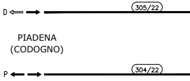
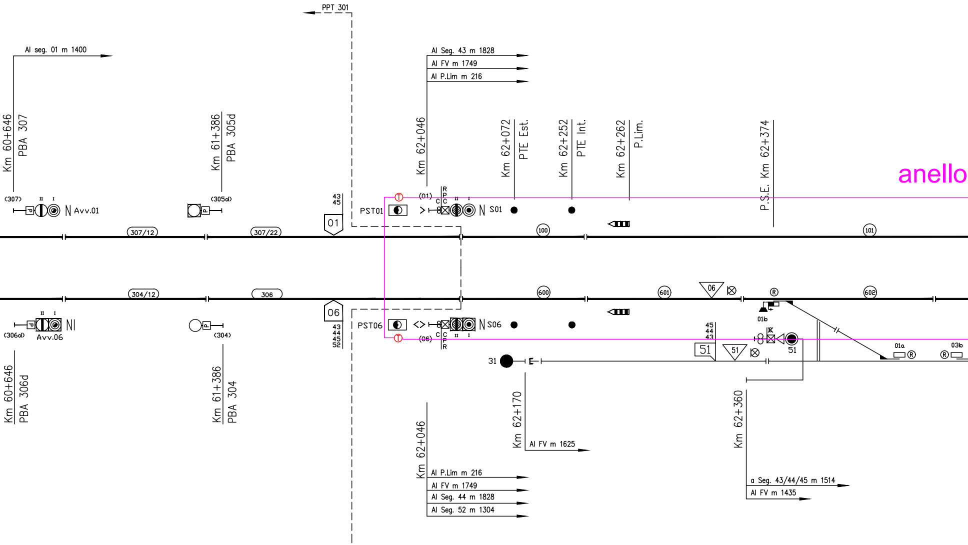
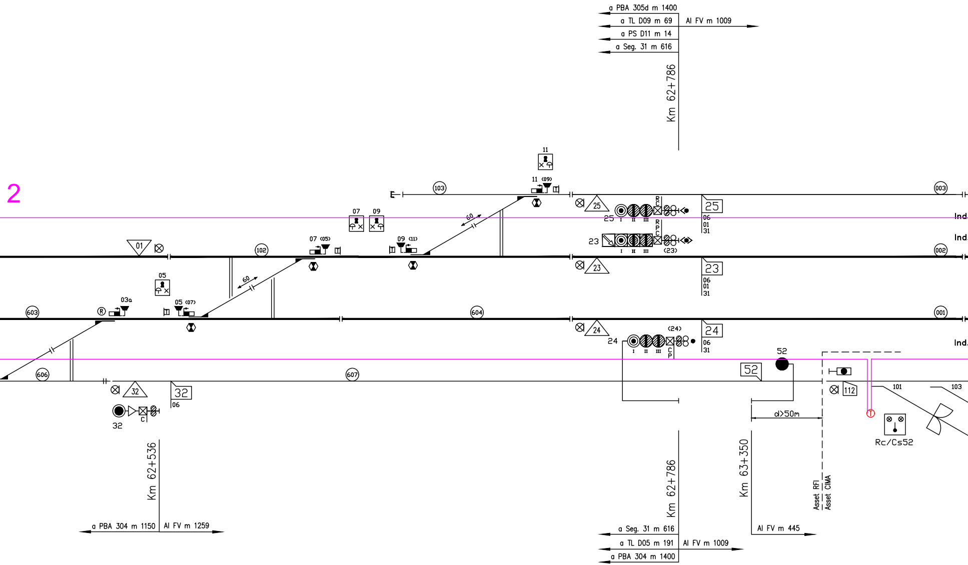
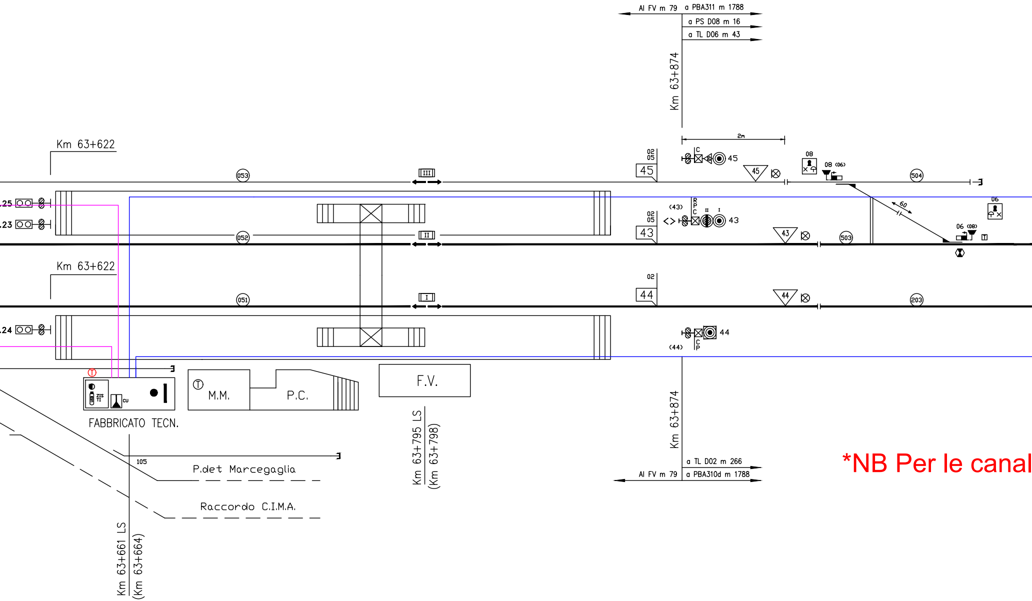

D
305/22
PIADENA
(CODOGNO)
P
304/22


PPT 301
Al seg. 01 m 1400
Km 60+646
PBA 307
Km 61+386
PBA 305d
Km 62+046
Al Seg. 43 m 1828
Al FV m 1749
Al P.Lim m 216
Km 62+072
PTE Est.
Km 62+252
PTE Int.
Km 62+262
P.Lim.
P.S.E. Km 62+374
anello
(307)
II
I
Avv.01
(305d)
43
45
01
PST01
(01)
R
P
C
C
S01
307/12
307/22
100
101
304/12
306
600
601
06
602
01b
06
43
44
45
52
PST06
(06)
S06
45
44
43
51
51
51
31
01a
03b
Avv.06
(306d)
(304)
Km 60+646
PBA 306d
Km 61+386
PBA 304
Km 62+046
Al P.Lim m 216
Al FV m 1749
Al Seg. 44 m 1828
Al Seg. 52 m 1304
Km 62+170
Al FV m 1625
Km 62+360
a Seg. 43/44/45 m 1514
Al FV m 1435

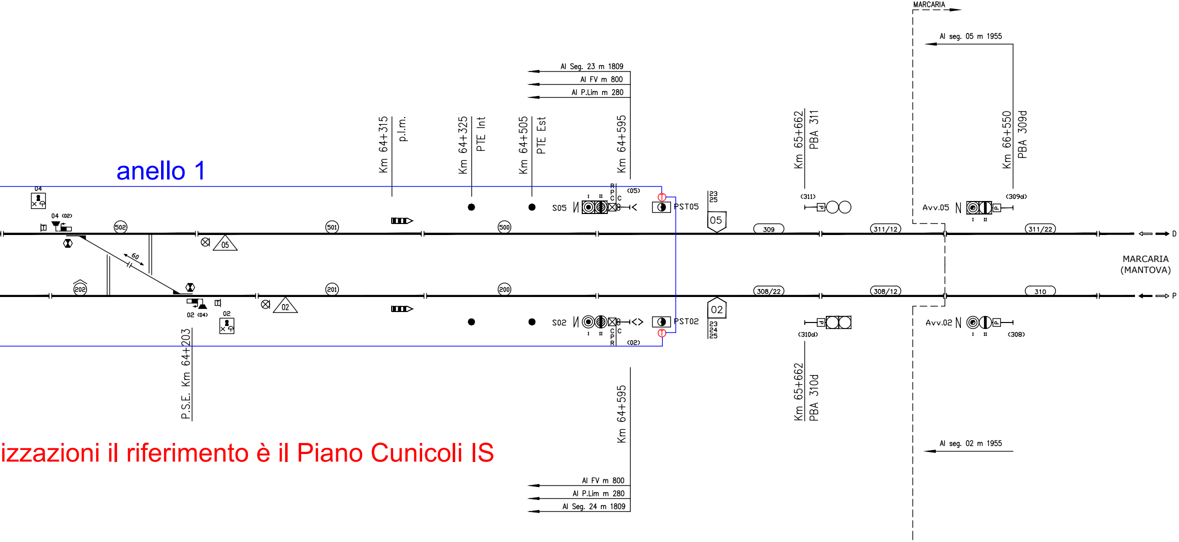

2
a PBA 305d m 1400
a TL D09 m 69
a PS D11 m 14
a Seg. 31 m 616
Al FV m 1009
Km 62+786
11
11 (09)
103
003
Ind.
Ind.
Ind.
07
09
01
102
07 (05)
09 (11)
60
60
25
25
RC
06
01
31
23
23
RPC
(23)
23
06
01
31
002
05
03a
05 (07)
603
604
001
24
24
(24)
CP
24
06
31
52
52
606
607
32
32
06
C
32
112
101
103
d>50m
Rc/Cs52
Km 62+536
a PBA 304 m 1150
Al FV m 1259
Km 62+786
a Seg. 31 m 616
a TL D05 m 191
a PBA 304 m 1400
Al FV m 1009
Km 63+350
Al FV m 445
Asset RFI
Asset CIMA

PPM BOZZOLO



Al FV m 79
a PBA311 m 1788
a PS D08 m 16
a TL D06 m 43
Km 63+874
2m
Km 63+622
053
III
02
05
45
C
45
08
08 (06)
504
.25
.23
052
II
(43)
R
P
C
II
I
43
43
503
60
06
06 (08)
Km 63+622
051
I
02
44
44
203
.24
44
(44)
C
P
FABBRICATO TECN.
ZIS
TI
CU
M.M.
P.C.
F.V.
Km 63+795 LS
(Km 63+798)
Km 63+874
a TL D02 m 266
Al FV m 79
a PBA310d m 1788
105
P.det Marcegaglia
Raccordo C.I.M.A.
Km 63+661 LS
(Km 63+664)

*NB Per le canal


anello 1
MARCARIA
Al seg. 05 m 1955
Al Seg. 23 m 1809
Al FV m 800
Al P.Lim m 280
Km 64+315
p.l.m.
Km 64+325
PTE Int
Km 64+505
PTE Est
Km 64+595
Km 65+662
PBA 311
Km 66+550
PBA 309d
04
04 (02)
502
501
500
05
S05
(05)
PST05
23
25
(311)
309
311/12
311/22
Avv.05
(309d)
D
MARCARIA
(MANTOVA)
P
60
202
201
200
02
02 (04)
S02
(02)
PST02
23
24
25
308/22
308/12
310
(310d)
Avv.02
(308)
P.S.E. Km 64+203
Km 64+595
Km 65+662
PBA 310d
Al seg. 02 m 1955
Al FV m 800
Al P.Lim m 280
Al Seg. 24 m 1809

izzazioni il riferimento è il Piano Cunicoli IS

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

PPM BOZZOLO
PIANO CAVI SECONDARI TLC

SCALA:
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	DX	CV1201	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S.Bonato Stefano Bonato	01/2020	S.Bonato Stefano Bonato	01/2020	M. Berlingieri	01/2020	M.Gambaro 03/2020 Ordine Ingegneri Provincia di Genova GAMBARO MARIO n. 9052A

File: NM2503D58DXCV1201002A.dwg

n. Elab.: