

LEGENDA:

- [ ] Bivio imperativo di tipo commutato
- [ ] Bivio non imperativo di tipo commutato (\*)
- [ ] Bivio di tipo fisso (\*)
- [ ] Distanza obiettivo approssimativa
- [ ] Punto fine SCMT
- [ ] Punto inizio completamento codice
- [ ] Punto massimo di punto captazione codice INFIL
- [ ] Punto massimo di punto captazione codice INFL per liberazione a 30km/h effettuato con C-URIL=100km/h e con l'appoggio di un PI di un PI-Y con segnale 2,20000...30km/h
- [ ] Segnale esplosivo con dispositivo di liberazione anticipato come marca (INFIL)
- [ ] Velocità di incasso pari a 100km/h
- [ ] Avvia variazione (veicoli di linea)
- [ ] Avvia variazione (grate di frenatura)
- [ ] Avvia variazione (veicoli di linea e grate di frenatura)
- [ ] Avvia variazione parametri di Linea (veicoli di linea)
- [ ] Avvia variazione parametri di Linea (grate di frenatura)
- [ ] Avvia variazione parametri di Linea (veicoli di Linea e grate di frenatura)
- [ ] Tabella "Limite fermata SCMT"
- [ ] (\*) - Se associato a PFC\* su linea in Bloci: stato imperativo in presenza di codice 93 di blocco.

MACROAREA 13  
 AREA  
 TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO  
 LINEA CODOGNO-MANTOVA LINEA BRESCIA-EST-PARMA  
 Punti 2 a 6  
 Punti 7 a 8  
 Blocchi Conto Asci  
 Blocchi Conto Asci

DA COMPILARE A SEGUITO DETERMINAZIONE MISURE SUL CAMPO  
 TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE  
 A  
 Da

SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, LE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE SONO RIFERITE ALL'ATTUALE LINEA STORICA

NOTE:  
 (\*) Attrezzaggio delle aste di manovra è stato previsto in conformità a quanto disposto dall'op.B Vol.2 SRS SCMT per servizio viaggiatori. Tuttavia, considerato che la lunghezza delle aste non permette il corretto ubiacozone attrezzaggio con DT RFI

SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, LE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE SONO RIFERITE ALL'ATTUALE LINEA STORICA

SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, LE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE SONO RIFERITE ALL'ATTUALE LINEA STORICA

SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, LE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE SONO RIFERITE ALL'ATTUALE LINEA STORICA

SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, LE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE SONO RIFERITE ALL'ATTUALE LINEA STORICA

