

STAZIONE DI BOZZOLO

Km 63+795



LEGENDA

- Enti esistenti
- Enti inseriti
- Enti eliminati
- Enti provvisori

SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, SONO RIFERITE ALLA ATTUALE LINEA STORICA

GESTIONE ENCODER/PI

| | |
|-----------------------------|----------------|
| RIDONDATA | ELenco SEGNAli |
| UNICO ENCODER PER + SEGNALI | - |

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE

| | | | |
|----|---|-----------------------------------|-----------------------|
| DA | A | Comando, Data, Data di fine canti | Programma autorizzato |
| | | | |

MACROAREA

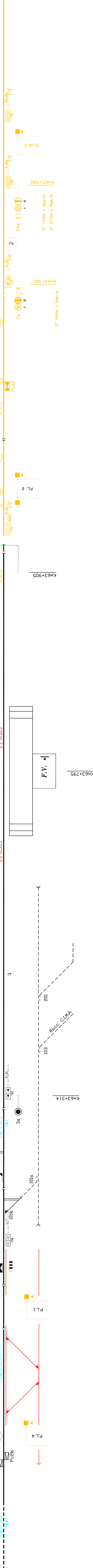
| |
|----|
| 13 |
|----|

AREA

| |
|-----|
| 081 |
|-----|

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO

| |
|------------------------------|
| LINEA Cremona-Mantova (s.b.) |
| LINEA Codogno-Mantova (s.b.) |
| PUNTI 1 e 2 |
| B.c.c.a. |



ELENCO DELLE REVISIONI

| Rev. | Rev. | Data | PRIMA EMISSIONE |
|------|------|----------|--|
| 01 | A | 10/12/03 | MODIFICA DOPPIO V.M. |
| 02 | B | 12/07/04 | MODIFICHE A SEGUITO APPROVAZIONE RFI |
| 03 | C | 12/07/05 | EMISIONE PER INDICAZIONE STRADALE CODICE LATO MARCARIA (Allegato P.T.C.2021) |

A meno di Km 63+795 al centro è prevista la nuova stazione, prendibile a scartamento di 1435 mm. Le distanze sono riferite alla attuale linea storica.



LAVORI DI PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE E RICONFIGURAZIONE DEL SOTTOSISTEMA DI TERRA (SST) SCMT NELLA TRATTA BOZZOLO-MARCARIA PER TRASFORMAZIONE DEL PL AUTOMATICO KM 65+637 DA SEMIBARRIERE A BARRIERE COMPLETE.

LINEA FERROVIARIA: PAVIA - MANTOVA
TRATTA FUNZIONALE: 2.5-4 CREMONA [e] - MANTOVA [e]
INTERVENTO: STAZIONE DI BOZZOLO
TITOLO: PIANO SCHEMATICO SCMT

FASE 2: Progettazione simulabimatica
 Ing. Leonardo Caporali
 RIFORZI
 Data: inizio a fine

SCALA:

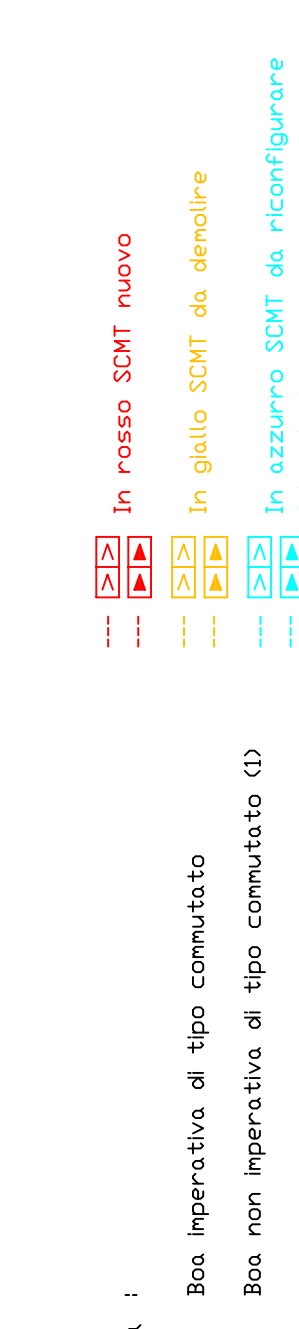
| | |
|---------|-----|
| FORMATO | A4L |
| FOGLIO | 01 |
| TOTALE | 01 |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

| | | | | | | | |
|------|----|---|----|----|--------|-----|---|
| NM25 | 03 | D | 58 | PX | MT1210 | 001 | A |
|------|----|---|----|----|--------|-----|---|

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-------------|---------|------|------------|------|-----------|------|------------------|
| A | EMISIONE | | | | | | | |

File: NM25.03.D.56.PX.MT.12.1.00.01_A_PS_F1.A1.DWG n. Elib.: -



LAVORI DI PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE E RICONFIGURAZIONE DEL SOTTOSISTEMA DI TERRA (SST) SCMT NELLA TRATTA BOZZOLO-MARCARIA PER TRASFORMAZIONE DEL PL AUTOMATICO KM 65+637 DA SEMIBARRIERE A BARRIERE COMPLETE.

LINEA FERROVIARIA: PAVIA - MANTOVA
TRATTA FUNZIONALE: 2.5-4 CREMONA [e] - MANTOVA [e]
INTERVENTO: STAZIONE DI BOZZOLO
TITOLO: PIANO SCHEMATICO SCMT

FASE 2: Progettazione simulabimatica
 Ing. Leonardo Caporali
 RIFORZI
 Data: inizio a fine

SCALA:

| | |
|---------|-----|
| FORMATO | A4L |
| FOGLIO | 01 |
| TOTALE | 01 |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-------------|---------|------|------------|------|-----------|------|------------------|
| A | EMISIONE | | | | | | | |

File: NM25.03.D.56.PX.MT.12.1.00.01_A_PS_F1.A1.DWG n. Elib.: -