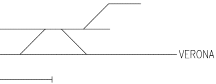


LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso (*)
>DOA	Distanza obiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
>I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
>I-30	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30Km/h effettuata con Q_INFILL=100Km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di un PI V che impone V_RANGO_..=30Km/h
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril 10Km/h	Velocità di rilascio pari a 10Km/h
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(FV) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(FV)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
☐	Tabella "Limite fermata SCMT"

(*)-Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

MACROAREA	13
AREA	....

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO
LINEA CODOGNO - MANTOVA TRATTA PIADENA(e) - MANTOVA(e)
Bacf + eRSC 3/3

—— >> ▶▶	In nero SCMT esistente o costruito in fase precedente
—— >> ▶▶	In rosso SCMT nuovo
—— >> ▶▶	In giallo SCMT da demolire
—— >> ▶▶	In azzurro SCMT da riconfigurare

DA COMPILARE A SEGUITO EFFETTUAZIONE MISURE SUL CAMPO

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE

Da	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

PROFILO SCHEMATICO SCMT DI LINEA - Fase 5
TRATTA PIADENA (i) - MANTOVA (i)

SCALA:
:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	PX	MT2001	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	A.Cassia	04/2020	G.De Simoni	04/2020	M.Berlingieri	04/2020	M.Gambaro 04/2020 GAMBARO MARIO

File: NM25.03.D.58.PX.MT.20.0.1.002_A_PL_SCMT_F5_A1.DWG

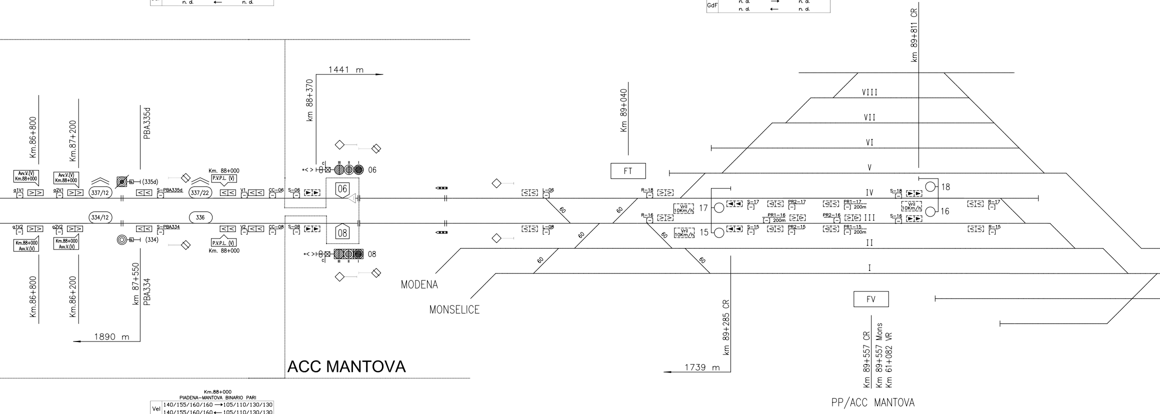
n. Elab.: -

Km.88+000
PIADENA–MANTOVA BINARIO DISPARI

Vel	140/155/160/160	→	105/110/130/130
	140/155/160/160	←	105/110/130/130
GdF	n. d.	→	n. d.
	n. d.	←	n. d.

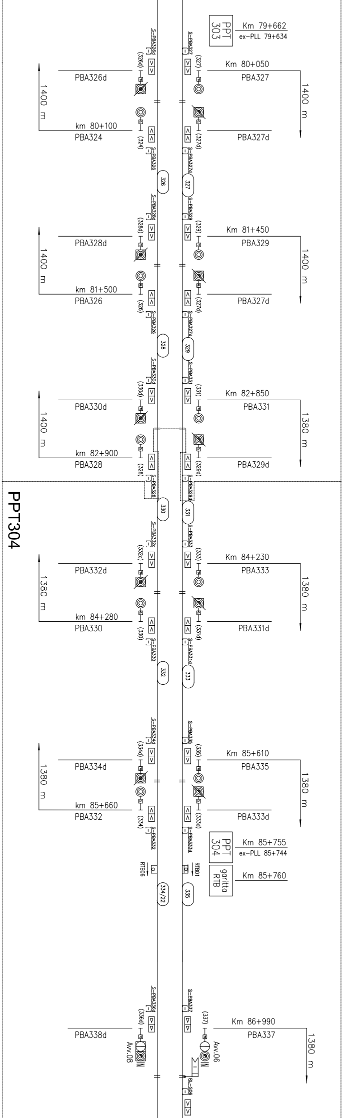
Km.89+557
PIADENA–MANTOVA

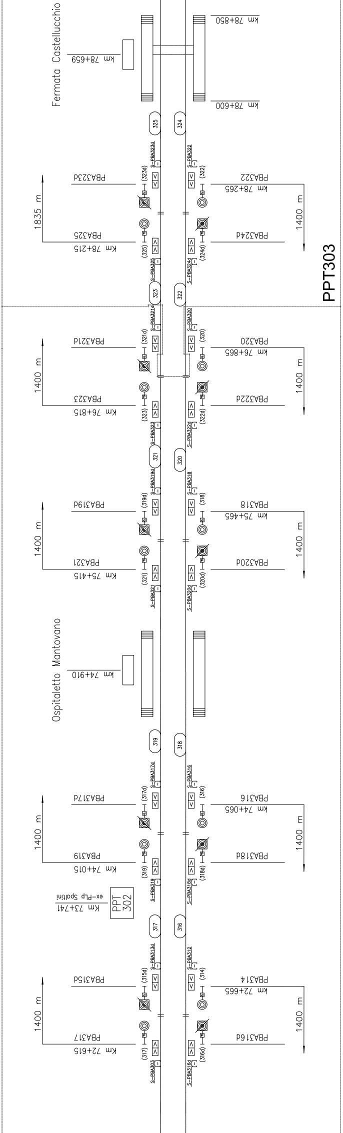
Vel	125/135/140/140	→	-
	125/135/140/140	←	-
GdF	n. d.	→	n. d.
	n. d.	←	n. d.


Km.86+800
Km.87+200
PBA335d
km 88+370
1441 m
Km 89+040
km 89+811 CR
Av.V.(V) Km.88+000
Av.V.(V) Km.88+000
a1V1 [–]
a2V1 [–]
337/12
(335d)
S–PBA335d [–]
337/22
Km. 88+000 P.V.P.L. (V)
V1 [–]
CC–06 [–]
S–06 [–]
06
06
334/12
336
a1V2 [–]
a2V2 [–]
S–PBA334 [–]
V2 [–]
CC–08 [–]
S–08 [–]
08
08
(334)
Km.88+000 Av.V.(V)
Km.88+000 Av.V.(V)
P.V.P.L. (V) Km. 88+000
Km.86+800
Km.86+200
km 87+550
PBA334
1890 m
ACC MANTOVA
L–06 [–]
L–08 [–]
FT
R–18 [–]
R–16 [–]
60
60
60
60
60
60
Vril 10Km/h
Vril 10Km/h
Vril 10Km/h
17
15
S–17 [–]
S–15 [–]
PR2–17 [–]
PR2–15 [–]
PR1–16 [–] 200m
PR2–16 [–]
PR1–17 [–] 200m
PR1–15 [–] 200m
S–18 [–]
S–16 [–]
18
16
R–17 [–]
R–15 [–]
VIII
VII
VI
V
IV
III
II
I
MODENA
MONSELICE
km 89+285 CR
1739 m
FV
Km 89+557 CR
Km 89+557 Mons
Km 61+082 VR
PP/ACC MANTOVA

Km.88+000
PIADENA–MANTOVA BINARIO PARI

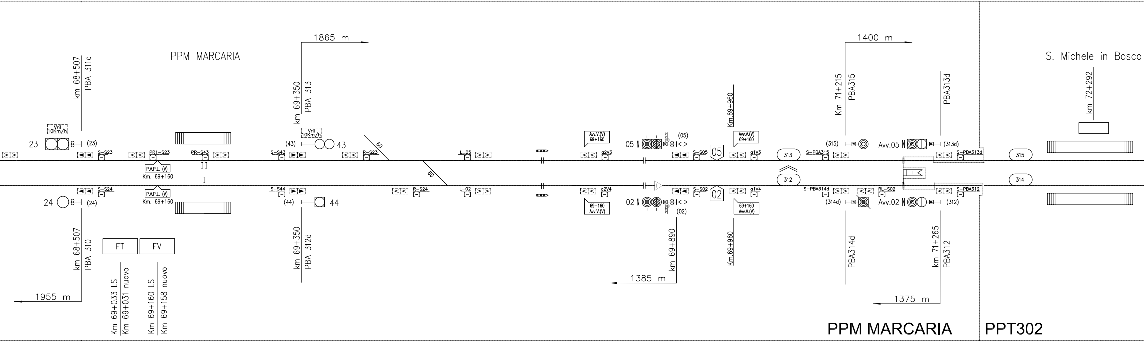
Vel	140/155/160/160	→	105/110/130/130
	140/155/160/160	←	105/110/130/130
GdF	n. d.	→	n. d.
	n. d.	←	n. d.


PPT 303
Km 79+662
ex-PLL 79+634
S-PBA326d
(326d)
PBA326d
S-PBA327
(327)
Km 80+050
PBA327
1400 m
1400 m
km 80+100
PBA324
(324)
S-PBA326
(327d)
PBA327d
S-PBA327d
326
327
S-PBA328d
(328d)
PBA328d
S-PBA329
(329)
Km 81+450
PBA329
1400 m
1400 m
km 81+500
PBA326
(326)
S-PBA326
(327d)
PBA327d
S-PBA327d
328
329
S-PBA330d
(330d)
PBA330d
S-PBA331
(331)
Km 82+850
PBA331
1400 m
1380 m
km 82+900
PBA328
(328)
S-PBA328
(329d)
PBA329d
S-PBA329d
330
331
PPT304
S-PBA332d
(332d)
PBA332d
S-PBA333
(333)
Km 84+230
PBA333
1380 m
1380 m
km 84+280
PBA330
(330)
S-PBA330
(331d)
PBA331d
S-PBA331d
332
333
S-PBA334d
(334d)
PBA334d
S-PBA335
(335)
Km 85+610
PBA335
1380 m
1380 m
km 85+660
PBA332
(334)
S-PBA332
(333d)
PBA333d
S-PBA333d
PPT 304
Km 85+755
ex-PLL 85+744
RTB06
RTB01
garitta RTB
Km 85+760
334/22
335
S-PBA336d
(336d)
PBA338d
Avv.08
S-PBA337
(337)
Km 86+990
PBA337
Avv.06
1380 m
RL-S06


PPT303
Fermata Castellucchio
km 78+659
km 78+850
km 78+600
325
324
S–PBA323d
(323d)
PBA323d
1835 m
PBA325
km 78+215
(325)
S–PBA325
S–PBA322
(322)
PBA322
km 78+265
1400 m
PBA324d
(324d)
S–PBA324d
323
322
S–PBA321d
(321d)
PBA321d
1400 m
PBA323
km 76+815
(323)
S–PBA323
S–PBA320
(320)
PBA320
km 76+865
1400 m
PBA322d
(322d)
S–PBA322d
321
320
S–PBA319d
(319d)
PBA319d
1400 m
PBA321
km 75+415
(321)
S–PBA321
S–PBA318
(318)
PBA318
km 75+465
1400 m
PBA320d
(320d)
S–PBA320d
Ospitaletto Mantovano
km 74+910
319
318
S–PBA317d
(317d)
PBA317d
1400 m
PBA319
km 74+015
(319)
S–PBA319
S–PBA316
(316)
PBA316
km 74+065
1400 m
PBA318d
(318d)
S–PBA318d
PPT 302
km 73+741
ex–PLp Spoltini
317
316
S–PBA313d
(315d)
PBA315d
1400 m
PBA317
km 72+615
(317)
S–PBA303
S–PBA312
(314)
PBA314
km 72+665
1400 m
PBA316d
(316d)
S–PBA316d

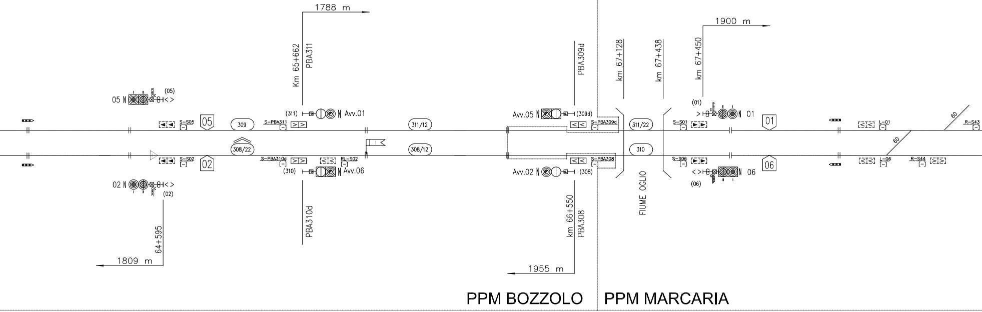
Km.69+160
PIADENA–MANTOVA BINARIO DISPARI

Vel	125/135/140/140 125/135/140/140	→ ←	140/155/160/160 140/155/160/160
GdF	n. d. n. d.	→ ←	n. d. n. d.


PPM MARCARIA
km 68+507
PBA 311d
Vril 10Km/h
23
(23)
S–S23
PR1–S23
PR–S43
P.V.P.L. (V)
Km. 69+160
II
I
S–S24
P.V.P.L. (V)
Km. 69+160
24
(24)
km 68+507
PBA 310
1955 m
FT
FV
Km 69+033 LS
Km 69+031 nuovo
Km 69+160 LS
Km 69+158 nuovo
1865 m
km 69+350
PBA 313
Vril 10Km/h
(43)
43
S–S43
R–S23
60
S–S44
(44)
44
km 69+350
PBA 312d
R–S24
60
L_05
L–02
Avv.V.(V) 69+160
a2V3
05 N
(05)
S–S05
05
Km.69+960
Avv.V.(V) 69+160
a1V3
a2V4
69+160 Avv.V.(V)
02 N
(02)
S–S02
02
69+160 Avv.V.(V)
a1V4
km 69+890
1385 m
Km.69+960
313
312
1400 m
Km 71+215
PBA315
(315)
S–PBA315
Avv.05 N
(313d)
PBA313d
S–PBA313d
S–PBA314d
(314d)
RL–S02
Avv.02 N
(312)
S–PBA312
PBA314d
km 71+265
PBA312
1375 m
PPM MARCARIA
PPT302
S. Michele in Bosco
km 72+292
315
314

Km.69+160
PIADENA–MANTOVA BINARIO PARI

Vel	125/135/140/140 125/135/140/140	→ ←	140/155/160/160 140/155/160/160
GdF	n. d. n. d.	→ ←	n. d. n. d.

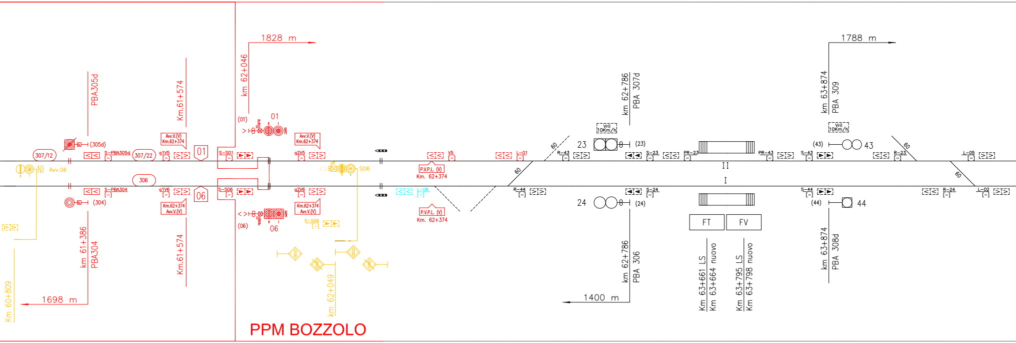

1788 m
Km 65+662
PBA311
(311)
Avv.01
S-PBA311
05 N
(05)
S-S05
05
309
308/22
S-S02
02
02 N
(02)
64+595
1809 m
S-PBA310d
(310)
RL-S02
Avv.06
PBA310d
311/12
308/12
Avv.05 N
(309d)
PBA309d
S-PBA309d
S-PBA308
Avv.02 N
(308)
km 66+550
PBA308
1955 m
km 67+128
km 67+438
311/22
310
FIUME OGLIO
km 67+450
1900 m
(01)
S-S01
01
S-S06
06
(06)
L-01
L-06
60
60
R-S43
R-S44
PPM BOZZOLO
PPM MARCARIA

Km.62+374
PIADENA–MANTOVA BINARIO DISPARI

Vel	140/155/160/160	⟶	125/135/140/140
	140/155/160/160	⟵	125/135/140/140
GdF	n. d.	⟶	n. d.
	n. d.	⟵	n. d.

Km.63+798
PIADENA–MANTOVA

Vel	125/135/140/140	⟶	125/135/140/140
	125/135/140/140	⟵	125/135/140/140
GdF	n. d.	⟶	n. d.
	n. d.	⟵	n. d.

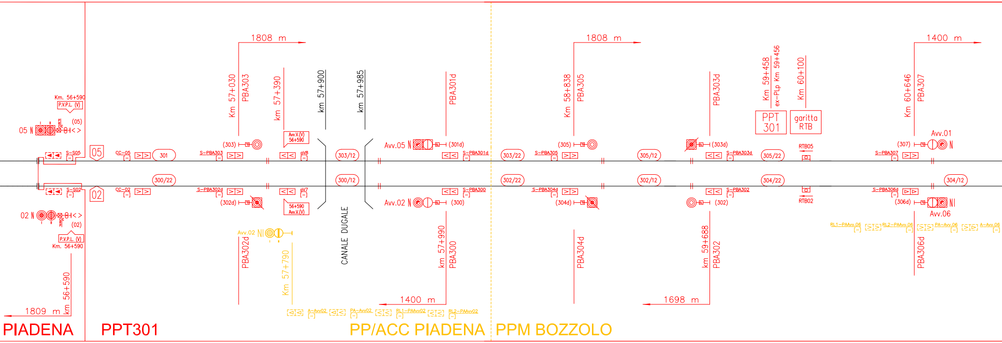

PBA305d
Km.61+574
km 62+046
1828 m
km 62+786
PBA 307d
km 63+874
PBA 309
1788 m
(305d)
307/12
S–PBA305d
[–]
307/22
a1V5
Avv.V.(V)
Km.62+374
01
S–S01
(01)
a2V5
V5
P.V.P.L. (V)
Km. 62+374
L–01
R–43
60
23
Vril
10Km/h
(23)
S–23
PR–23
II
I
PR–43
S–43
(43)
43
R–23
L–05
Avv.06
306
S–PBA304
a1V6
06
S–S06
a2V6
Km.62+374
Avv.V.(V)
R
S06
L–06
R–44
24
(24)
S–24
S–44
(44)
44
R–24
L–02
(304)
(06)
FT
FV
km 61+386
PBA304
1698 m
Km 60+809
km 62+049
km 62+786
PBA 306
1400 m
Km 63+661 LS
Km 63+664 nuovo
Km 63+795 LS
Km 63+798 nuovo
km 63+874
PBA 308d
PPM BOZZOLO

Km.62+374
PIADENA–MANTOVA BINARIO PARI

Vel	140/155/160/160	⟶	125/135/140/140
	140/155/160/160	⟵	125/135/140/140
GdF	n. d.	⟶	n. d.
	n. d.	⟵	n. d.

Km.56+590
PIADENA–MANTOVA BINARIO DISPARI

Vel	140/155/160/160	→	140/155/160/160
	125/135/140/140	←	140/155/160/160
GdF	n. d.	→	n. d.
	n. d.	←	n. d.


Km. 56+590
P.V.P.L. (V)
(05)
05 N
S–S05
[–]
05
CC–05
[–]
301
300/22
S–S02
[–]
02
CC–02
[–]
02 N
(02)
P.V.P.L. (V)
Km. 56+590
km 56+590
1809 m
1808 m
Km 57+030
PBA303
(303)
S–PBA303
[–]
S–PBA302d
[–]
(302d)
PBA302d
km 57+390
Avv.V.(V)
56+590
aV8
[–]
aV7
[–]
56+590
Avv.V.(V)
Avv.02
Km 57+790
km 57+900
km 57+985
303/12
300/12
CANALE DUGALE
Avv.05 N
(301d)
PBA301d
S–PBA301d
[–]
S–PBA300
[–]
Avv.02 N
(300)
km 57+990
PBA300
1400 m
A–Avv02
[–]
PA–Avv02
[–]
RL1–PAAvv02
[–]
RL2–PAAvv02
[–]
303/22
302/22
1808 m
Km 58+838
PBA305
(305)
S–PBA305
[–]
S–PBA304d
[–]
(304d)
PBA304d
305/12
302/12
PBA303d
(303d)
S–PBA303d
[–]
S–PBA302
[–]
(302)
km 59+688
PBA302
1698 m
Km 59+458
ex–PLp Km 59+456
PPT 301
Km 60+100
garitta RTB
305/22
304/22
RTB05
RTB02
1400 m
Km 60+646
PBA307
Avv.01
(307)
N
S–PBA307
[–]
S–PBA306d
[–]
(306d)
NI
Avv.06
PBA306d
304/12
RL1–PAAvv.06
[–]
RL2–PAAvv.06
[–]
PA–Avv.06
[–]
A–Avv.06
[–]
PIADENA
PPT301
PP/ACC PIADENA
PPM BOZZOLO

Km.56+590
PIADENA–MANTOVA BINARIO PARI

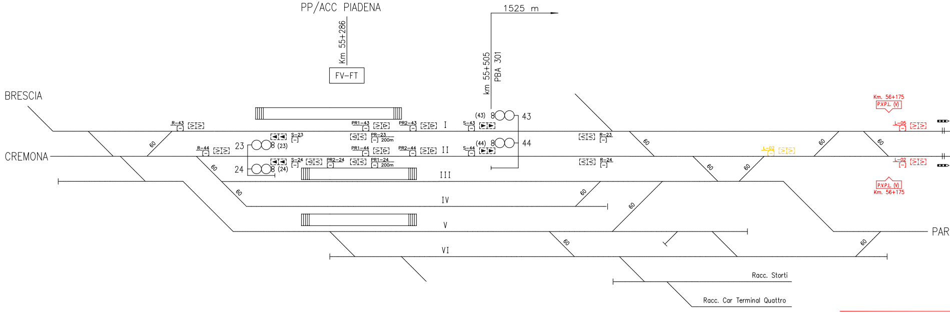
Vel	140/155/160/160	→	140/155/160/160
	125/135/140/140	←	140/155/160/160
GdF	n. d.	→	n. d.
	n. d.	←	n. d.

Km.55+286
PIADENA–MANTOVA

Vel	125/135/140/140	⟶	125/135/140/140
	125/135/140/140	⟵	125/135/140/140
GdF	n. d.	⟶	n. d.
	n. d.	⟵	n. d.

Km.56+175
PIADENA–MANTOVA BINARIO DISPARI

Vel	125/135/140/140	⟶	140/155/160/160
	125/135/140/140	⟵	125/135/140/140
GdF	n. d.	⟶	n. d.
	n. d.	⟵	n. d.


PP/ACC PIADENA
Km 55+286
FV–FT
km 55+505
PBA 301
1525 m
BRESCIA
CREMONA
PARMA
R–43
R–44
S–23
S–24
PR1–43
PR2–43
PR1–44
PR2–44
PR–23
200m
PR2–24
PR1–24
200m
23
(23)
24
(24)
(43)
43
(44)
44
S–43
S–44
R–23
R–24
I
II
III
IV
V
VI
60
L–02
L–05
Km. 56+175
P.V.P.L. (V)
Racc. Storti
Racc. Car Terminal Quattro

PP/ACC

Km.56+175
PIADENA–MANTOVA BINARIO PARI

Vel	125/135/140/140	⟶	140/155/160/160
	125/135/140/140	⟵	125/135/140/140
GdF	n. d.	⟶	n. d.
	n. d.	⟵	n. d.