

LEGENDA:

Boa imperativa di tipo commutato  
 Boa non imperativa di tipo commutato (\*)  
 Boa di tipo fisso (\*)  
 Distanza obbligate approssimata  
 Punto fine SCMT  
 Punto ripresa compianamento codice  
 Punto massima di inizio captazione codice INFIL  
 Punto di inizio della SIDA (Sistema di Innesco della SIDA) in presenza di un PI o di un FI V con impedenza  $V_{BANCO} \approx 500m/h$   
 QUILLE 1000m/h e con l'aggiunta di un PI o di un FI V con impedenza  $V_{BANCO} \approx 500m/h$   
 Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (NFLL)  
 Velocità di misce pari a 10Km/h  
 Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)  
 Avviso variazione (velocità di linea)  
 Avviso variazione (grado di frenatura)  
 Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)  
 Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)  
 Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)  
 Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea e grado di frenatura)  
 Tabella "Unità fermata SCMT"  
 (\*) - Se associato a PI/3" su linee in Bloc risulta imperativa in presenza di codice 75 di linea.

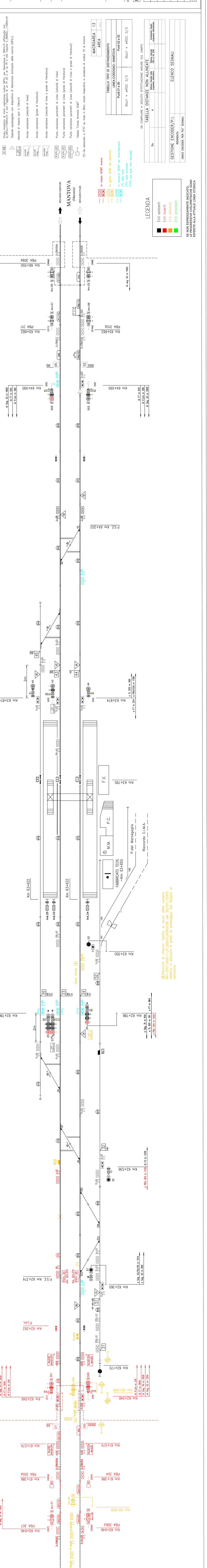
MACROAREA 13  
 AREA ....  
**TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO**  
 LINEA CODOGNO - MANTOVA  
 Punti 01 e 06  
 Bacf + eRSC 3/3  
 Bacf + eRSC 3/3

DA COMPILARE A SEGUITO EFFETTUAZIONE MISURE SUL CAMPO

**TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE**

GESTIONE ENCODER/P.I.  
 RIBONDATA  
 ELENCO SEGNALI  
 UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI

SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO,  
 LE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE SONO  
 RIFERITE ALLA ATTUALE LINEA STORICA



LEGENDA

- Enti esistenti
- Enti previsti
- Enti eliminati
- Enti provvisori

(f) Velocità di rilascio ridotta ai sensi della Lettera RFI-DTCA/0011/P/2003/0000038 del 20/01/2003 relativa a stazioni e posti di passaggio dai doppio al semplice