RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE VERONA
INGEGNERIA E TECNOLOGIE VERONA
Piazzale XXV Aprile 6 - 37138 Verona

Linea :
MANTOVA - MONSELICE

Stazione :
MANTOVA FRASSINE

Tavola :
PIANO SCHEMATICO

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO	DATA
A	REALIZZAZIONE SCALO DI VALDARO RFI.DMO.DCM.VR.P.R.2005/003/lp Prot.963 del 10-01-2006.	Tomelleri	06-05-04	Librino	06-05-04	Scaglіori	10-01-06	Bonani	16-12-07
B	Nuovi CdB per Infill. RFI.DMO.DM.VR.P.R.2009/016/lm Prot.435 del 21-08-09.	Tomelleri	24-07-09	Andretti	24-07-09	Pesci	11-08-09		
C	Sopp. FD 101-106 e raccordo Belleli RFI-DPR-DTP_VR\A0011\P\2012\0003222 del 17/07/12 e RFI-DCE-DAO.COE.VR\A0011\P\2012 \0000900 del 12/07/12	Gecchele	19-06-12	Bassi	26-06-12	Demartini Iacono	17-07-12 12-07-12	Torassa	23-11-12

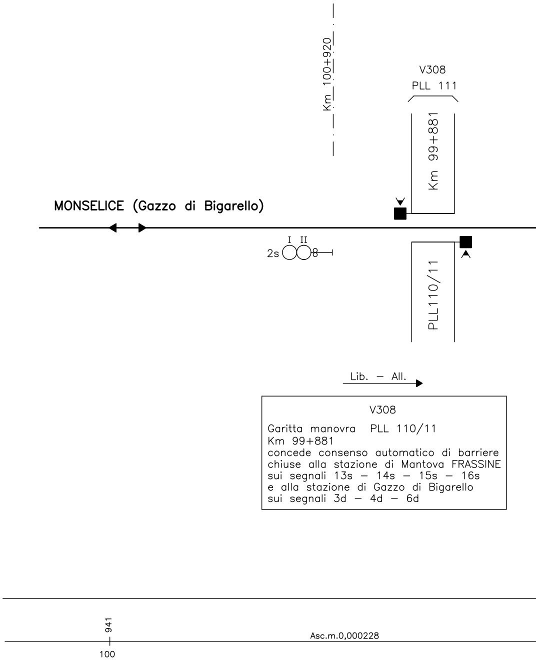
CARTILIO R.F.I. INGEGNERIA VERONA 2010

POSIZIONE ARCHIVIO

MOD.	DESCRIZIONE	DESTINATARIO	DATA
1			
2			
3			

SPEC.	LINEA	SEDE. TECN. 1	SEDE. TECN. 2	NUMERAZ.	NUMERO TAVOLA
IS	L048	LO1744	FRASSINE	0003	00

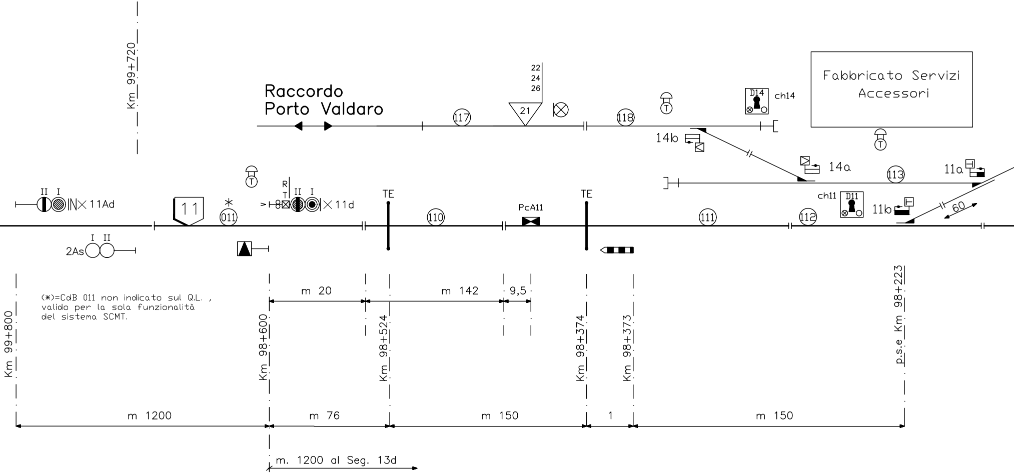
FILE ARCHIVIO :	IS_LO1744_FRASSINE_0003_REV1.DWG		
DATA SALVATAGGIO :	14/04/2020 10:32:00	DATA DI STAMPA :	26/04/2020 18:25:03
NOME FILE :	nm2503d58pxac1600001a_pschem		
NOME TAVOLA :	PIANO SCHEMATICO		


