

CUP: J84H17000930009

**U.O. TECNOLOGIE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RADOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

PPM BOZZOLO  
 PIANO SCHEMATICO SCMT - FASE 4

SCALA:  
 :

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

NM25	03	D	58	PX	MT	1220	001	A
Rev.	Descrizione	Realizzato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMERSIONE ESECUTIVA							

File: NM25.03.D.58.PX.MT.12.2.0.001\_A\_P5\_F4\_ALDIMG n. Elib.: -

**LEGENDA:**  
 □ Basi imperative di tipo commutato  
 □ Basi non imperative di tipo commutato (\*)  
 □ Basi di tipo fisso (\*)  
 □ Distanza obiettivo approssimata  
 □ Punto line SCMT  
 □ Punto rigogna compiamento codice  
 □ Punto massimo di inizio captazione codice INELL  
 □ Punto massimo di inizio captazione codice INELL per liberazione a 30km/h effettuato con "SARTELLI" (30km/h) e con l'aggiunta di un "P" e di un "R" (30km/h) e con l'aggiunta di un "S" (30km/h)  
 □ Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (MPLL)  
 □ Velocità di rilascio pari a 10km/h  
 □ Avviso variazione (velocità di linea)  
 □ Avviso variazione (grado di frenatura)  
 □ Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)  
 □ PAVPLI03  
 □ PAVPLI02  
 □ PAVPLI01  
 □ PAVPLI00

**LEGENDA:**  
 □ Enti esistenti  
 □ Enti inseriti  
 □ Enti eliminati  
 □ Enti provvisori

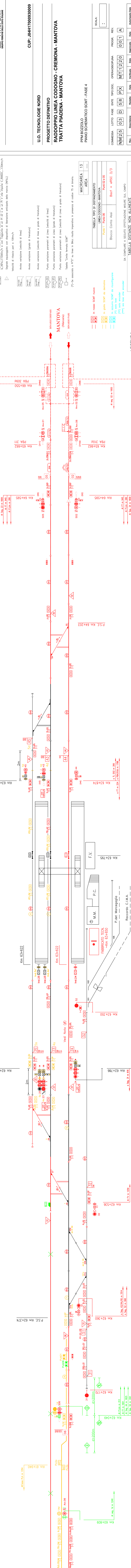
DA COMPIRE A SEGUITO EFFETTUAZIONE MISURE SUL CAMPO  
**TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE**

Da	A	Scostamento	Scostamento	Scostamento
		LINEA ESISTENTE	LINEA PROGETTATA	LINEA PROGETTATA

**TABELLA TIPO DI DISTANZAMENTO**

LINEA CODOGNO - MANTOVA	Punti 02 e 05
MACROAREA	13
AREA	.....

SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, LE DISTANZE SONO ESPRESSE IN METRI  
 RIFERITE ALLA LINEA STORICA



**LEGENDA:**  
 □ Basi imperative di tipo commutato  
 □ Basi non imperative di tipo commutato (\*)  
 □ Basi di tipo fisso (\*)  
 □ Distanza obiettivo approssimata  
 □ Punto line SCMT  
 □ Punto rigogna compiamento codice  
 □ Punto massimo di inizio captazione codice INELL  
 □ Punto massimo di inizio captazione codice INELL per liberazione a 30km/h effettuato con "SARTELLI" (30km/h) e con l'aggiunta di un "P" e di un "R" (30km/h) e con l'aggiunta di un "S" (30km/h)  
 □ Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (MPLL)  
 □ Velocità di rilascio pari a 10km/h  
 □ Avviso variazione (velocità di linea)  
 □ Avviso variazione (grado di frenatura)  
 □ Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)  
 □ PAVPLI03  
 □ PAVPLI02  
 □ PAVPLI01  
 □ PAVPLI00

**LEGENDA:**  
 □ Enti esistenti  
 □ Enti inseriti  
 □ Enti eliminati  
 □ Enti provvisori

SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, LE DISTANZE SONO ESPRESSE IN METRI  
 RIFERITE ALLA LINEA STORICA

DA COMPIRE A SEGUITO EFFETTUAZIONE MISURE SUL CAMPO  
**TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE**

Da	A	Scostamento	Scostamento	Scostamento
		LINEA ESISTENTE	LINEA PROGETTATA	LINEA PROGETTATA

**TABELLA TIPO DI DISTANZAMENTO**

LINEA CODOGNO - MANTOVA	Punti 02 e 05
MACROAREA	13
AREA	.....

SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, LE DISTANZE SONO ESPRESSE IN METRI  
 RIFERITE ALLA LINEA STORICA