

U.O. TECNOLOGIE NORD  
PROGETTO DEFINITIVO  
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA  
TRATTA PIADENA - MANTOVA

ACC PIADENA  
PIANO SCHEMATICO SCMT - FASE 2

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.
NM215	03	D	58	DIX	M11110	002	A

SCALA:

Rev.	Disegnato	Data	Verificato	Approvato	Data	Autore
A						

DA COMPILARE A SEGUITO DETERMINAZIONE Misure SUL CAMPO

Descrizione	Struttura	Elementi	Dispositivi	Altre note
A				

GESTIONE ENCODER/PI.  
ELENCO SEGNALE  
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALE

LEGENDA:  
[ ] Boco imperativa di tipo cumulativo  
[ ] Boco non imperativa di tipo cumulativo (\*)  
[ ] Boco di tipo fissa (\*)  
[ ] Distanza abilitativa approssimativa  
[ ] Punto linea SCMT  
[ ] Punto segnale completamento codice  
[ ] Punto massimo di inizio cabloptone codice INTLL per rilevazione a 30Km/h, effluata con C.A.N.T.I.L. (100Km/h) e con l'appoggio di un Pi al di sopra P.V. che impedisca L.230Km/h...30Km/h  
[ ] Segnale equipaggiato con dispositivo di rilevazione anticipato della marca INTLL  
[ ] Velocità di rilascio pari a 100Km/h  
[ ] Avviso variazione (velocità di linea)  
[ ] Avviso variazione (grata di frenatura)  
[ ] Avviso variazione (velocità di linea e grata di frenatura)  
[ ] Avviso variazione parametri di Linea (velocità di linea)  
[ ] Avviso variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grata di frenatura)  
[ ] Tabella "Limite fermata SCMT"  
[ ] -Se associato a PVS" sul fiore in Blocchi relativi imperativi in presenza di codice 78 di blocco.

