RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE VERONA
INGEGNERIA E TECNOLOGIE VERONA
Piazzale XXV Aprile 6 - 37138 Verona

Linea :
VERONA - SUZZARA

Stazione :
S.ANTONIO MANTOVANO

Tavola :
PIANO SCHEMATICO

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO	DATA
A	Modifiche PRG previste per nuovo CTC VR-MO RFI-DPR-DTP_VR\0011\P\2012\0001773 del 12/04/2012	Prati	10/01/12	Bassi	10/01/12	Demartini	11/04/12	Torassa	18/07/12
B	Trasformazione PLAut km 63+350 in V303 RIF.: RFI-DCE-DAO.PFS\A0011\P\2014\1333 del 10-07-14* RFI-DPR-DTP_VR\A0011\P\2014\3207 del 1-8-14**	Ballarini	10-06-14	Bassi	10-06-14	Matera* Candia**	10-07-14 30-07-14	Baroncioni	09-08-14
C	Aggiornamento per la modifica all'armamento pesante del dev. 2a Approvato con nota: RFI-DPR-DTP_VR.IT\A0011\P\2015\1532 del 29-04-15*	Milani	27-04-15	Bassi	27-04-15	Candia*	19-06-15	Baroncioni	31-08-15

POSIZIONE ARCHIVIO

MOD.	DESCRIZIONE	DESTINATARIO	DATA
1			
2			
3			

SPEC.	LINEA	SEDE. TECN. 1	SEDE. TECN. 2	NUMERAZ.	NUMERO TAVOLA
IS	048	LO2465	NA	0001	A01

FILE ARCHIVIO :
DATA SALVATAGGIO : 21/06/2012 13.06.22
DATA DI STAMPA : 21/06/2012 13.06.41
NOME FILE : ps
NOME TAVOLA : PIANO SCHEMATICO

CARTILIO R.F.I. INGEGNERIA VERONA 2010

FS

ENTE FERROVIE dello STATO

COMPARTIMENTO DI VERONA

UFF. POTENZ SVILUPPO VERONA

Linea VERONA - MODENA

Stazione di

S.ANTONIO MANTOVANO

PIANO SCHEMATICO

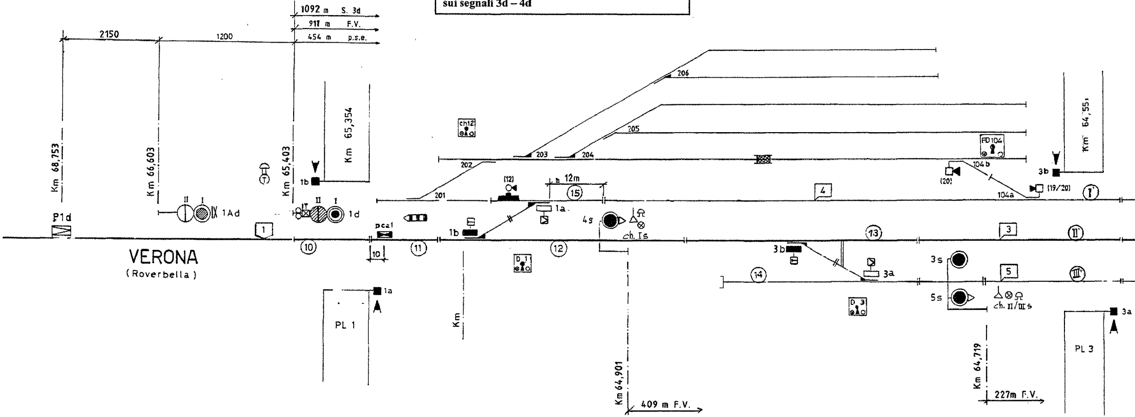
Tav. n° A01

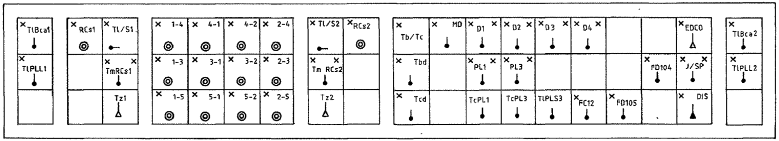
Impianto tipo I $\frac{0}{19}$/2

Data: aprile 90	varianti	02-2004 Rimozione C.P.A. deviatoi - Ambrosi	
Disegnato: Rossato S.	14/7/95 Soppr. dev. 106 Lorenzo	11/06 cdb di liberazione PL Km 62+933. Ponterio A.	
Lucidato:	14/07/99 Posa nuovi RAR. Prati		
Visto	20/12/99 soppress. contr. est. del tallon. casse man. 1b-2b-4b AG		
REP IT.2	02/2000 TRASFORMAZIONE PL Km 66+915 Ambrosi		

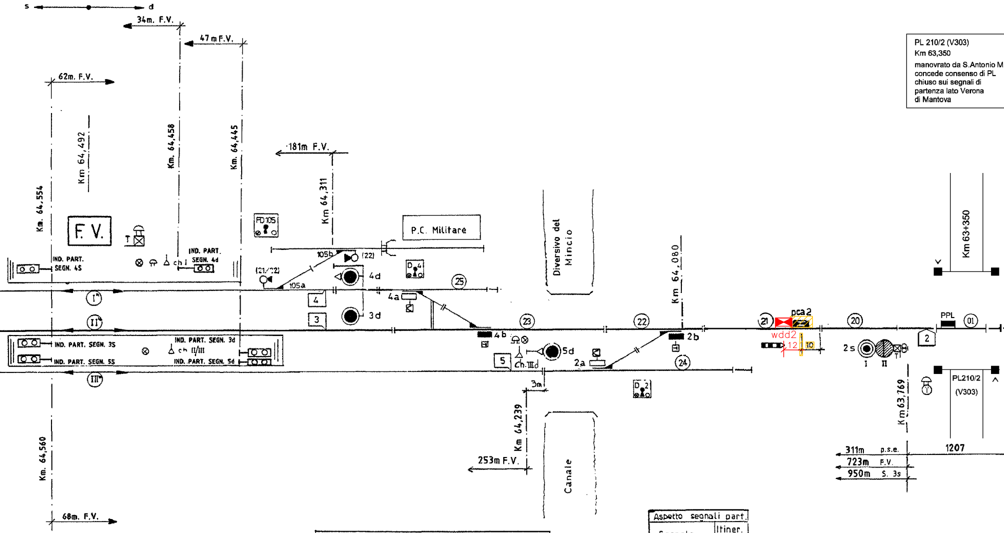
Lib. All. →

V308
Garitta manovra PL 110/1
Km 66+915
concede consenso automatico di barriere chiuse
alla stazione di Sant'Antonio Mantovano
sui segnali 3s - 4s - 5s
e alla stazione di Roverbella
sui segnali 3d – 4d


1092 m S. 3d
911 m F.V.
454 m p.s.e.
2150
1200
Km 68,753
Km 66,603
Km 65,403
Km 65,354
Km
Km 64,901
409 m F.V.
Km 64,719
227m F.V.
Km 64,55
P1d
II I 1Ad
II I 1d
1b
1a
PL 1
1
10
11
12
13
14
15
pca1
ch12
D 1
D 3
FD104
201
202
203
204
205
206
(12)
≥ 12m
1a
1b
4s
ch. Is
4
3
5
I'
II'
III'
3b
3a
3s
5s
ch. II/III s
104 b
104a
(20)
(19/20)
PL 3
VERONA
(Roverbella)


TlBca1
TlPLL1
RCs1
Tl/S1
TmRCs1
Tz1
1-4
4-1
4-2
2-4
1-3
3-1
3-2
2-3
1-5
5-1
5-2
2-5
Tl/S2
RCs2
Tm RCs2
Tz2
Tb/Tc
MD
D1
D2
D3
D4
EDCO
Tbd
PL1
PL3
FD104
J/SP
Tcd
TcPL1
TcPL3
TlPLS3
FC12
FD105
DIS
TlBca2
TlPLL2

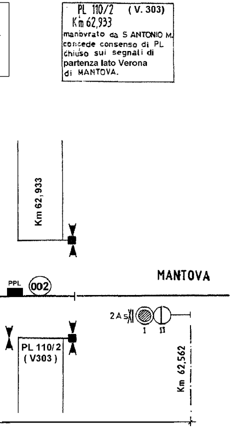
S. ANTONIO MANT. NO


s
d
34m. F.V.
47 m F.V.
62m. F.V.
Km. 64,554
Km 64,492
Km. 64,458
Km. 64,445
181m F.V.
Km 64,311
F. V.
T
IND. PART. SEGN. 4S
IND. PART. SEGN. 4d
ch I
FD 105
P.C. Militare
105b
(22)
(21/22)
105a
4d
D 4
25
4
3
3d
4a
Diversivo del Mincio
Km 64,080
23
22
21
pca 2
wdd2
12
10
20
PPL
01
2
Km 63+350
I°
II°
III°
IND. PART. SEGN. 3S
IND. PART. SEGN. 5S
IND. PART. SEGN. 3d
ch II/III
IND. PART. SEGN. 5d
4b
5d
5
ch. III d
2a
2b
24
D 2
2s
I
II
PL210/2
(V303)
3m
Km 64,239
253m F.V.
Canale
Km 63,769
311m p.s.e.
723m F.V.
950m S. 3s
1207
Km. 64,560
68m. F.V.

PL 210/2 (V303)
Km 63,350
manovrato da S.Antonio M
concede consenso di PL
chiuso sui segnali di
partenza lato Verona
di Mantova

ASPETTO DEI SEGNALI DI PARTENZA							
Avviso		1^ Cat		Itinerari che coman il segn		Segn. di partenza	
Seg.	Aspetto	Seg.	Aspetto	Arrivo	Part	Seg.	Aspetto
1Ad	G	1d	R				
	Gx		G	1·3		3d	R
	V		V	1·3	3·2		V
	G/V		R/G	1·4		4d	R
				1·5		5d	R
2As	G	2s	R				
	Gx		G	2·3		3s	R
	V		V	2·3	3·1		V
	G/V		R/G	2·4		4s	R
				2·5		5s	R

Aspetto segnali part.		
Segnale		Itiner. che com il seg.
seg	Aspetto	
3s	R	
	V	3-1
4s	R	
	V	4-1
5s	R	
	V	5-1
3d	R	
	V	3-2
4d	R	
	V	4-2
5d	R	
	V	5-2


PL 110/2 (V. 303)
Km 62,933
manovrato da S ANTONIO M.
concede consenso di PL
chiuso sui segnali di
partenza lato Verona
di MANTOVA.
Km 62,933
MANTOVA
PPL
002
2 A s
I
II
PL 110/2
(V303)
Km 62,562

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

ACEI S. ANTONIO MANTOVANO

PIANO SCHEMATICO ESISTENTE IN R/G

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	PX	AC1700	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per commenti	S.Artioli Artioli S.	04/2020	A.Borzillo	04/2020	M. Berlingieri	04/2020	M.Gambaro 04/2020 GAMBARO MARIO

File: NM2503D58PXAC1700001A.dwg | n. Elab.: