Note:
(#)l'attrezzaggio delle aste di manovra è stato previsto in conformità a quanto disposto dall'app.B Vol.2 SRS SCMT relativamente all'approccio al binario tronco non utilizzato per servizio viaggiatori. Tuttavia, considerato che la limitata lunghezza delle aste non permette la corretta ubicazione delle boe si rende necessario discutere le modalità di attrezzaggio con DT RFI

LEGENDA

- ■ Enti esistenti
- ■ Enti inseriti
- ■ Enti eliminati
- CdB attrezzato con 2a portante
- CdB attrezzato con INFILL

SE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, LE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE SONO RIFERITE ALLA ATTUALE LINEA STORICA

- In nero SCMT esistente o costruito in fase precedente
- In rosso SCMT nuovo
- In giallo SCMT da demolire
- In azzurro SCMT da riconfigurare
  - (*) solo boe
  - (**) solo encoder
  - (***) sia boe che encoder

LEGENDA:

- Boa imperativa di tipo commutato
- Boa non imperativa di tipo commutato (*)
- Boa di tipo fisso (*)
- DOA — Distanza obiettivo approssimata
- FSC — Punto fine SCMT
- RCC — Punto ripresa campionamento codice
- I — Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
- I-30 — Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30Km/h effettuata con Q_INFILL=100Km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di un PI V che impone V_RANGO_..=30Km/h
- Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
- Vril 10Km/h — Velocità di rilascio pari a 10Km/h
- Av.V.(V) Prog...... — Avviso variazione (velocità di linea)
- Av.V.(F) Prog...... — Avviso variazione (grado di frenatura)
- Av.V.(FV) Prog...... — Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
- P.V.P.L.(V) — Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
- P.V.P.L.(F) — Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
- P.V.P.L.(FV) — Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
- Tabella "Limite fermata SCMT"

(*)–Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

MACROAREA	13
AREA	....

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA VERONA - MODENA	LINEA MANTOVA - MONSELICE
Punti 1 e 2	Punto 4
Blocco Conta Assi	Blocco Conta Assi
LINEA CODOGNO - MANTOVA	
Punti 05 e 06	
Bacf + eRSC 3/3	

DA COMPILARE A SEGUITO EFFETTUAZIONE MISURE SUL CAMPO

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE				
Da	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

ACC MANTOVA
PIANO SCHEMATICO SCMT-ERTMS - FASE 4

SCALA:
:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	DX	MT1400	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	A.Cassia	04/2020	G.De Simoni	04/2020	M.Berlingeri	04/2020	M.Gambaro 04/2020

File: NM25.03.D.58.PX.MT.14.0.0.005.A_PS_F4_A1.DWG | n. Elab.: -