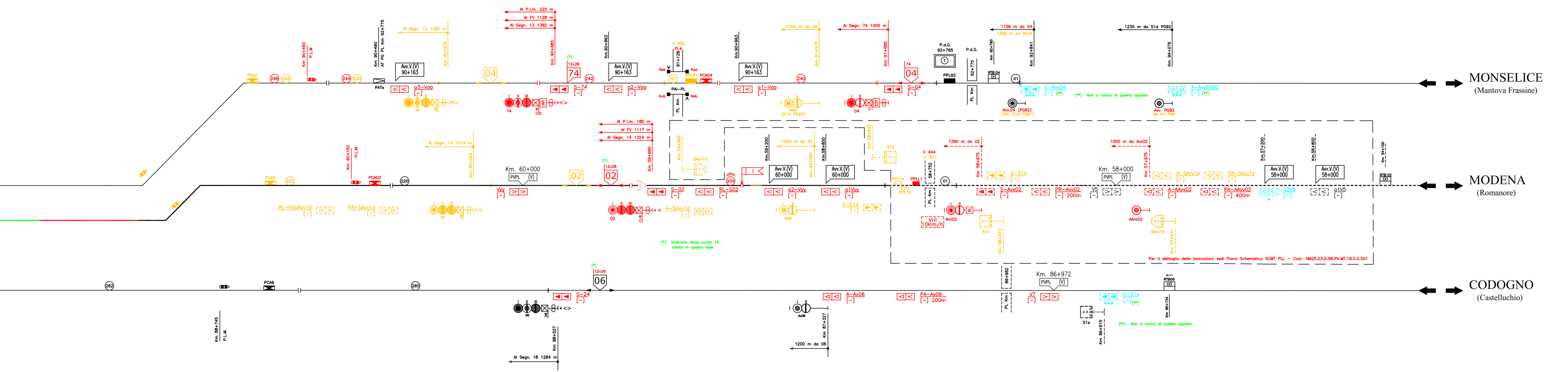

MONSELICE
(Mantova Frassine)
MODENA
(Romanore)
CODOGNO
(Castellucchio)
Km. 60+000
Km. 58+000
Km. 86+972
Av.V.(V) 90+163
Av.V.(V) 60+000
Av.V.(V) 58+000
P.d.S. 92+765
P.d.S. 92+775
02
04
06
74
Per il dettaglio delle lavorazioni vedi Piano Schematico SCMT PLL - Cod.: NM25.03.D.58.PX.MT.14.0.0.001

Note:
(#)l'attrezzaggio delle aste di manovra è stato previsto in conformità a quanto disposto dall'app.B Vol.2 SRS SCMT relativamente all'approccio al binario tronco non utilizzato per servizio viaggiatori. Tuttavia, considerato che la limitata lunghezza delle aste non permette la corretta ubicazione dei PI, si rende necessario discutere la modalità di attrezzaggio con DT RFI

LEGENDA

■ Enti esistenti	︿ CdB attrezzato con 2a portante
🟥 Enti inseriti	︽ CdB attrezzato con INFILL
🟧 Enti eliminati	
🟩 Enti provvisori	

SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, LE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE SONO RIFERITE ALLA ATTUALE LINEA STORICA

--- ▷▷ --- ▶▶ In nero SCMT esistente o costruito in fase precedente

--- ▷▷ --- ▶▶ In rosso SCMT nuovo

--- ▷▷ --- ▶▶ In giallo SCMT da demolire

--- ▷▷ --- ▶▶ In azzurro SCMT da riconfigurare
(*) solo boe
(**) solo encoder
(***) sia boe che encoder

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso (*)
>DOA	Distanza obiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
> I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
>I-30	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30Km/h effettuata con Q_INFILL=100Km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di un PI V che impone V_RANGO_..=30Km/h
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril 10Km/h	Velocità di rilascio pari a 10Km/h
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(FV) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(FV)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
□─┤	Tabella "Limite fermata SCMT"

(*)-Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA CODOGNO - MANTOVA	LINEA MANTOVA - MONSELICE
Punto 6	Punto 4
Blocco Conta Assi	Blocco Conta Assi
LINEA VERONA - MODENA	
Punti 1 e 2	
Blocco Conta Assi	

MACROAREA	13
AREA	....

DA COMPILARE A SEGUITO EFFETTUAZIONE MISURE SUL CAMPO

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE

Da	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

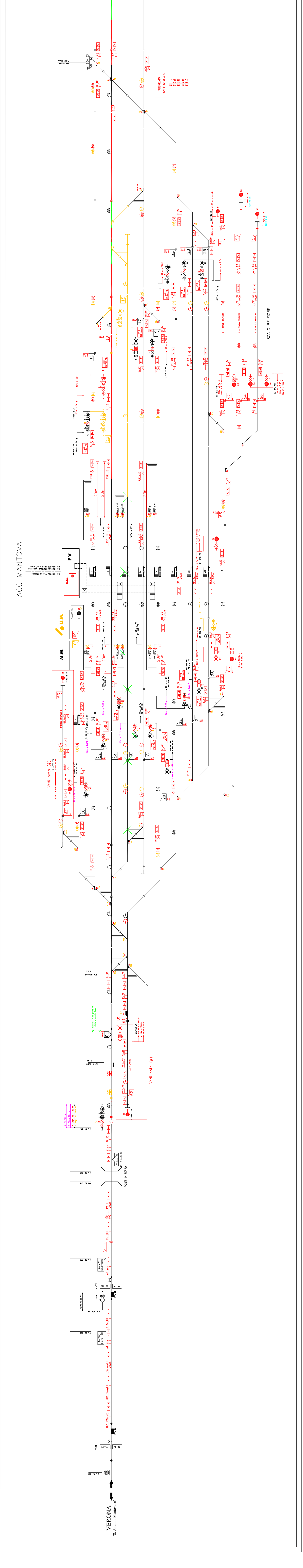
ACC MANTOVA
PIANO SCHEMATICO SCMT - FASE 0

SCALA:
:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	DX	MT1400	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	A.Cassia	04/2020	G.De Simoni	04/2020	M.Berlingeri	04/2020	M.Gambaro 04/2020 GAMBARO MARIO

File: NM25.03.D.58.PX.MT.14.0.0.001.A_PS_F0_A1.DWG | n. Elab.: -


ACC MANTOVA
VERONA
(S. Antonio Mantovano)
SCALO BELFIORE
FABBRICATO TECNOLOGICO ACC
Km 60+545 VR-MO
Km 89+020 CR
Km 90+100 Mons
Vedi nota (#)
Vedi nota (#)
PONTE IL FERRO
M.M.
U.M.
F V
V303
63+350
PL Km
PPL 63
RTB01
RL1-PAAvv01
RL2-PAAvv01
L-06