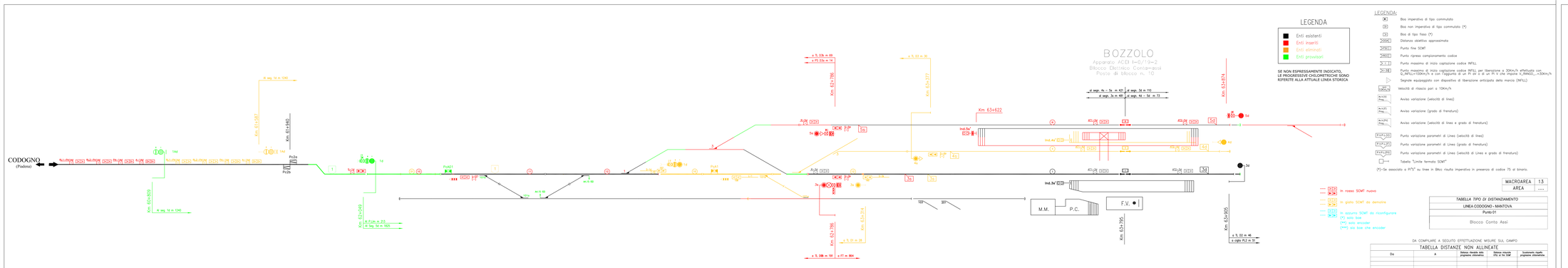

LEGENDA:

- Boa imperativa di tipo commutato
- Boa non imperativa di tipo commutato (*)
- Boa di tipo fisso (*)
- Distanza obiettivo approssimata
- Punto Vine SCMT
- Punto ripresa campionamento codice
- Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30km/h effettuata con $D_{INFILL} = 0.004v^2/b$ + con (rapporto di cui Pi al s. d. un Pi V vine impone I_{MARGIN} =-30km/h
- Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
- Velocità di rilascio pari a 10km/h
- Avviso variazione (velocità di linea)
- Avviso variazione (grado di frenatura)
- Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
- Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
- Tabella "Limite fermata SCMT"

(*)-Se associato a PVS* su linea in Blocc riauto imperativo in presenza di codice 75 al binario.

in rosso: SCMT nuovo

in giallo: SCMT da demolire

in azzurro: SCMT da riconfigurare
(*): solo boa
(**): solo encoder
(***): solo boa che encoder

MACROAREA	1.3
AREA	....

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO
LINEA CODOGNO - MANTOVA
Punto 01
Blocco Conta Assi

DA COMPILARE A SEGUITO EFFETTUAZIONE MISURE SUL CAMPO

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE

Da	A	Valore rilevato dalla pregressa visionatria	Valore misurato PDL in Via SCMT	Scostamento rispetto pregressa visionatria

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	
UNICO ENCODER PER PVI° SEGNALI	

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

ACEI BOZZOLO
PIANO SCHEMATICO SCMT - FASE 2

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	PX	MT1210	0002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	A.CUDINI	04/2020	G.CARLI	04/2020	M.PIZZO	04/2020	M.Gentilini 04/2020

File: NM25 03 D 58 PX MT 12 1 0 002 A_PS_F2_A1.DWG

n. Elab.: -