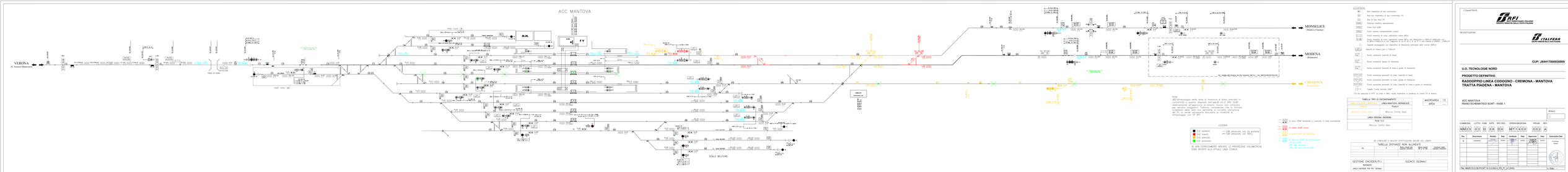

LEGENDA

- Bsl: Binario di Sosta commerciale
- Bsl. tec: Binario di Sosta commerciale (*)
- Bsl. di Sgc: Sosta (*)
- Distanza assiforo approssimata
- Punto Inizi SCMT
- Punto Ripetizione comunicazione codice
- Punto inizione di moto cabina di guida (MTA)
- Punto inizione di moto cabina remota (MTA) per Manovra a Distanza attivabile con Telecomando Radio (MTA) (*) Per Bsl. Tec. e Bsl. di Sgc. (*) Per Bsl. Tec. e Bsl. di Sgc.
- Segnale equipaggiato con dispositivo di Manovra ammessa anche senza MTA(*)
- Assenza di binario dati a Terra(*)
- Avviso ripetuto (velocità di linea)
- Avviso ripetuto (grado di frenatura)
- Avviso ripetuto (velocità di linea e grado di frenatura)
- Avviso ripetuto preventivi di Linea (velocità di linea)
- Punto ripetizione preventivi di Linea (grado di frenatura)
- Punto ripetizione preventivi di Linea (velocità di linea e grado di frenatura)
- Tabella "Cambio Terminale SCMT"

(*) = Se necessario a MTA va letto a Bivio tratto impianto in presenza di cabina VL e Avviso

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO		
LINEA CODOGNO - MANTOVA	LINEA MANTOVA - MONSELICE	
Tratta 1	Tratta 2	
Blocco Conta Assi	Blocco Conta Assi	
LINEA VERONA - MODENA		
Tratta 1 e 2		
Blocco Conta Assi		

SCALA GRAFICA	1:5
AREA	mm

Nota:
L'attraversamento delle aree di manovra è stato previsto in conformità ai quanto disposto dall'Ipa/8 rev2 "SPC SCMT Specifiche Funzionali Sistema di Terra" per la gestione in sicurezza per servizio viaggiatori. Tuttavia, considerando che la tipologia di servizio merci non prevede l'attraversamento delle aree di manovra, si rende necessario disciplinare le modalità di attraversamento con DP RFI.

LEGENDA

- Dati esistenti
- Dati rimossi
- Dati abbinati
- Dati progettuali

— Cdb attivazione con Sx pantina
— Cdb attivazione con MA(*)

- Il vano SCMT aziendale è coerente in fase precedente
- Il vano SCMT Vuoto
- Il vano SCMT da monitorare
- Il vano SCMT da monitorare con Sx pantina
- Il vano SCMT da monitorare con MA(*)

(*) Solo per linee elettrificate
(**) Se non già dotate

SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, LE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE SONO RIFERITE ALLA MTRAIL LINEA STORICA

DA CAMPLIARE O ADEGUATO (EFFETTUAZIONE ANCHE SUL CAMPO)				
Da	A	Binario Dispari (da Verona verso Modena)	Binario Pari (da Modena verso Verona)	Tratto/i Tratti Binario Unico

GESTIONE ENCODER(P.I.)	ELENCO SEGNALI
RISERVATA	
LINEA VALIDATA PER PAT SCMT	

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE		
Da	A	Distanza Tratta non allineata

COMMITTENTE:	
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
PROGETTAZIONE:	
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PADENA - MANTOVA

ACC MANTOVA
PIANO SCHEMATICO SCMT - FASE 1

SCALA: -

COMMESSA: NM21 | LOTTO FASE: 01 | ENTE: E | TIPO DOC.: 06 | OPERA/DISCIPLINA: DX | PROGR.: M1T1400 | REV.: 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	COSTA	12/2021	COSTA	12/2021	PAPPALARDO	12/2021	Emissione esecutiva

File: NM2101 03 06 P0 M1T1 1 0 0 002 A_P0_T1_A1.DWG

n. Elab.: -