

LEGENDA:  
 [ ] Base impiantistica di tipo commutato  
 [ ] Base non impiantistica di tipo commutato (\*)  
 [ ] Base di tipo fissa (\*)  
 [ ] Distanza obiettivo approssimata  
 [ ] Punto fine SCMT  
 [ ] Punto fissa componenti cattedre  
 [ ] Punto massimo di inizio trazione cattedre (MEL)  
 [ ] Punto di inizio trazione cattedre (MEL) con limitazione a 300km/h effettiva max.  
 [ ] MEL=100km/h e con appoggio di cui PI 50% di un PI V che impone v\_max=100km/h  
 [ ] Segnale equipaggiato con dispositivo di frenazione anticipata a senso (MFLA)  
 [ ] Velocità di rilascio pari a 10km/h  
 [ ] Avviso variazione (velocità di freno)  
 [ ] Avviso variazione (grado di frenatura)  
 [ ] Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)  
 [ ] Punto variazione parametri di Linea (velocità di treno)  
 [ ] Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)  
 [ ] Tabella "Linea" fermata SCMT  
 (\*) Se associato a (\*) in linea in blocchi separati in presenza di velocità 75 di blocco.

MACROAREA 13  
 AREA  
 LINEA CODOGNO-MANTOVA  
 LINEA BRESCESE-PIADENA  
 PIANO SCMT  
 Biecco Conto Aspi  
 Biecco Conto Aspi  
 Biecco Conto Aspi

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO  
 LINEA CODOGNO-MANTOVA  
 LINEA BRESCESE-PIADENA  
 PIANO SCMT  
 Biecco Conto Aspi  
 Biecco Conto Aspi  
 Biecco Conto Aspi

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE  
 DA COLLEGARE A SECONDO EFFETTIVAZIONE MAREE SUL CAMPO  
 Biecco Conto Aspi  
 Biecco Conto Aspi  
 Biecco Conto Aspi

SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO  
 IL TIPO DI SEGNALE DA UTILIZZARE  
 RIFERITE ALLA TIPOLOGIA LINEA STORICA  
 (##) L'effettiva ubicazione dei PI relativi al raccordo dovrà  
 essere valutata in fase di progettazione del dettaglio.

SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO  
 IL TIPO DI SEGNALE DA UTILIZZARE  
 RIFERITE ALLA TIPOLOGIA LINEA STORICA  
 (##) L'effettiva ubicazione dei PI relativi al raccordo dovrà  
 essere valutata in fase di progettazione del dettaglio.

SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO  
 IL TIPO DI SEGNALE DA UTILIZZARE  
 RIFERITE ALLA TIPOLOGIA LINEA STORICA  
 (##) L'effettiva ubicazione dei PI relativi al raccordo dovrà  
 essere valutata in fase di progettazione del dettaglio.

SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO  
 IL TIPO DI SEGNALE DA UTILIZZARE  
 RIFERITE ALLA TIPOLOGIA LINEA STORICA  
 (##) L'effettiva ubicazione dei PI relativi al raccordo dovrà  
 essere valutata in fase di progettazione del dettaglio.

SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO  
 IL TIPO DI SEGNALE DA UTILIZZARE  
 RIFERITE ALLA TIPOLOGIA LINEA STORICA  
 (##) L'effettiva ubicazione dei PI relativi al raccordo dovrà  
 essere valutata in fase di progettazione del dettaglio.

