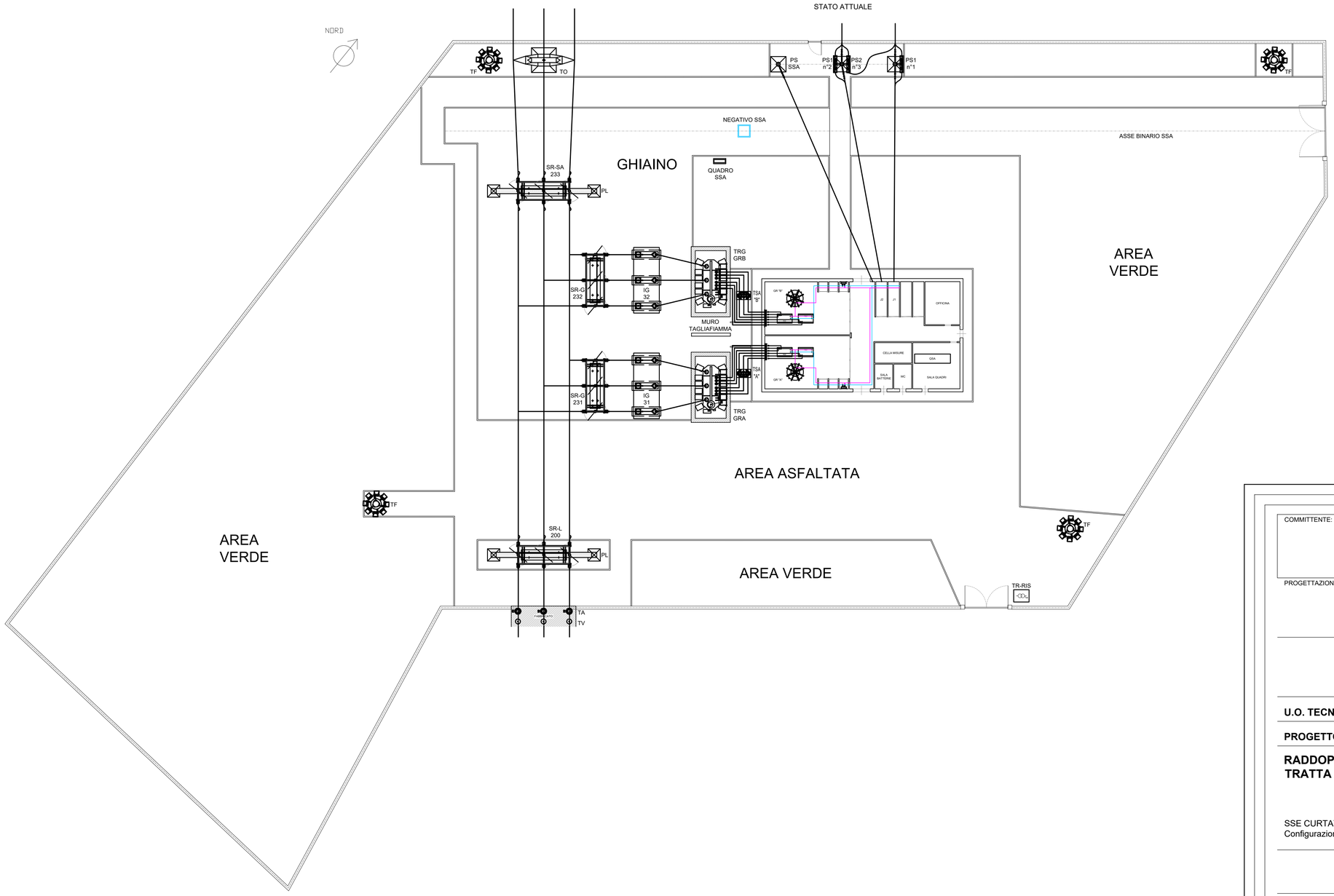

LEGENDA	
PS1	Palo sezionatore 3kVcc di I fila
PS2	Palo sezionatore 3kVcc di II fila
PS SSA	Palo per collegamento box extrarapidi ambulante
TF	Torre Portafari
TO	Traliccio ormeggio sbarra AT
TR-RIS	Armadio trasformatore di isolamento
PL	Portale ormeggio sbarra AT
SR-SA	Sezionatore AT rotativo sbarra Sottostazione Ambulante
SR-L	Sezionatore AT rotativo ingresso linea
SR-G	Sezionatore AT rotativo gruppo
IG	Interruttore AT gruppo
TRG	Trasformatore AT/MT gruppo
TSA	Trasformatore MT/BT servizi ausiliari
	Recinzione in CA a spadoni su cordolo in CA

NOTA: Ricostruzione della configurazione esistente basata su documenrazione RFI non pienamente esaustiva e congruente

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

SSE CURTATONE
Configurazione ATTUALE del piazzale

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	P9	SE2300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Massari	Apr.2020	M. Bongiani	Apr.2020	M. Beringieri	Apr.2020	M. Gambaro Apr.2020

File: NM2503D58P9SE2300001A PIAZZALE ATTUALE.DWG

n. Elab.: