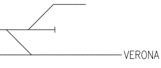


LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso (*)
>DOA	Distanza obiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
>I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
>I-30	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30Km/h effettuata con Q_INFILL=100Km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di un PI V che impone V_RANGO_..=30Km/h
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril 10Km/h	Velocità di rilascio pari a 10Km/h
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(FV) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(FV)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
□⊣	Tabella "Limite fermata SCMT"

(*)-Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

MACROAREA	13
AREA	....

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA CODOGNO - MANTOVA	
TRATTA PIADENA(e) - BOZZOLO(e)	TRATTA BOZZOLO(i) - MANTOVA(e)
Blocco Conta Assi	Bacf + eRSC 3/3

DA COMPILARE A SEGUITO EFFETTUAZIONE MISURE SUL CAMPO

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE

Da	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

PROFILO SCHEMATICO SCMT DI LINEA - Fase 4
TRATTA PIADENA (i) - MANTOVA (i)

SCALA: :

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	PX	MT2001	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	A.Cassia	04/2020	G.De Simoni	04/2020	M.Berlingieri	04/2020	M.Gambaro 04/2020 GAMBARO MARIO

File: NM25.03.D.58.PX.MT.20.0.1.001_A_PL_SCMT_F4_A1.DWG

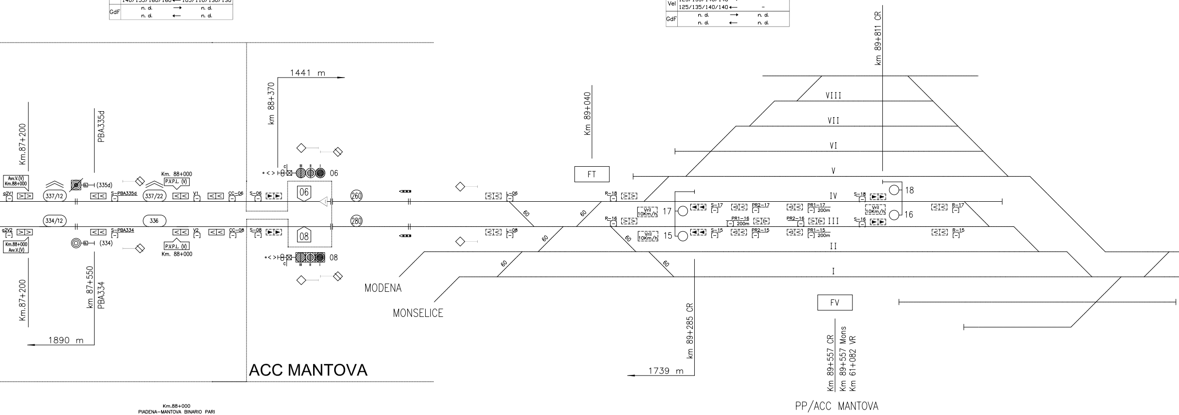
n. Elab.: -

Km.88+000
PIADENA–MANTOVA BINARIO DISPARI

Vel	140/155/160/160	→	105/110/130/130
	140/155/160/160	←	105/110/130/130
GdF	n. d.	→	n. d.
	n. d.	←	n. d.

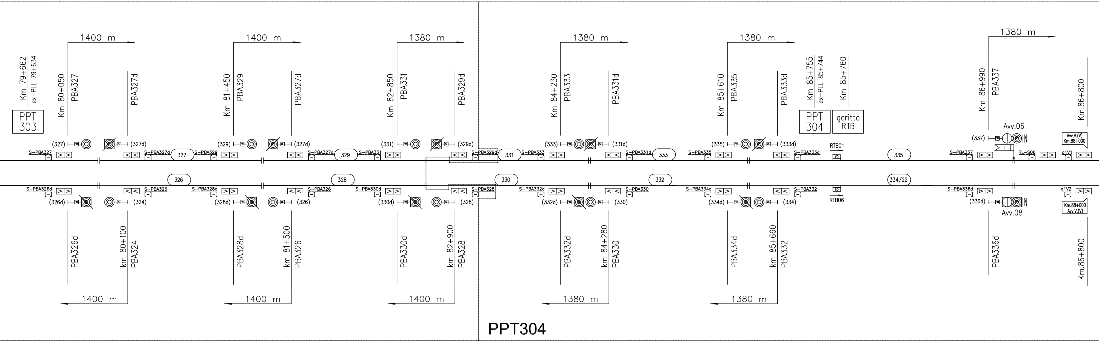
Km.89+557
PIADENA–MANTOVA

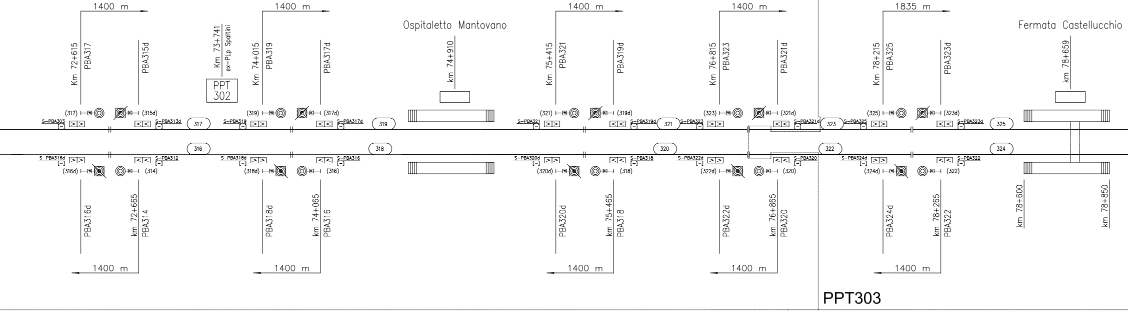
Vel	125/135/140/140	→	–
	125/135/140/140	←	–
GdF	n. d.	→	n. d.
	n. d.	←	n. d.


Km.87+200
PBA335d
Avv.V.(V)
Km.88+000
a2V1
[–]
337/12
(335d)
S–PBA335d
[–]
337/22
Km. 88+000
P.V.P.L. (V)
V1
[–]
CC–06
[–]
334/12
336
a2V2
[–]
Km.88+000
Avv.V.(V)
(334)
S–PBA334
[–]
P.V.P.L. (V)
Km. 88+000
V2
[–]
CC–08
[–]
Km.87+200
km 87+550
PBA334
1890 m
km 88+370
1441 m
S–06
[–]
06
06
260
280
S–08
[–]
08
08
ACC MANTOVA
L–06
[–]
L–08
[–]
60
60
60
60
60
60
MODENA
MONSELICE
Km 89+040
FT
R–18
[–]
R–16
[–]
Vril
10Km/h
17
S–17
[–]
PR2–17
[–]
PR1–17
[–] 200m
Vril
10Km/h
15
S–15
[–]
PR1–16
[–] 200m
PR2–15
[–]
PR2–16
[–]
PR1–15
[–] 200m
S–18
[–]
18
Vril
10Km/h
16
S–16
[–]
R–17
[–]
R–15
[–]
VIII
VII
VI
V
IV
III
II
I
km 89+811 CR
km 89+285 CR
1739 m
FV
Km 89+557 CR
Km 89+557 Mons
Km 61+082 VR
PP/ACC MANTOVA

Km.88+000
PIADENA–MANTOVA BINARIO PARI

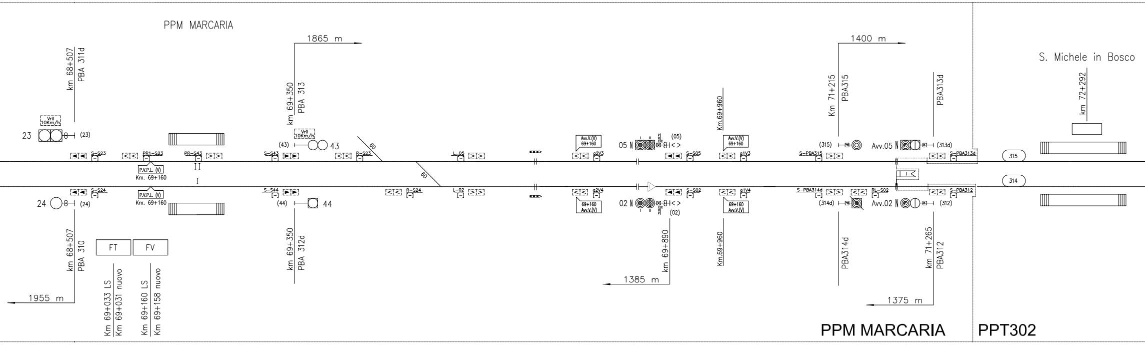
Vel	140/155/160/160	→	105/110/130/130
	140/155/160/160	←	105/110/130/130
GdF	n. d.	→	n. d.
	n. d.	←	n. d.


Km 79+662
ex-PLL 79+634
PPT 303
Km 80+050
PBA327
PBA327d
1400 m
(327)
(327d)
S-PBA327
S-PBA327d
327
S-PBA329
Km 81+450
PBA329
PBA327d
1400 m
(329)
(327d)
S-PBA327d
329
S-PBA331
Km 82+850
PBA331
PBA329d
1380 m
(331)
(329d)
S-PBA329d
331
S-PBA333
Km 84+230
PBA333
PBA331d
1380 m
(333)
(331d)
S-PBA331d
333
S-PBA335
Km 85+610
PBA335
PBA333d
1380 m
(335)
(333d)
S-PBA333d
Km 85+755
ex-PLL 85+744
PPT 304
Km 85+760
garitta RTB
RTB01
335
Km 86+990
PBA337
1380 m
Avv.06
(337)
S-PBA337
RL-S06
a1V1
Avv.V.(V)
Km.88+000
Km.86+800
326
328
330
332
334/22
S-PBA326d
(326d)
PBA326d
1400 m
(324)
km 80+100
PBA324
S-PBA326
S-PBA328d
(328d)
PBA328d
1400 m
(326)
km 81+500
PBA326
S-PBA326
S-PBA330d
(330d)
PBA330d
1400 m
(328)
km 82+900
PBA328
S-PBA328
S-PBA332d
(332d)
PBA332d
1380 m
(330)
km 84+280
PBA330
S-PBA330
S-PBA334d
(334d)
PBA334d
1380 m
(334)
km 85+660
PBA332
S-PBA332
RTB06
S-PBA336d
(336d)
Avv.08
PBA336d
a1V2
Km.88+000
Avv.V.(V)
Km.86+800
PPT304


1400 m
Km 72+615
PBA317
PBA315d
(317)
(315d)
S-PBA303
S-PBA313d
317
316
S-PBA316d
S-PBA312
(316d)
(314)
PBA316d
km 72+665
PBA314
1400 m
Km 73+741
ex-PLp Spaltini
PPT 302
1400 m
Km 74+015
PBA319
PBA317d
(319)
(317d)
S-PBA319
S-PBA317d
319
318
S-PBA318d
S-PBA316
(318d)
(316)
PBA318d
km 74+065
PBA316
1400 m
Ospitaletto Mantovano
km 74+910
1400 m
Km 75+415
PBA321
PBA319d
(321)
(319d)
S-PBA321
S-PBA319d
321
320
S-PBA320d
S-PBA318
(320d)
(318)
PBA320d
km 75+465
PBA318
1400 m
1400 m
Km 76+815
PBA323
PBA321d
(323)
(321d)
S-PBA323
S-PBA321d
323
322
S-PBA322d
S-PBA320
(322d)
(320)
PBA322d
km 76+865
PBA320
1400 m
1835 m
Km 78+215
PBA325
PBA323d
(325)
(323d)
S-PBA325
S-PBA323d
325
324
S-PBA324d
S-PBA322
(324d)
(322)
PBA324d
km 78+265
PBA322
1400 m
Fermata Castellucchio
km 78+659
km 78+600
km 78+850
PPT303

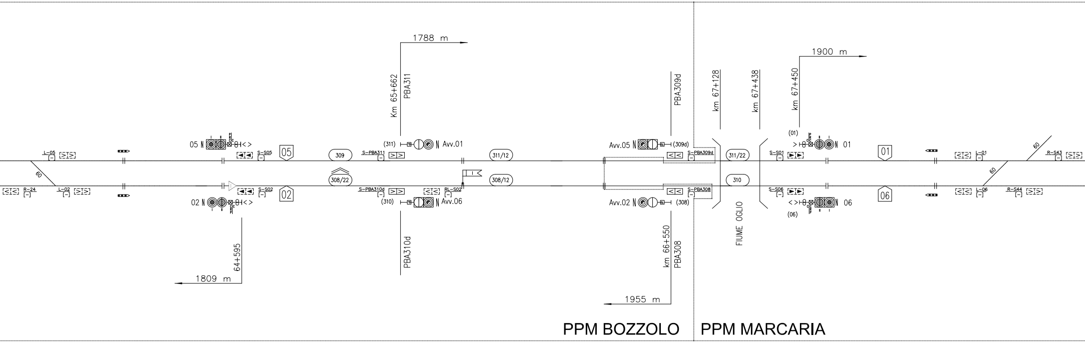
Km.69+160
PIADENA–MANTOVA BINARIO DISPARI

Vel	125/135/140/140	→	140/155/160/160
	125/135/140/140	←	140/155/160/160
GdF	n. d.	→	n. d.
	n. d.	←	n. d.


PPM MARCARIA
km 68+507
PBA 311d
Vril 10Km/h
23
(23)
S-S23
PR1-S23
P.V.P.L. (V)
Km. 69+160
PR-S43
II
I
1865 m
km 69+350
PBA 313
Vril 10Km/h
(43)
43
S-S43
R-S23
60
60
L_05
Avv.V.(V) 69+160
a2V3
05 N
(05)
S-S05
Km.69+960
Avv.V.(V) 69+160
a1V3
1400 m
Km 71+215
PBA315
(315)
S-PBA315
Avv.05 N
(313d)
PBA313d
S-PBA313d
315
314
S. Michele in Bosco
km 72+292
24
(24)
S-S24
P.V.P.L. (V)
Km. 69+160
S-S44
(44)
44
R-S24
L-02
a2V4
69+160 Avv.V.(V)
02 N
(02)
S-S02
a1V4
69+160 Avv.V.(V)
S-PBA314d
(314d)
RL-S02
Avv.02 N
(312)
S-PBA312
km 68+507
PBA 310
1955 m
FT
FV
Km 69+033 LS
Km 69+031 nuovo
Km 69+160 LS
Km 69+158 nuovo
km 69+350
PBA 312d
km 69+890
1385 m
Km.69+960
PBA314d
km 71+265
PBA312
1375 m
PPM MARCARIA
PPT302

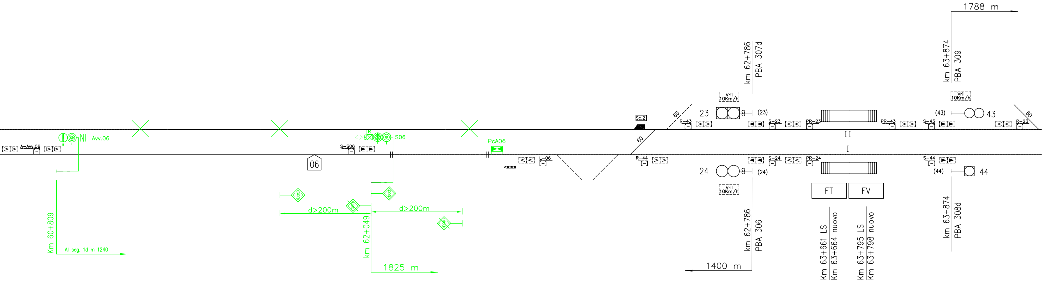
Km.69+160
PIADENA–MANTOVA BINARIO PARI

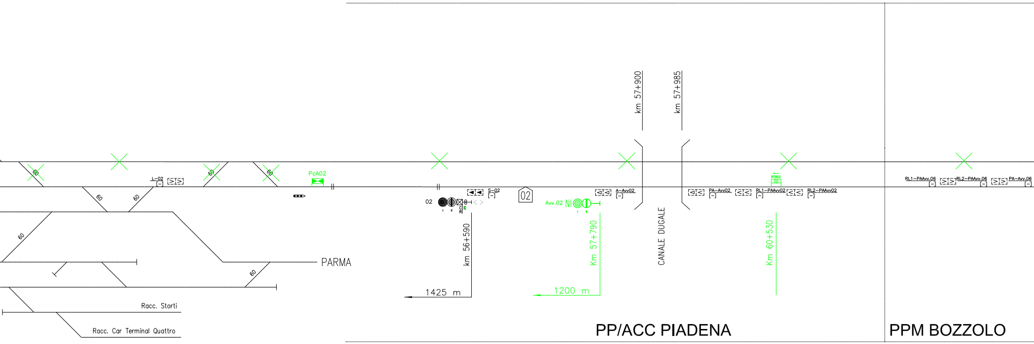
Vel	125/135/140/140	→	140/155/160/160
	125/135/140/140	←	140/155/160/160
GdF	n. d.	→	n. d.
	n. d.	←	n. d.


L-05
R-24
L-02
60
05 N
02 N
S-S05
S-S02
05
02
64+595
1809 m
309
308/22
S-PBA311
(311)
S-PBA310d
(310)
Km 65+662
PBA311
1788 m
N Avv.01
N Avv.06
RL-S02
PBA310d
311/12
308/12
Avv.05 N
Avv.02 N
(309d)
(308)
S-PBA309d
S-PBA308
PBA309d
km 66+550
PBA308
1955 m
km 67+128
311/22
310
km 67+438
FIUME OGLIO
km 67+450
1900 m
S-S01
S-S06
(01)
(06)
N 01
N 06
01
06
L-01
L-06
60
60
R-S43
R-S44
PPM BOZZOLO
PPM MARCARIA

Km.63+798
PIADENA–MANTOVA

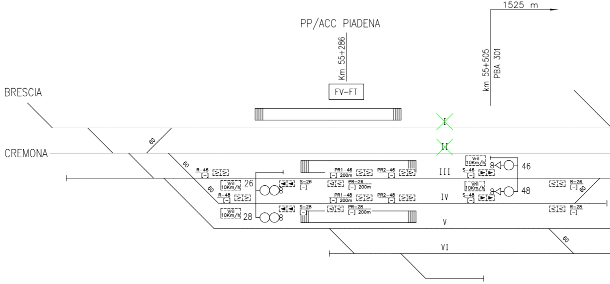
Vel	125/135/140/140	→	125/135/140/140
	125/135/140/140	←	125/135/140/140
GdF	n. d.	→	n. d.
	n. d.	←	n. d.


A–Avv.06
Avv.06
Km 60+809
Al seg. 1d m 1240
06
S–S06
R
S06
d>200m
d>200m
km 62+049
1825 m
PcA06
L–06
Sc.2
60
60
R–43
R–44
23
(23)
24
(24)
Vril
10Km/h
Vril
10Km/h
km 62+786
PBA 307d
km 62+786
PBA 306
1400 m
S–23
S–24
PR–23
PR–24
II
I
FT
FV
Km 63+661 LS
Km 63+664 nuovo
Km 63+795 LS
Km 63+798 nuovo
PR–43
S–43
S–44
(43)
43
(44)
44
Vril
10Km/h
km 63+874
PBA 309
1788 m
km 63+874
PBA 308d
R–23
60


km 57+900
km 57+985
60
60
60
60
60
60
60
L-02
[-]
PcA02
02
C
R
S-02
[-]
02
Avv.02
A-Avv02
[-]
PA-Avv02
[-]
RTB02
RL1-PAAvv02
[-]
RL2-PAAvv02
[-]
RL1-PAAvv.06
[-]
RL2-PAAvv.06
[-]
PA-Avv.06
[-]
PARMA
km 56+590
Km 57+790
CANALE DUGALE
Km 60+530
1425 m
1200 m
Racc. Storti
Racc. Car Terminal Quattro
PP/ACC PIADENA
PPM BOZZOLO

Km.55+286
PIADENA–MANTOVA

Vel	-	→	125/135/140/140
	-	←	125/135/140/140
GdF	n. d.	→	n. d.
	n. d.	←	n. d.


1525 m
PP/ACC PIADENA
Km 55+286
FV-FT
km 55+505
PBA 301
BRESCIA
CREMONA
I
II
III
IV
V
VI
60
60
60
60
60
60
R-46
[–]
Vril
10Km/h
26
28
S-26
[–]
S-28
[–]
PR1-46
[–] 200m
PR2-46
[–]
PR-26
[–] 200m
PR1-48
[–] 200m
PR2-48
[–]
PR-28
[–] 200m
R-48
[–]
S-46
[–]
S-48
[–]
46
48
R-26
[–]
R-28
[–]