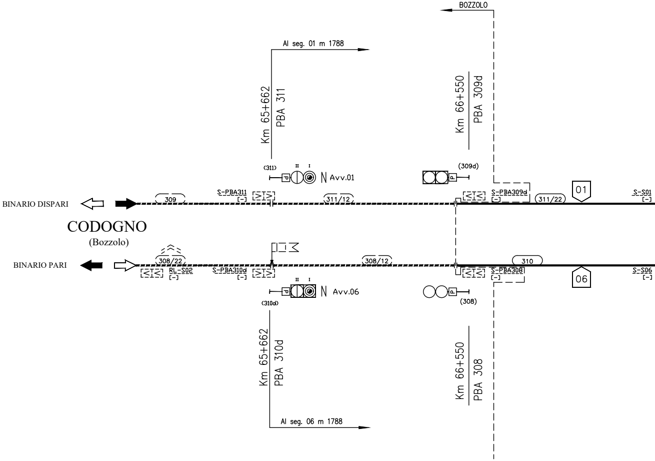
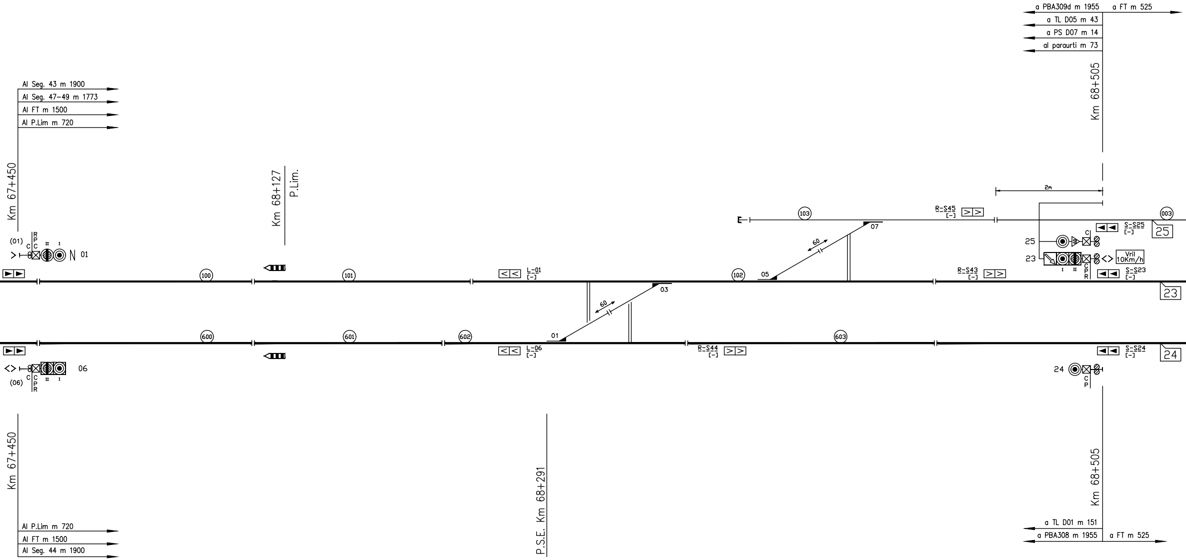
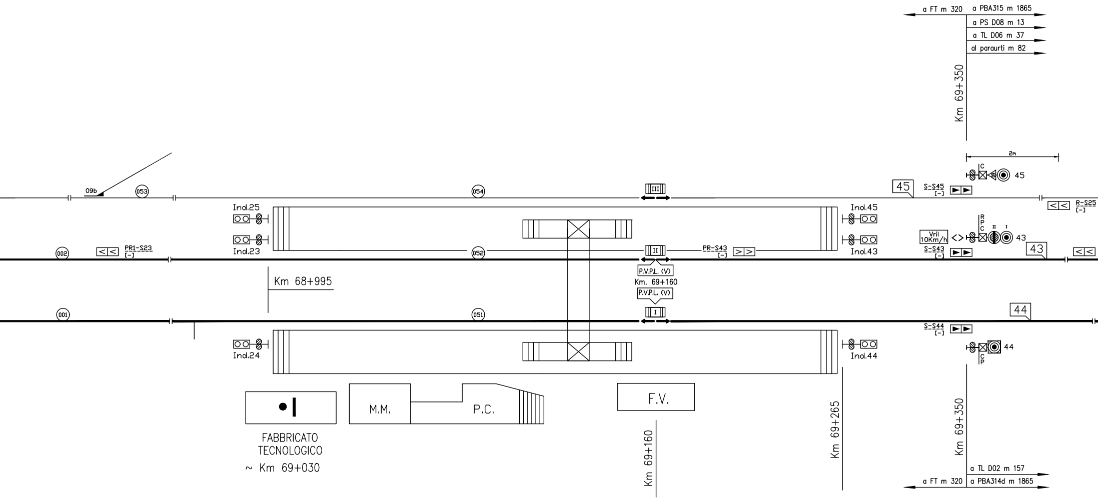
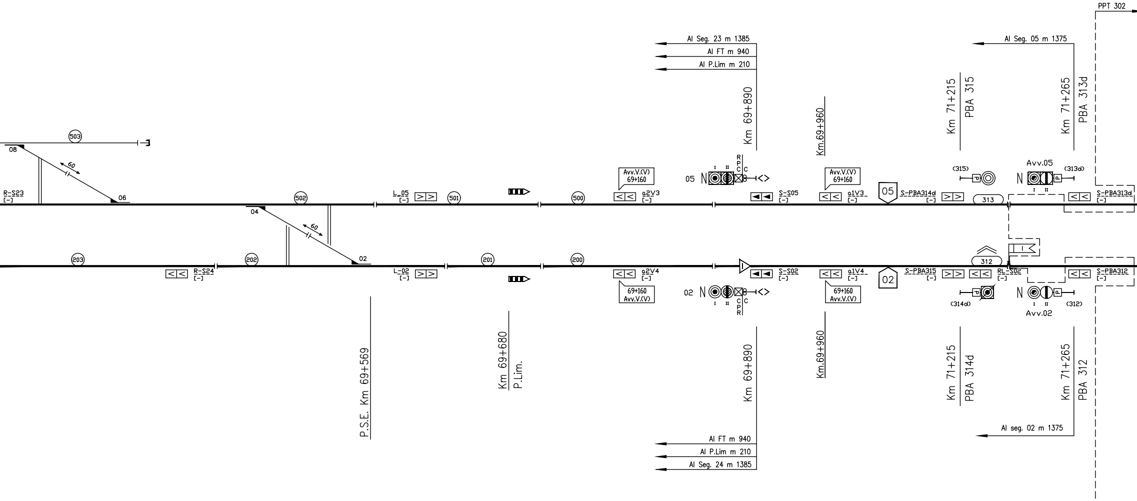
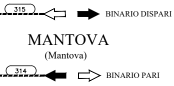

BOZZOLO
Al seg. 01 m 1788
Km 65+662
PBA 311
Km 66+550
PBA 309d
(311)
II
I
Avv.01
(309d)
BINARIO DISPARI
309
S-PBA311
[-]
311/12
S-PBA309d
[-]
311/22
01
S-S01
[-]
CODOGNO
(Bozzolo)
BINARIO PARI
308/22
RL-S02
[-]
S-PBA310d
[-]
308/12
310
S-PBA308
[-]
06
S-S06
[-]
II
I
Avv.06
(310d)
(308)
Km 65+662
PBA 310d
Km 66+550
PBA 308
Al seg. 06 m 1788


a PBA309d m 1955
a FT m 525
a TL D05 m 43
a PS D07 m 14
al paraurti m 73
Km 68+505
Al Seg. 43 m 1900
Al Seg. 47–49 m 1773
Al FT m 1500
Al P.Lim m 720
Km 67+450
Km 68+127
P.Lim.
2m
R-S45
[-]
103
003
S-S25
[-]
25
07
60
C
25
23
Vril
10Km/h
I
II
C
P
R
(01)
C
R
P
C
II
I
01
100
101
L-01
[-]
102
05
R-S43
[-]
S-S23
[-]
23
03
60
01
600
601
602
603
L-06
[-]
R-S44
[-]
S-S24
[-]
24
06
(06)
C
C
P
R
II
I
24
C
P
Km 67+450
P.S.E. Km 68+291
Km 68+505
Al P.Lim m 720
Al FT m 1500
Al Seg. 44 m 1900
a TL D01 m 151
a PBA308 m 1955
a FT m 525

PPM MARCARIA


a FT m 320
a PBA315 m 1865
a PS D08 m 13
a TL D06 m 37
al paraurti m 82
Km 69+350
2m
C
45
09b
053
054
III
45
S-S45
[-]
R-S25
[-]
Ind.25
Ind.45
Ind.23
Ind.43
R
P
C
II
I
Vril
10Km/h
43
002
PR1-S23
[-]
052
II
PR-S43
[-]
S-S43
[-]
43
P.V.P.L. (V)
Km. 69+160
P.V.P.L. (V)
Km 68+995
001
051
I
44
S-S44
[-]
44
C
P
Ind.24
Ind.44
FABBRICATO
TECNOLOGICO
~ Km 69+030
M.M.
P.C.
F.V.
Km 69+160
Km 69+265
Km 69+350
a TL D02 m 157
a FT m 320
a PBA314d m 1865


PPT 302
Al Seg. 23 m 1385
Al FT m 940
Al P.Lim m 210
Al Seg. 05 m 1375
Km 69+890
Km.69+960
Km 71+215
PBA 315
Km 71+265
PBA 313d
503
08
60
06
R-S23
[-]
502
04
60
02
L_05
[-]
501
500
Avv.V.(V)
69+160
a2V3
[-]
05
N
I
II
R
P
C
C
S-S05
[-]
Avv.V.(V)
69+160
a1V3
[-]
05
S-PBA314d
[-]
313
(315)
Avv.05
(313d)
N
I
II
S-PBA313d
[-]
203
202
201
200
R-S24
[-]
L-02
[-]
a2V4
[-]
69+160
Avv.V.(V)
02
N
I
II
C
P
R
C
S-S02
[-]
a1V4
[-]
69+160
Avv.V.(V)
02
S-PBA315
[-]
312
RL-S02
[-]
(314d)
N
I
II
(312)
Avv.02
S-PBA312
[-]
P.S.E. Km 69+569
Km 69+680
P.Lim.
Km 69+890
Km.69+960
Km 71+215
PBA 314d
Km 71+265
PBA 312
Al seg. 02 m 1375
Al FT m 940
Al P.Lim m 210
Al Seg. 24 m 1385


315
BINARIO DISPARI
MANTOVA
(Mantova)
314
BINARIO PARI

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso (*)
>DOA	Distanza obiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
>I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
>I−30	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30Km/h effettuata con Q_INFILL=100Km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di un PI V che impone V_RANGO_..=30Km/h
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril 10Km/h	Velocità di rilascio pari a 10Km/h
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(FV) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(FV)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
□⊢	Tabella "Limite fermata SCMT"

(*)−Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

MACROAREA	13
AREA	....

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA CODOGNO - MANTOVA	
Punti 01 e 06	Punto 02 e 05
Bacf + eRSC 3/3	Bacf + eRSC 3/3

DA COMPILARE A SEGUITO EFFETTUAZIONE MISURE SUL CAMPO

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE				
Da	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	

LEGENDA

302	Cdb attrezzato con 2a portante
302	Cdb attrezzato con INFILL

SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, LE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE SONO RIFERITE ALLA ATTUALE LINEA STORICA

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

PPM MARCARIA

PIANO SCHEMATICO SCMT-ERTMS

SCALA:

-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	PX	MT1300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	A. Cassia	04/2020	G. De Simoni	04/2020	M. Berlingieri	04/2020	M.Gambaro 04/2020 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

File: NM2503D58PXAS1300001.dwg

n. Elab.: