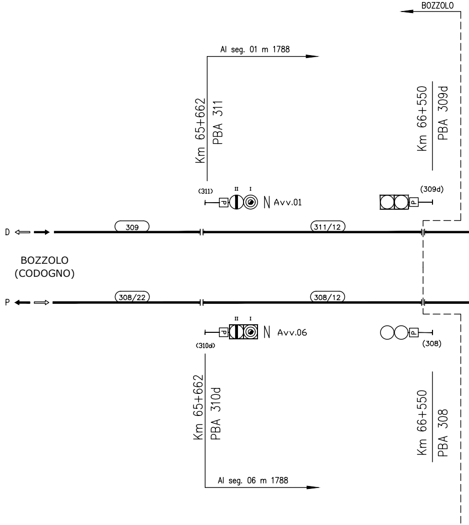
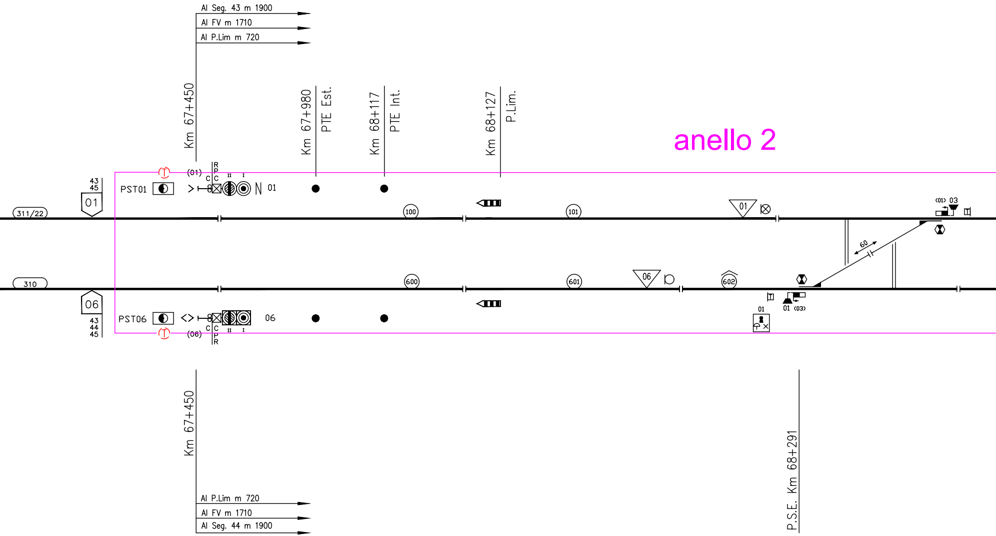
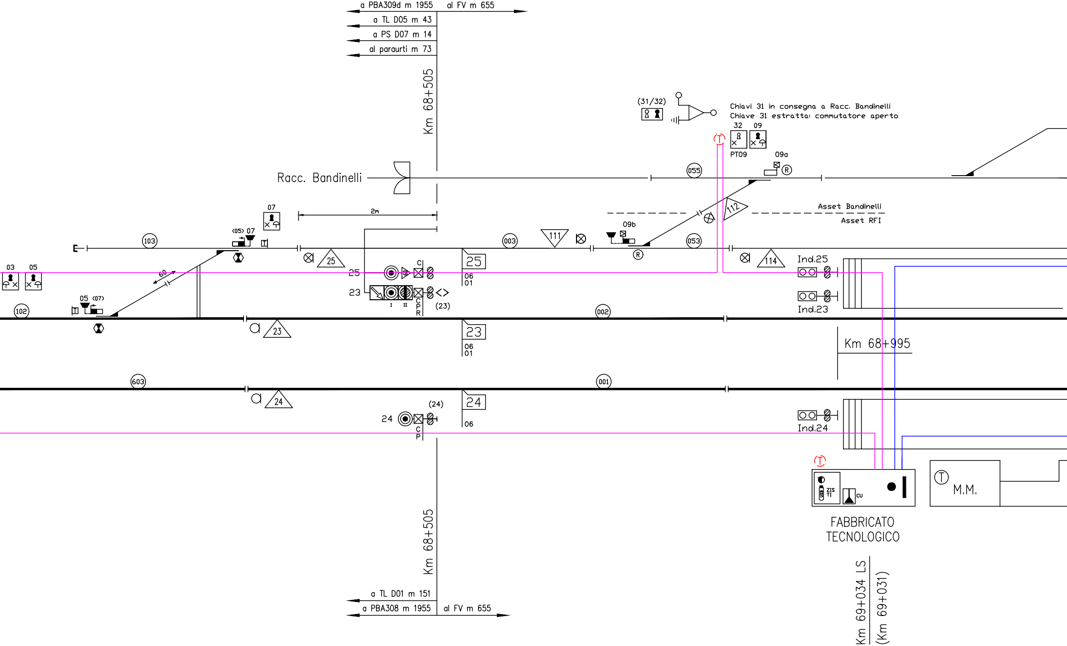
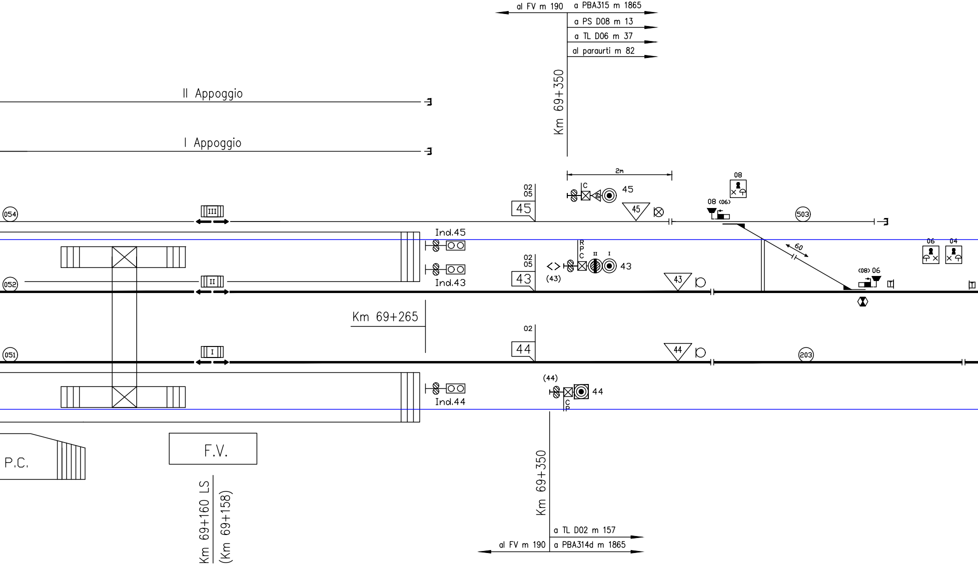

BOZZOLO
Al seg. 01 m 1788
Km 65+662
PBA 311
Km 66+550
PBA 309d
(311)
II I
N Avv.01
(309d)
D
309
311/12
BOZZOLO
(CODOGNO)
P
308/22
308/12
II I
N Avv.06
(310d)
(308)
Km 65+662
PBA 310d
Km 66+550
PBA 308
Al seg. 06 m 1788


Al Seg. 43 m 1900
Al FV m 1710
Al P.Lim m 720
Km 67+450
Km 67+980
PTE Est.
Km 68+117
PTE Int.
Km 68+127
P.Lim.
anello 2
43
45
01
PST01
(01)
R
P
C
C
C
II
I
01
311/22
100
101
01
(01) 03
60
310
06
600
601
06
602
01 (03)
01
PST06
06
43
44
45
(06)
C
C
P
R
II
I
Km 67+450
Al P.Lim m 720
Al FV m 1710
Al Seg. 44 m 1900
P.S.E. Km 68+291


a PBA309d m 1955
al FV m 655
a TL D05 m 43
a PS D07 m 14
al paraurti m 73
Km 68+505
(31/32)
Chiavi 31 in consegna a Racc. Bandinelli
Chiave 31 estratta: commutatore aperto
32
09
PT09
09a
Racc. Bandinelli
055
2m
112
Asset Bandinelli
Asset RFI
07
(05) 07
103
003
111
09b
053
25
114
Ind.25
03
05
60
25
23
I
II
C
P
R
(23)
06
01
Ind.23
102
05 (07)
a
23
002
06
01
Km 68+995
603
001
a
24
(24)
24
C
P
06
Ind.24
ZIS
TI
CU
M.M.
FABBRICATO
TECNOLOGICO
Km 68+505
a TL D01 m 151
a PBA308 m 1955
al FV m 655
Km 69+034 LS
(Km 69+031)

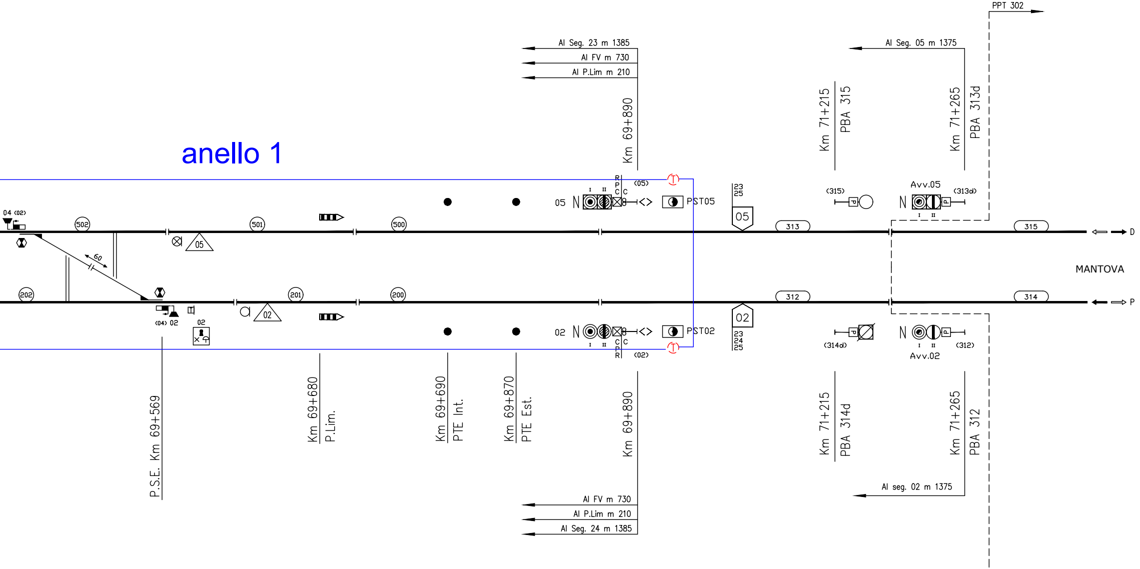
PPM MARCARIA

*NB Per le canal



al FV m 190
a PBA315 m 1865
a PS D08 m 13
a TL D06 m 37
al paraurti m 82
Km 69+350
II Appoggio
I Appoggio
2m
02
05
45
C
45
45
08
08 (06)
503
054
III
Ind.45
02
05
43
R
P
C
II
I
43
(43)
43
60
(08) 06
06
04
052
II
Ind.43
Km 69+265
02
44
44
203
051
I
(44)
44
C
P
Ind.44
P.C.
F.V.
Km 69+160 LS
(Km 69+158)
Km 69+350
a TL D02 m 157
al FV m 190
a PBA314d m 1865

izzazioni il riferimento è il Piano Cunicoli IS


anello 1
PPT 302
Al Seg. 23 m 1385
Al FV m 730
Al P.Lim m 210
Km 69+890
Al Seg. 05 m 1375
Km 71+215
PBA 315
Km 71+265
PBA 313d
Avv.05
(315)
(313d)
05
(05)
PST05
23
25
05
313
315
D
04 (02)
502
501
500
60
05
MANTOVA
202
201
200
312
314
P
(04) 02
02
02
PST02
02
(02)
23
24
25
(314d)
(312)
Avv.02
P.S.E. Km 69+569
Km 69+680
P.Lim.
Km 69+690
PTE Int.
Km 69+870
PTE Est.
Km 69+890
Km 71+215
PBA 314d
Km 71+265
PBA 312
Al seg. 02 m 1375
Al FV m 730
Al P.Lim m 210
Al Seg. 24 m 1385

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA TRATTA PIADENA - MANTOVA

PPM MARCARIA

PIANO CAVI SECONDARI TLC

SCALA:

-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	DX	CV1301	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S.Bonato Stefano Bonato	03/2020	S.Bonato Stefano Bonato	03/2020	M. Berlingieri	03/2020	M.Gambaro 03/2020 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

File: NM2503D58DXCV1301002A.dwg

n. Elab.: