




RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
 DIREZIONE PRODUZIONE
 DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE MILANO
 S.O. INGEGNERIA E TECNOLOGIE

Linea **CODOGNO-MANTOVA**

Stazione o tratto **CASTELLUCCHIO**

Oggetto **PIANO SCHEMATICO**

Linea	Sede Tecnica	Nome Documento	Posizione Archivio	Rev.
L291	LO1005	TIAP	01 - 01 di 01	A

Rev.	Data	Descrizione Modifica	Redatto	Verificato	Approvato	Data verif.Tec.
A	06-2014	Trasformazione PLAut km 86+982 in Sistema PL410/2 (V.305)	Massari	Giacomelli		

Timbro verifica Tecnica (o note)

Nome File: LO1005_TIAP_01
Validato la riproduzione e l'utilizzo improprio di questo documento: ogni violazione comporterà un risarcimento dei danni

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD
 PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

TRATTA MANTOVA - MARCARIA
 ACEI CASTELLUCCHIO - PIANO SCHEMATICO IS ESISTENTE - RIMOZIONI

SCALA:
 -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
 NM25 03 D 58 PX BL2300 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S.Buccheri	03/2020	A.Borzillo	03/2020	M.Gambaro	03/2020	M.Gambaro 03/2020

File: NM2503D58PXBL2300002A.dwg n. Elab.: