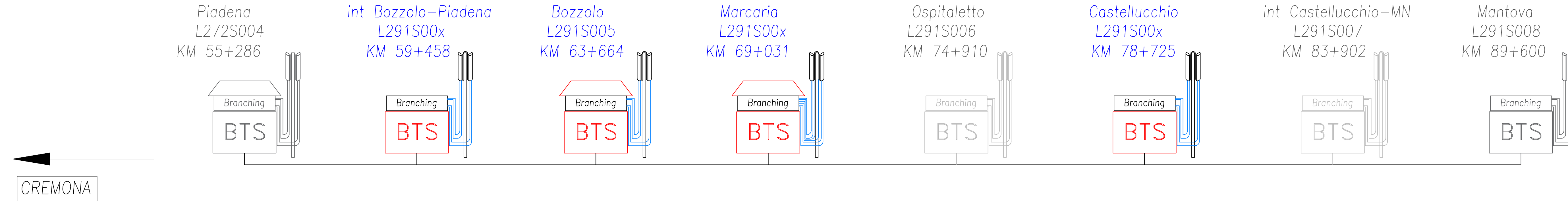


TRATTA: MANTOVA – PIADENA



NOTA: NEGLI SHELTER DI OSPITALETTO E INT. CASTELLUCCHIO-MN VERRANNO SOSTITUITE LE BTS ESISTENTI BS240 CON FLEXI

LEGENDA	
Nuova BTS in fabbricato	Nuova BTS in Shelter
Nuova BTS in Shelter RPG esistente	Nuova BTS Outdoor
Antenne da palo	Cavo Coassiale
Antenne da interno	Cavo FO
BTS Esistente	Antenne di proseguo campo
Piastra di Branching	

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
 TRATTA PIADENA-MANTOVA

ELABORATI GSM-R
 Architettura del sistema radio GSM-R

SCALA:
 1:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
 NM25 03 D 58 DX TT0001 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	S. Bonato <i>S. Bonato</i>	10-2019	S. Bonato <i>S. Bonato</i>	10-2019	M. Berlingieri <i>M. Berlingieri</i>	10-2019	M. Garbaro 10-2019

