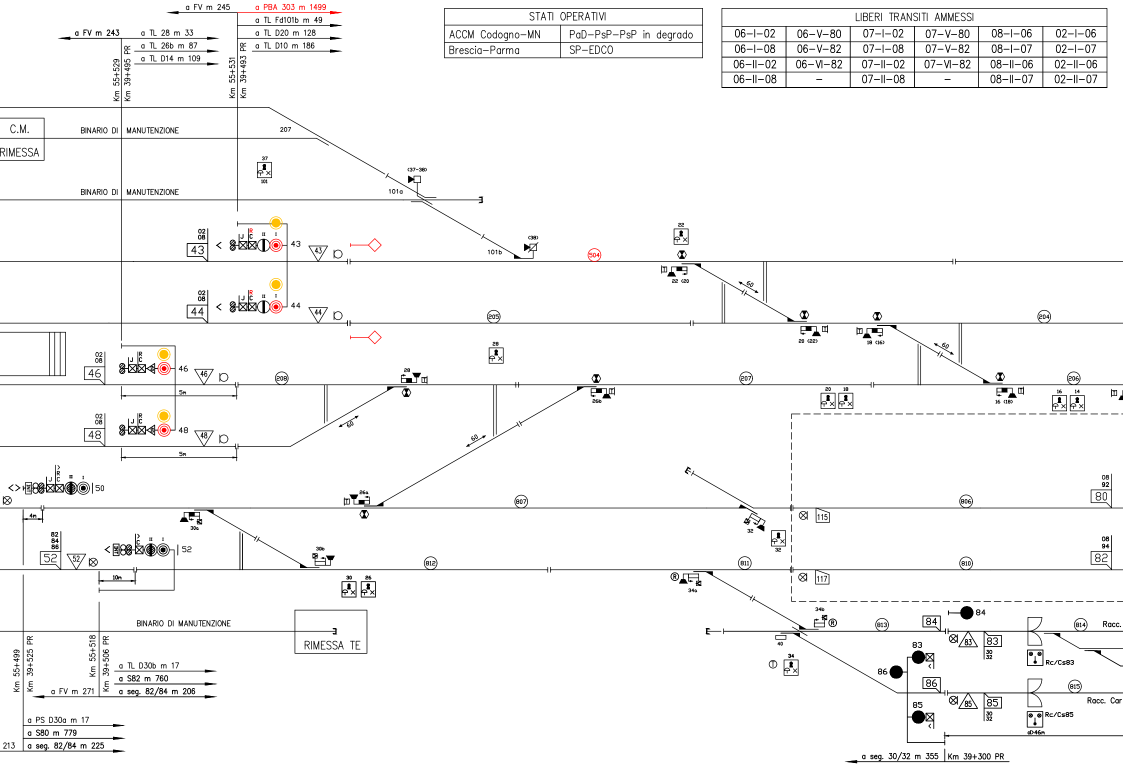
FABBRICATO VIAGGIATORI
Km 55+286 Codogno–Mantova
Km 39+738 PR (Parma–Brescia)



a TL D11 m 130
a FV m 121
a TL D17 m 80
a TL D21 m 27
Km 55+165
Km 39+859 PR
GA1
BINARIO DI MANUTENZIONE
P.C.
M.M.
Ind.43
001
I
Km 55+354
Km 39+670 PR
23
002
II
24
Ind.44
Ind.46
607
003
III
053
26
5m
Km 55+404
Km 39+620 PR
60
004
IV
054
28
Ind.48
02
80–82
84–86
50
608
116
609
005
V
30
1m
25 (27)
25
27 (25)
610
006
VI
32
27
104
(36/32)
36
FD104
(32)
01
07
61
Km 55+232
Km 39+792 PR
a TL D23 m 10
a FV m 54
Km 55+379
Km 39+645 PR
a FV m 93
a PS D29 m 13
a TL D27 m 36
a seg. 61 m 880
a FV m

STATI OPERATIVI	
ACCM Codogno–MN	PaD–PsP–PsP in degrado
Brescia–Parma	SP–EDCO

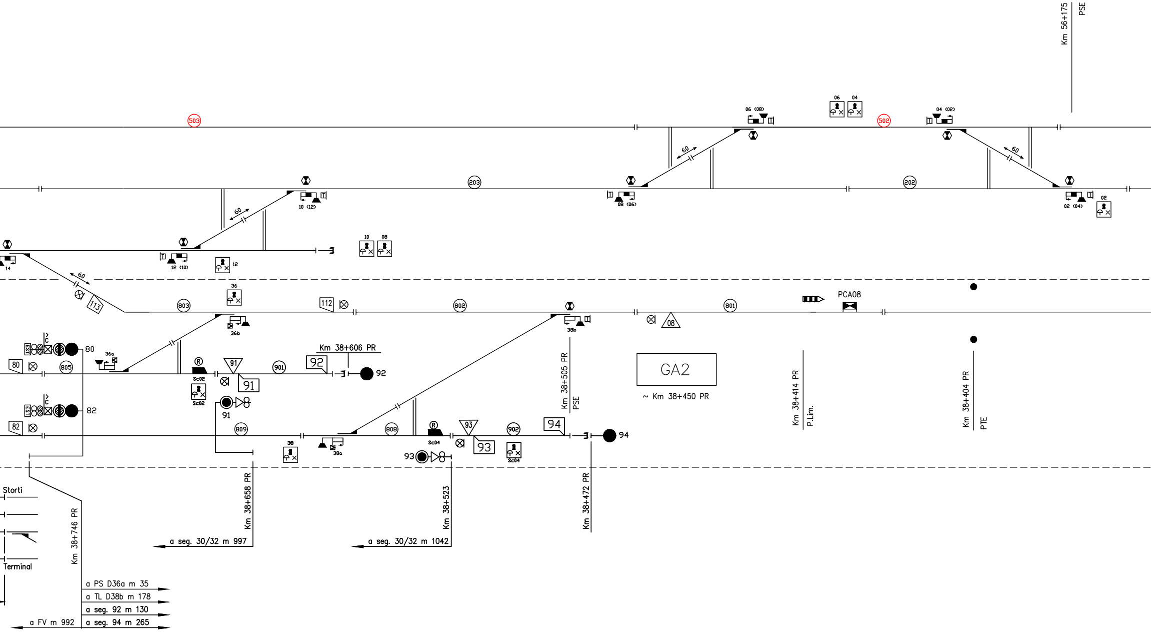
LIBERI TRANSITI AMMESSI					
06–I–02	06–V–80	07–I–02	07–V–80	08–I–06	02–I–06
06–I–08	06–V–82	07–I–08	07–V–82	08–I–07	02–I–07
06–II–02	06–VI–82	07–II–02	07–VI–82	08–II–06	02–II–06
06–II–08	–	07–II–08	–	08–II–07	02–II–07

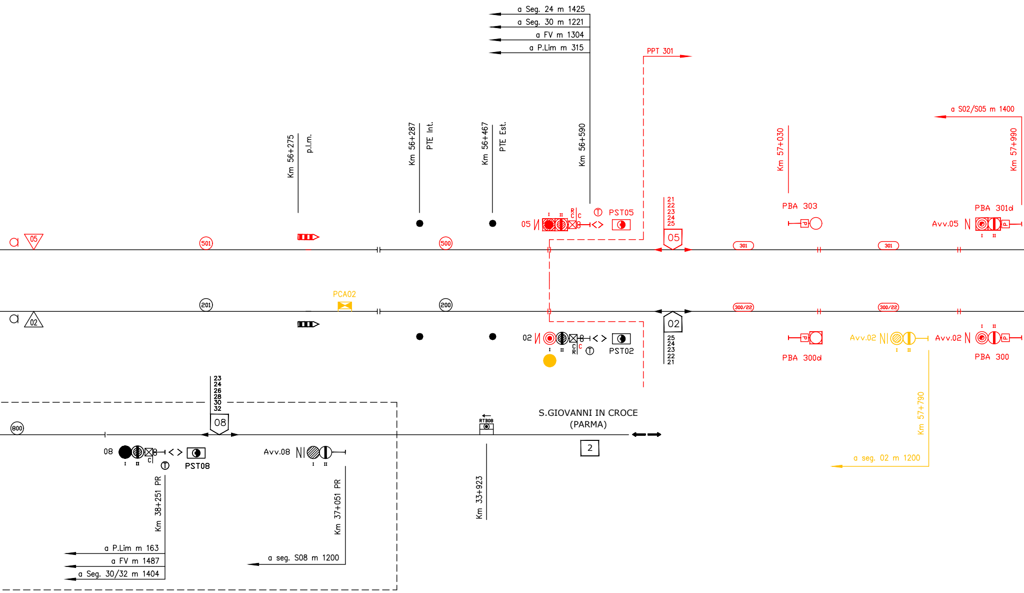


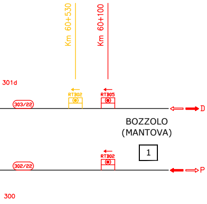
a FV m 245
a PBA 303 m 1499
a TL Fd101b m 49
a TL D20 m 128
a TL D10 m 186
a FV m 243
a TL 28 m 33
a TL 26b m 87
a TL D14 m 109
Km 55+529 Km 39+495 PR
Km 55+531 Km 39+493 PR
C.M.
RIMESSA
BINARIO DI MANUTENZIONE
BINARIO DI MANUTENZIONE
207
37
101
(37-38)
101a
101b
(38)
504
22
22 (20
02 08
43
43
44
44
205
20 (22)
18 (16)
204
60
60
28
28
46
46
5m
208
48
48
5m
26b
207
20
18
16 (18)
206
16
14
60
60
26a
807
50
4m
30a
30b
52
52
82 84 86
10m
812
32
32
811
806
08 92
80
115
810
08 94
82
117
30
26
34a
34b
RIMESSA TE
BINARIO DI MANUTENZIONE
Km 55+518 Km 39+506 PR
a TL D30b m 17
a S82 m 760
a seg. 82/84 m 206
a FV m 271
Km 55+499 Km 39+525 PR
a PS D30a m 17
a S80 m 779
a seg. 82/84 m 225
213
40
34
813
84
84
83
83
30 32
Rc/Cs83
814
Racc.
86
86
85
85
30 32
Rc/Cs85
d>46m
815
Racc. Car
a seg. 30/32 m 355
Km 39+300 PR

REGIMI DI DISTANZIAMENTO	
Lato Mantova	BAcf+eRSC 3/3 Reversibile ERTMS–L2 sovrapposto su LS
Lato Cremona	Blocco Conta–Assi
Lato Brescia	Blocco Conta–Assi
Lato Parma	Blocco Conta–Assi

Blocco Conta–Assi

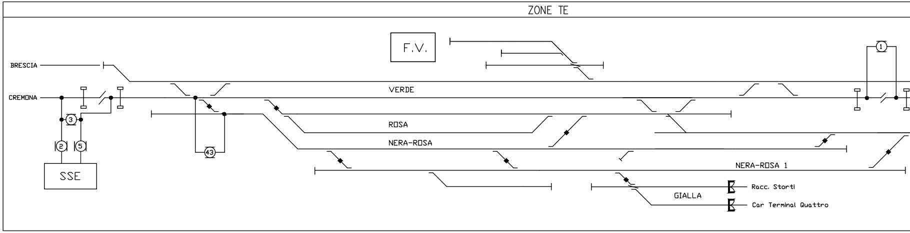

Km 56+175
PSE
06 (08)
06
04
04 (02)
503
502
60
60
60
60
203
202
10 (12)
08 (06)
02 (04)
02
10
08
14
12 (10)
12
36
113
803
802
801
112
36b
38b
08
PCA08
GA2
~ Km 38+450 PR
Km 38+606 PR
92
80
36a
805
Sc02
91
901
82
809
38
38a
808
Sc04
93
902
94
Km 38+505 PR
PSE
Km 38+414 PR
P.Lim.
Km 38+404 PR
PTE
Storti
Terminal
Km 38+746 PR
Km 38+658 PR
Km 38+523
Km 38+472 PR
a seg. 30/32 m 997
a seg. 30/32 m 1042
a PS D36a m 35
a TL D38b m 178
a seg. 92 m 130
a FV m 992
a seg. 94 m 265


a Seg. 24 m 1425
a Seg. 30 m 1221
a FV m 1304
a P.Lim m 315
PPT 301
a S02/S05 m 1400
Km 56+275
p.l.m.
Km 56+287
PTE Int.
Km 56+467
PTE Est.
Km 56+590
Km 57+030
Km 57+990
PBA 303
PBA 301d
Avv.05
05
PST05
T
R
C
C
I
II
21
22
23
24
25
05
05
501
500
301
301
PCA02
201
200
02
300/22
300/22
02
PST02
25
24
23
22
21
02
PBA 300d
Avv.02
Avv.02
PBA 300
Km 57+790
a seg. 02 m 1200
23
24
26
28
30
32
08
800
08
PST08
Avv.08
RTB08
S.GIOVANNI IN CROCE
(PARMA)
2
Km 38+251 PR
Km 37+051 PR
Km 33+923
a P.Lim m 163
a FV m 1487
a Seg. 30/32 m 1404
a seg. S08 m 1200

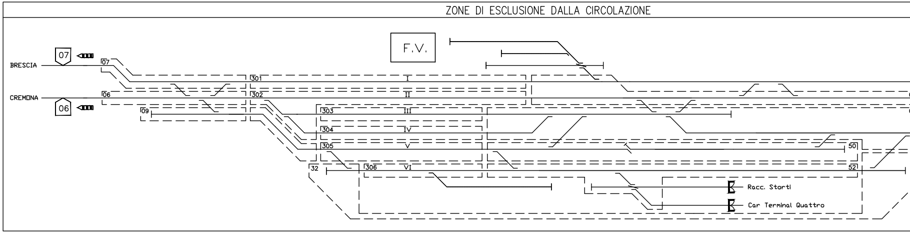

Km 60+530
Km 60+100
301d
RTB02
RTB05
303/22
D
BOZZOLO
(MANTOVA)
1
RTB02
302/22
P
300

CHIAVI DI RL LINEA					
Rl 303	Rl 301d	Rl 305	Rl 303d	Rl 307	Rl 307d
Rl 302d	Rl 300	Rl 304d	Rl 302	Rl 306d	Rl 304

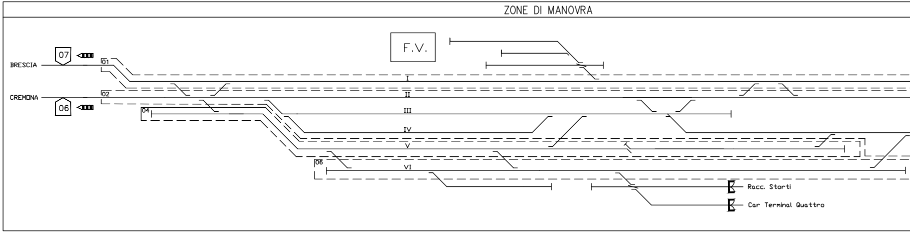
ZONE TE

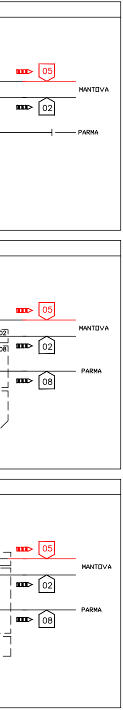

F.V.
BRESCIA
CREMONA
VERDE
ROSA
NERA-ROSA
NERA-ROSA 1
GIALLA
SSE
3
2
5
43
1
Racc. Storti
Car Terminal Quattro

ZONE DI ESCLUSIONE DALLA CIRCOLAZIONE


F.V.
07
06
BRESCIA
CREMONA
07
06
09
301
302
I
II
III
IV
V
VI
303
304
305
306
32
50
52
Racc. Storti
Car Terminal Quattro

ZONE DI MANOVRA


F.V.
07
06
BRESCIA
CREMONA
01
02
04
06
I
II
III
IV
V
VI
Racc. Storti
Car Terminal Quattro


05
MANTOVA
02
PARMA
05
02
MANTOVA
02
08
PARMA
08
05
MANTOVA
02
PARMA
08

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

PP/ACC PIADENA

PIANO SCHEMATICO IS - FASE 5

SCALA:
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	PX	AS1110	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	S.Buccheri	03/2020	A.Borzillo	03/2020	M. Berlingieri	03/2020	M.Gambaro 03/2020 GAMBARO MARIO

File: NM2503D58PXAS1110005A.dwg

n. Elab.: