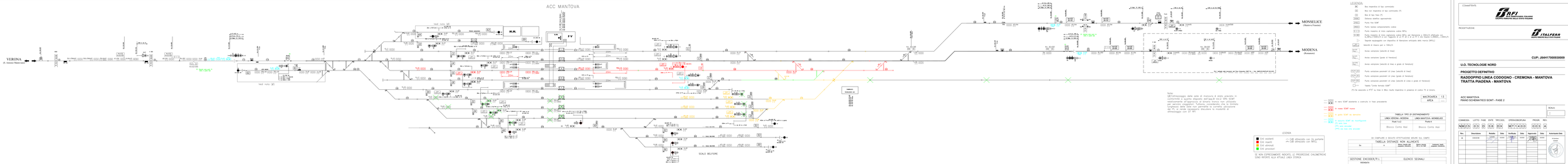
ACC. MANTOVA
VERONA
(S. Antonio Ribaricone)
MONSELICE
(Padova e Treviso)
MODENA
(Bologna)
M.ML
F.V
Vedi foto "A"
Vedi foto "B"
SCALO BELFIORE
LEGENDA
Enti esistenti
Enti rimossi
Enti armonizzati
Enti provvisori
SI NON ESPRESSAMENTE INDICATO, LE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE SONO RIFERITE ALLA STRADA LINEA STORICA
TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE
Tra
e
Misura lineare del binario storico (m)
Misura lineare del binario nuovo (m)
Variazione lineare (m)
GESTIONE ENCODER(P.I.)
ELENCO SEGNALI
PROGETTO
LINEA: MILANO 162 Km/ SCHEMA
LEGENDA
Bm Binario di tipo commerciale
Bmi Bin. di tipo commerciale (T)
Bt Bin di tipo Tram (T)
Distanza assiforo approssimativa
Punto Inizi SCMT
Punto tipico campionamento codice
Punto inizio/fine di inizio captazione codice MPLI
Punto inizio/fine di fine captazione codice MPLI per frequenza a 75Hz/Fs effettuato con Segnale equipaggiato con dispositivo di Ripetizione anticipata della marcia (RMTA)
Segnale equipaggiato con dispositivo di Ripetizione anticipata della marcia (RMTA)
Asse/i di misura dell' a 75Hz/Fs
Asse/i variazione (velocità di linea)
Asse/i variazione (velocità di transizione)
Asse/i variazione (velocità di linea e gradi di transizione)
Asse/i variazione pianosenti di Linea (velocità di linea)
Asse/i variazione pianosenti di Linea (velocità di transizione)
Asse/i variazione pianosenti di Linea (velocità di Linea e gradi di transizione)
Tabella "Codice terminale SCMT"
(*) = Da lasciarsi in POT su linea di Binario inquadra impianto di sistema di a 75 Hz/Fs
Nota:
L'Armamento delle aree di manovra è stato previsto in conformità a quanto disposto dall'Ispra.N. Ispra "SPC SCMT - Armamento delle aree di manovra" del 15/12/2011 e successive per servizio viaggiatori. Tuttavia, considerando che la normativa è in fase di revisione, in fase di progettazione esecutiva del PL si rende necessario discutere le modalità di attraversamento con DT RFI
a 75 Hz/Fs
a 75 Hz/Fs
a 75 Hz/Fs