Km 100+920
V308
PLL 111
Km 99+881
MONSELICE (Gazzo di Bigarello)
I II
2s
8
PLL110/11
Lib. – All.
941
100
Asc.m.0,000228

V308

Garitta manovra PLL 110/11
Km 99+881
concede consenso automatico di barriere
chiuse alla stazione di Mantova FRASSINE
sui segnali 13s – 14s – 15s – 16s
e alla stazione di Gazzo di Bigarello
sui segnali 3d – 4d – 6d

12 | 13



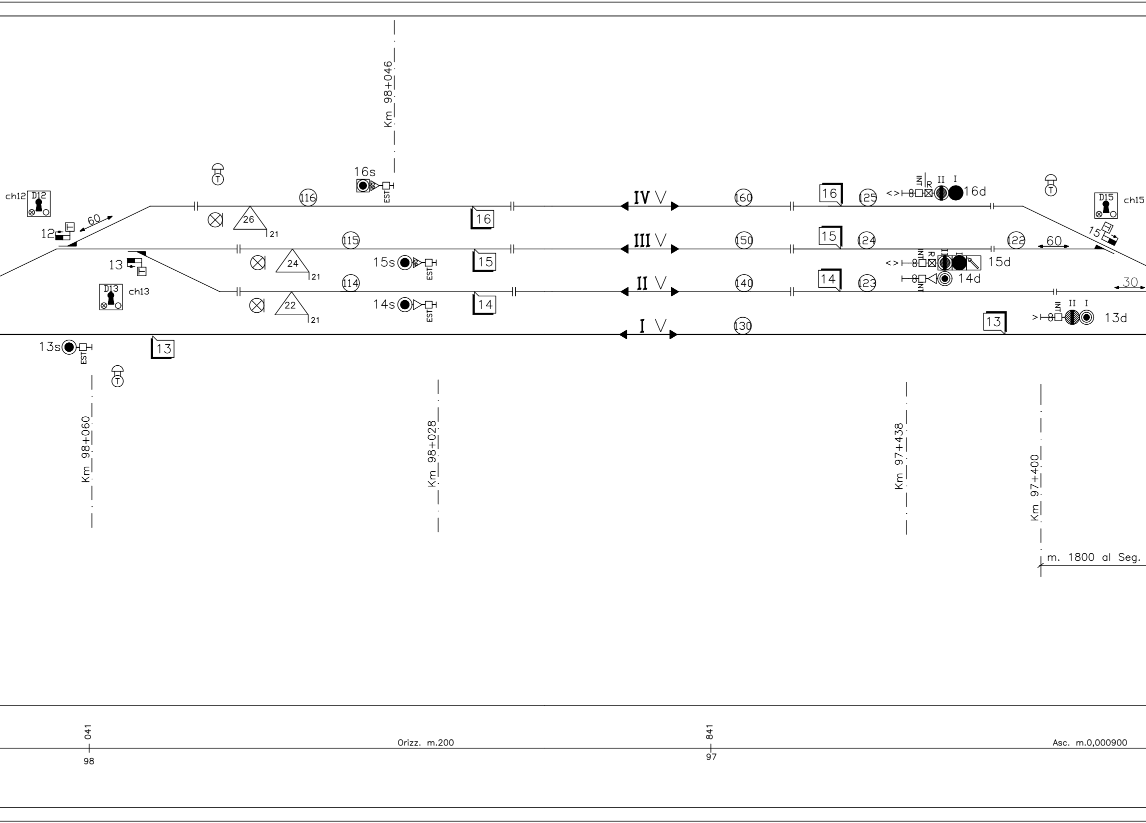
Km 99+720
Raccordo Porto Valdaro
22
24
26
21
117
118
T
D14
ch14
Fabbricato Servizi Accessori
14b
14a
113
11a
II I
11Ad
11
*
011
R
T
>8
II I
11d
TE
110
PcA11
TE
111
112
ch11
D11
11b
60
2As
I II
m 20
m 142
9,5
Km 99+800
Km 98+600
Km 98+524
Km 98+374
Km 98+373
p.s.e Km 98+223
m 1200
m 76
m 150
1
m 150
m. 1200 al Seg. 13d

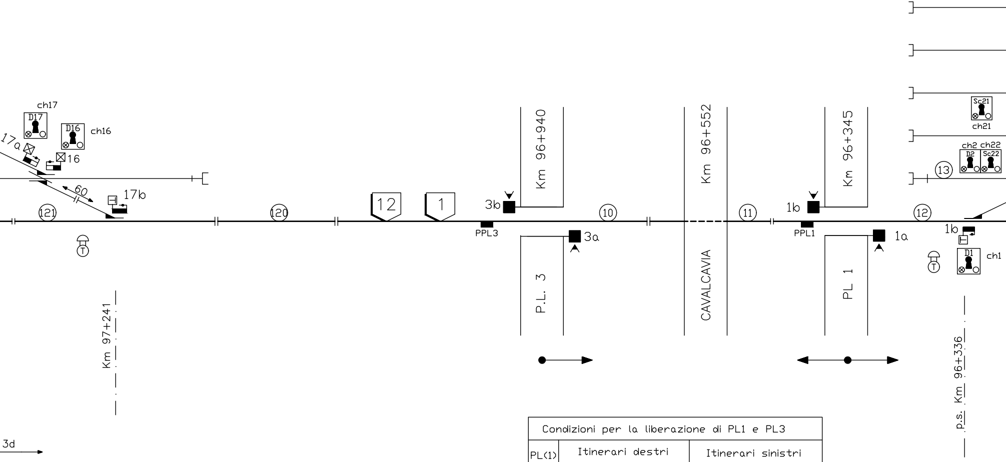
(*)=CdB 011 non indicato sul Q.L. , valido per la sola funzionalità del sistema SCMT.

(rettilineo)

141 Orizz.m 100 041
99 99

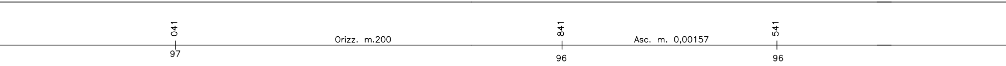
Asc. m. 0,00102

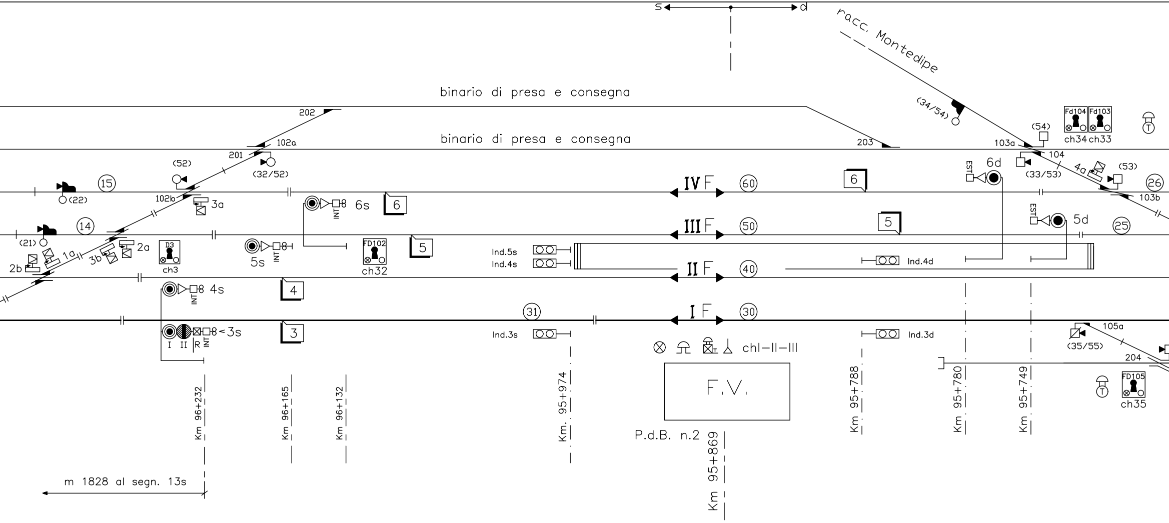

Km 98+046
16s
EST
IV V
III V
II V
I V
116
115
114
160
150
140
130
125
124
123
122
16
15
14
13
26
24
22
21
21
21
60
60
30
ch12
D12
12
13
D13
ch13
D15
ch15
15
15s
EST
14s
EST
13s
EST
INT
R
II
I
16d
15d
14d
13d
Km 98+060
Km 98+028
Km 97+438
Km 97+400
m. 1800 al Seg.
041
98
Orizz. m.200
841
97
Asc. m.0,000900


ch17
D17
D16
ch16
17a
16
60
17b
121
120
12
1
T
Km 97+241
3d
3b
PPL3
Km 96+940
3a
P.L. 3
10
Km 96+552
CAVALCAVIA
11
1b
PPL1
Km 96+345
1a
PL 1
12
13
1b
Sc21
ch21
ch2 ch22
D2
Sc22
D1
ch1
T
p.s. Km 96+336

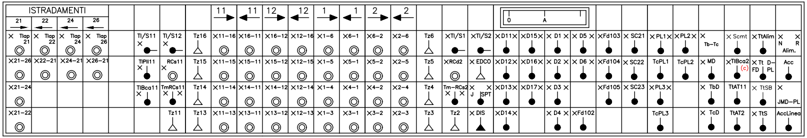
Condizioni per la liberazione di PL1 e PL3		
PL(1)	Itinerari destri	Itinerari sinistri
PL1	u.a. c.d.b. 12 + PPL1 azionato	
PL3	u.a. c.d.b.10 + PPL3 az.	Liberazione itinerari 3-1, 4-1, 5-1, 6-1

(1) In caso di mancato funzionamento del pedale o a seguito di distruzione del comando, il PL si libera con itinerario a riposo.


041
97
Orizz. m.200
841
96
Asc. m. 0,00157
541
96


s
d
racc. Montedipe
binario di presa e consegna
binario di presa e consegna
202
201
102a
203
103a
104
103b
102b
1a
2a
2b
3a
3b
4a
105a
204
(34/54)
(54)
(52)
(32/52)
(33/53)
(53)
(35/55)
(22)
(21)
15
14
26
25
60
50
40
30
31
Fd104
Fd103
ch34
ch33
D3
ch3
FD102
ch32
FD105
ch35
6d
5d
EST
6s
5s
4s
3s
INT
I
II
R
6
5
4
3
IV F
III F
II F
I F
Ind.5s
Ind.4s
Ind.4d
Ind.3s
Ind.3d
chI–II–III
F.V.
P.d.B. n.2
Km 96+232
Km 96+165
Km 96+132
Km. 95+974
Km 95+869
Km 95+788
Km 95+780
Km 95+749
m 1828 al segn. 13s

BANCO DI MANOVRA



ISTRADAMENTI																														
21 →	22 ←	24 ←	26 ←					11 →	← 11	12 →	← 12	1 →	← 1	2 →	← 2				0 A											
× Tlap 21	× Tlap 22	× Tlap 24	× Tlap 26		TI/S11 ×	TI/S12 ×	Tz16	×11–16	×16–11	×16–12	×12–16	×1–6	×6–1	×6–2	×2–6	Tz6	×TI/S1	×TI/S2	×D11×	×D15×	× D1 ×	× D5 ×	×Fd103	× SC21	×PL1×	×PL2×	× Tb–Tc	× Scmt	×TtAlim	× N × R Alim.
×21–26	×22–21	×24–21	×26–21		TIPII11 ×	RCs11 ×	Tz15	×11–15	×15–11	×15–12	×12–15	×1–5	×5–1	×5–2	×2–5	Tz5	×RCd2	× EDCO	×D12×	×D16×	× D2 ×	× D6 ×	×Fd104	× SC22	TcPL1	TcPL2	× MD	×TIBca2 (c)	× Tt D– FD PL	Acc
×21–24					TIBca11 ×	TmRCs11 × ×	Tz14	×11–14	×14–11	×14–12	×12–14	×1–4	×4–1	×4–2	×2–4	Tz4	Tm–RCs2 × ×	× × J SPT	×D13×	×D17×	× D3 ×		×Fd105	× SC23	×PL3×		× TbD	TtAT11	× TtSB	× JMD–PL
×21–22						Tz11	Tz13	×11–13	×13–11	×13–12	×12–13	×1–3	×3–1	×3–2	×2–3	Tz3	Tz2	× DIS	×D14×		× D4 ×	×Fd102			TcPL3		× TcD	TtAT2	× TtS	AccLinea

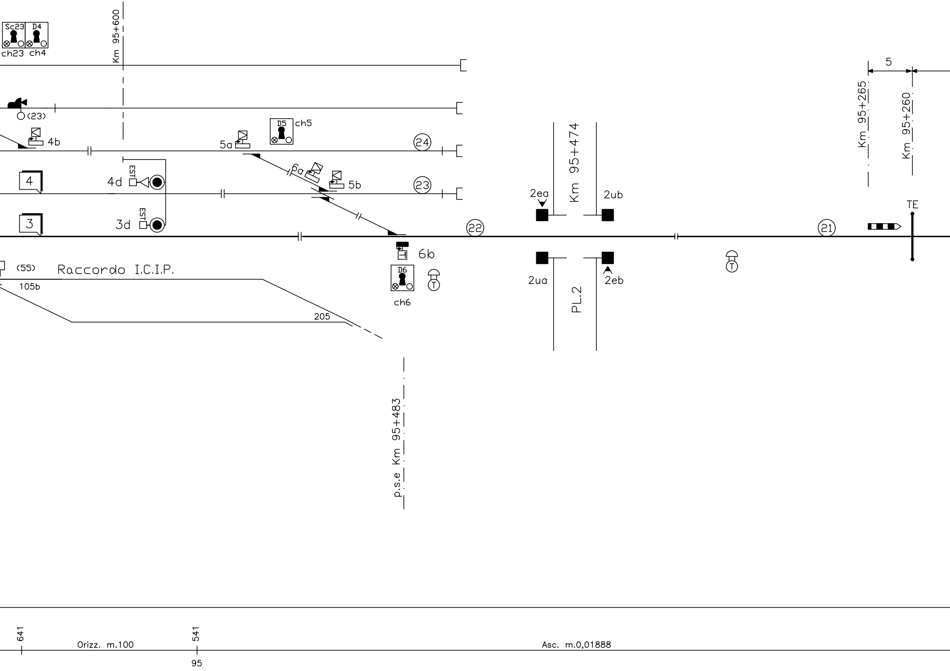
(rettilineo)

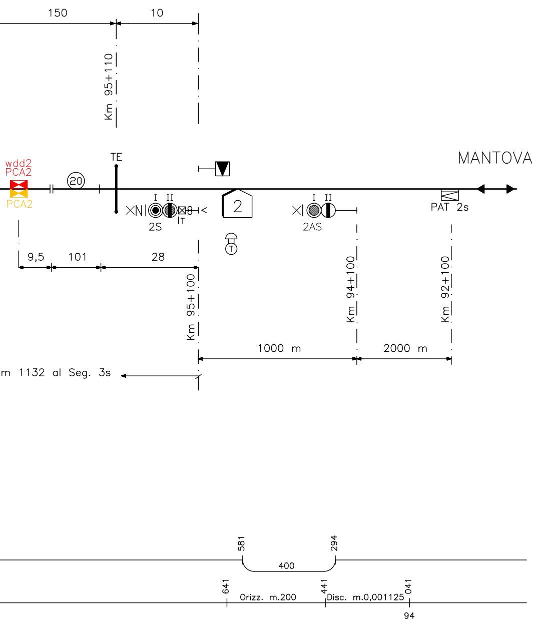
Orizz. m.500

041

96

Asc. m.0,0004725


Sc23
D4
ch23 ch4
Km 95+600
(23)
4b
5a
D5
ch5
(24)
(23)
(22)
(21)
4
3
4d
3d
EST
EST
6a
5b
6b
D6
ch6
(55)
Raccordo I.C.I.P.
105b
205
p.s.e Km 95+483
Km 95+474
2ea
2ub
2ua
2eb
PL.2
5
Km 95+265
Km 95+260
TE
T
T
641
Orizz. m.100
541
95
Asc. m.0,01888


150
10
Km 95+110
wdd2
PCA2
PCA2
⑳
TE
I II
2S
IT
2
I II
2AS
PAT 2s
MANTOVA
9,5
101
28
Km 95+100
Km 94+100
Km 92+100
1000 m
2000 m
m 1132 al Seg. 3s
581
294
400
641
441
041
Orizz. m.200
Disc. m.0,001125
94

ASPETTO SEGNALI

SEG.	ASPETTI	OCCUP. 1° Asse c.d.b.
11Ad	G–V–Gx–Gx/Vx–G/V	110
11d	R–G–V–Gx–R/G–G/V	110
13d	R–G–V–R/G	121
14d	R–G–V	122
15d	R–R/G–R/V	122
16d	R–R/G–R/V	122
3d	R–V	22
4d	R–V	23
5d	R–V	25
6d	R–V	26
2As	G–V–Gx–G/V	20
2s	R–G–V–Gx–Gx/Vx–G/V–R/G	20
3s	R–G–V–R/G	12
4s	R–G–V	13
5s	R–G–V	14
6s	R–G–V	15
13s	R–V	112
14s	R–V	113
15s	R–V	113
16s	R–V	113

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

ACEI MANTOVA FRASSINE
PIANO SCHEMATICO ESISTENTE IN R/G

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	PX	AC1600	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per commenti	S.Artioli Artioli S.	04/2020	A.Borzillo	04/2020	M. Berlingieri	04/2020	M.Gambaro 04/2020 Ordine Ingegneri Provincia di Genova GAMBARO MARIO n. 9052A

File: NM2503D58PXAC1600001A.dwg | n. Elab.: