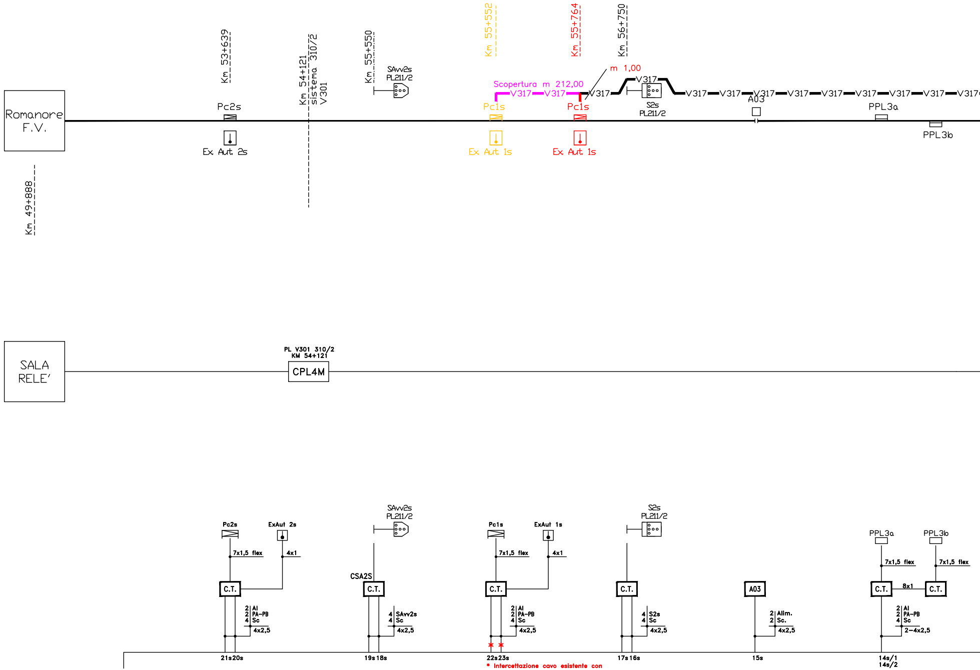
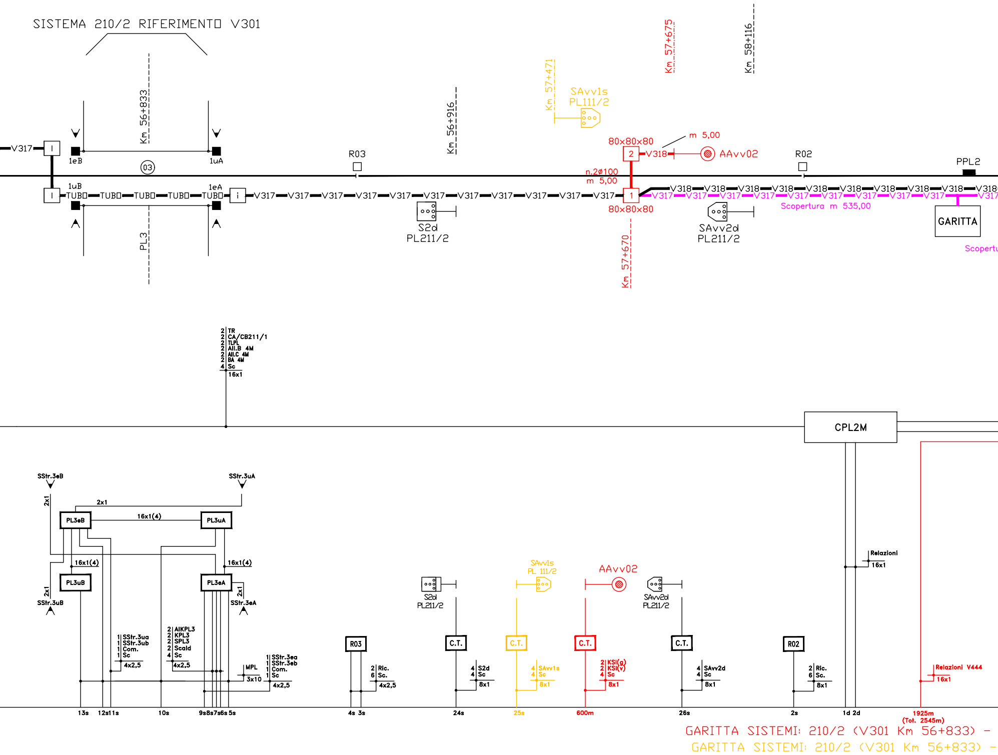
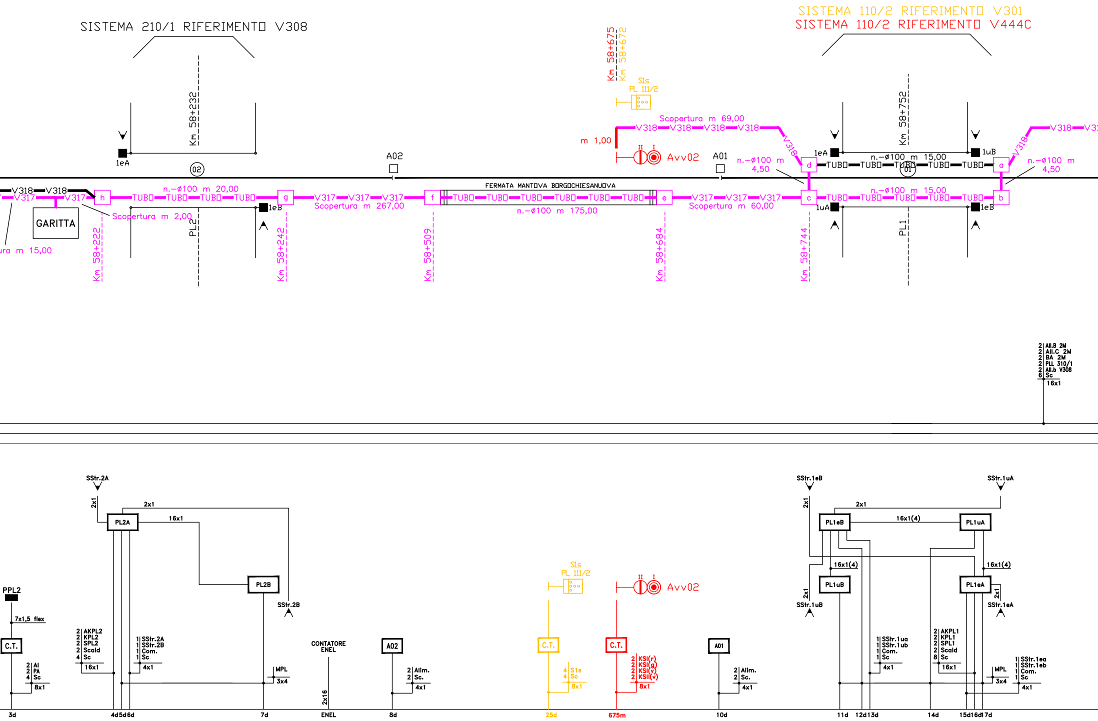

Romanore F.V.
Km 49+888
Km 53+639
Pc2s
Ex. Aut. 2s
Km 54+121
sistema 310/2
V301
Km 55+550
SAvv2s
PL211/2
Km 55+552
Km 55+764
Km 56+750
m 1,00
Scopertura m 212,00
V317
Pc1s
Ex. Aut. 1s
Pc1s
Ex. Aut. 1s
S2s
PL211/2
A03
PPL3a
PPL3b
SALA RELE'
PL V301 310/2
KM 54+121
CPL4M
Pc2s
ExAut 2s
7x1,5 flex
4x1
C.T.
2 AI
2 PA-PB
4 Sc
4x2,5
21s20s
SAvv2s
PL211/2
CSA2S
C.T.
4 SAvv2s
4 Sc
4x2,5
19s18s
Pc1s
ExAut 1s
7x1,5 flex
4x1
C.T.
2 AI
2 PA-PB
4 Sc
4x2,5
22s23s
S2s
PL211/2
C.T.
4 S2s
4 Sc
4x2,5
17s16s
A03
2 Alim.
2 Sc.
4x2,5
15s
PPL3a
PPL3b
7x1,5 flex
7x1,5 flex
C.T.
8x1
C.T.
2 AI
2 PA-PB
4 Sc
2-4x2,5
14s/1
14s/2

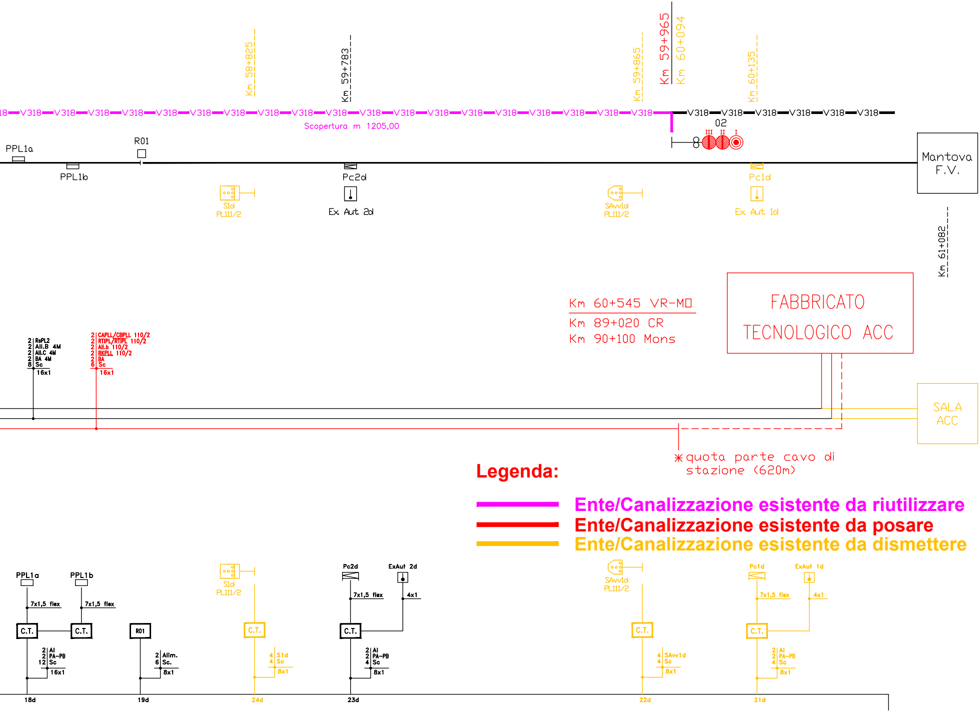
* Intercettazione cavo esistente con cassetta di giunzione posizionata in prossimità della nuova posizione del pedale di comando.


SISTEMA 210/2 RIFERIMENTO V301
Km 56+833
Km 56+916
Km 57+471
SAvv1s
PL111/2
Km 57+675
Km 58+116
V317
1eB
1uA
03
R03
80x80x80
m 5,00
2
V318
AAvv02
R02
PPL2
n.2ø100
m 5,00
1uB
1eA
TUBO
V317
1
V318
S2d
PL211/2
80x80x80
SAvv2d
PL211/2
Scopertura m 535,00
GARITTA
Scopertu
PL3
Km 57+670
2 TR
2 CA/CB211/1
2 TLPL
2 All.B 4M
2 All.C 4M
2 BA 4M
4 Sc
16x1
CPL2M
SStr.3eB
SStr.3uA
2x1
2x1
16x1(4)
PL3eB
PL3uA
16x1(4)
16x1(4)
PL3uB
PL3eA
2x1
2x1
SStr.3uB
SStr.3eA
1 SStr.3ua
1 SStr.3ub
1 Com.
1 Sc
4x2,5
2 AIKPL3
2 KPL3
2 SPL3
2 Scald
4 Sc
4x2,5
MPL
3x10
1 SStr.3ea
1 SStr.3eb
1 Com.
1 Sc
4x2,5
13s
12s11s
10s
9s8s7s6s 5s
R03
2 Ric.
6 Sc.
4x2,5
4s 3s
S2d
PL211/2
C.T.
4 S2d
4 Sc
8x1
24s
SAvv1s
PL 111/2
C.T.
4 SAvv1s
4 Sc
8x1
25s
AAvv02
C.T.
2 KSI(g)
2 KSI(v)
4 Sc
8x1
600m
SAvv2d
PL211/2
C.T.
4 SAvv2d
4 Sc
8x1
26s
R02
2 Ric.
6 Sc.
8x1
2s
Relazioni
16x1
1d 2d
Relazioni V444
16x1
1925m
(Tot. 2545m)
GARITTA SISTEMI: 210/2 (V301 Km 56+833) -
GARITTA SISTEMI: 210/2 (V301 Km 56+833) -


SISTEMA 210/1 RIFERIMENTO V308
SISTEMA 110/2 RIFERIMENTO V301
SISTEMA 110/2 RIFERIMENTO V444C
Km 58+232
Km 58+675
Km 58+672
S1s
PL 111/2
Km 58+752
Scopertura m 69,00
m 1,00
Avv02
A02
A01
1eA
1uB
1eB
1uA
02
01
n.-ø100 m 15,00
n.-ø100 m 4,50
n.-ø100 m 20,00
n.-ø100 m 175,00
FERMATA MANTOVA BORGOCHIESANUOVA
GARITTA
Scopertura m 2,00
Scopertura m 267,00
Scopertura m 60,00
ura m 15,00
PL2
PL1
Km 58+222
Km 58+242
Km 58+509
Km 58+684
Km 58+744
V318
V317
TUBO
a
b
c
d
e
f
g
h
2 All.B 2M
2 All.C 2M
2 BA 2M
2 PLL 310/1
2 All.b V308
6 Sc
16x1
SStr.2A
2x1
PL2A
16x1
PL2B
SStr.2B
PPL2
7x1,5 flex
C.T.
2 AKPL2
2 KPL2
2 SPL2
2 Scald
4 Sc
16x1
1 SStr.2A
1 SStr.2B
1 Com.
1 Sc
4x1
2 Al
2 PA
4 Sc
8x1
MPL
3x4
CONTATORE ENEL
2x16
A02
2 Alim.
2 Sc.
4x1
S1s
PL 111/2
C.T.
4 S1s
4 Sc
8x1
Avv02
C.T.
2 KSI(r)
2 KSI(g)
2 KSI(v)
2 KSII(v)
8x1
A01
2 Alim.
2 Sc.
4x1
SStr.1eB
SStr.1uA
2x1
PL1eB
16x1(4)
PL1uA
16x1(4)
PL1uB
PL1eA
16x1(4)
SStr.1uB
SStr.1eA
1 SStr.1ua
1 SStr.1ub
1 Com.
1 Sc
4x1
2 AKPL1
2 KPL1
2 SPL1
2 Scald
8 Sc
16x1
MPL
3x4
1 SStr.1ea
1 SStr.1eb
1 Com.
1 Sc
4x1
3d
4d
5d
6d
7d
ENEL
8d
25d
675m
10d
11d
12d
13d
14d
15d
16d
17d

210/1 (V308 Km 58+232) - 110/2 (V444C Km 58+752)

210/1 (V308 Km 58+232) - 110/2 (V301 Km 58+752)


Km 58+825
Km 59+783
Km 59+865
Km 59+965
Km 60+094
Km 60+135
V318
Scopertura m 1205,00
02
III
II
I
PPL1a
PPL1b
R01
Pc2d
Ex Aut 2d
S1d
PL111/2
SAvv1d
PL111/2
Pc1d
Ex Aut 1d
Mantova
F.V.
Km 61+082
Km 60+545 VR-MO
Km 89+020 CR
Km 90+100 Mons
FABBRICATO
TECNOLOGICO ACC
SALA
ACC
2 RsPL2
2 All.B 4M
2 All.C 4M
2 BA 4M
8 Sc
16x1
2 CAPLL/CBPLL 110/2
2 RTIPL/RTIPL 110/2
2 All.b 110/2
2 RKPLL 110/2
2 BA
6 Sc
16x1
PPL1a
PPL1b
7x1,5 flex
7x1,5 flex
C.T.
C.T.
2 Al
2 PA-PB
12 Sc
16x1
18d
R01
2 Alim.
6 Sc.
8x1
19d
S1d
PL111/2
C.T.
4 S1d
4 Sc
8x1
24d
Pc2d
ExAut 2d
7x1,5 flex
4x1
C.T.
2 Al
2 PA-PB
4 Sc
8x1
23d
SAvv1d
PL111/2
C.T.
4 SAvv1d
4 Sc
8x1
22d
Pc1d
ExAut 1d
7x1,5 flex
4x1
C.T.
2 Al
2 PA-PB
4 Sc
8x1
21d

*quota parte cavo di stazione (620m)

Legenda:

Ente/Canalizzazione esistente da riutilizzare

Ente/Canalizzazione esistente da posare

Ente/Canalizzazione esistente da dismettere

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA TRATTA PIADENA - MANTOVA

PLL KM 58+232

PIANO CAVI ESISTENTE IN R/G - STRALCIO PIANO CANALIZZAZIONI

SCALA:
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	PX	AC1803	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per commenti	S.Articoli Articoli S.	04/2020	A.Borzillo	04/2020	M. Berlingieri	04/2020	M.Gambaro 04/2020 Ordine Ingegneri Provincia di Genova GAMBARO MARIO n. 9052A

File: NM2503D58PXAC1803001A.dwg

n. Elab.: