



LEGENDA	
PS1	Palo sezionatore 3kVcc di I fila
PS2	Palo sezionatore 3kVcc di II fila
PSSA	Palo collegamento positivo Sotto Stazione Ambulante
TF	Torre Portafari
ST	Supporto tripolare sbarre in tubo AL 100/80mm
SU	Supporto unipolare derivazioni sbarre in tubo AL 40/30mm
SC	Scaricatore di sovratensioni AT
TR-RIS	Armadio trasformatore di isolamento
SR-SA	Sezionatore AT relativo sbarra Sottostazione Ambulante
SR-L	Sezionatore AT relativo ingresso linea
SV-G	Sezionatore AT verticale gruppo
IG	Interruttore AT gruppo
AI	Armadio di interfaccia
TRG	Trasformatore AT/MT gruppo
▤▤▤▤▤▤	Recinzione in CA a spandoni su cordolo in CA
-----	Traccia limite zona asfaltata

AREA VERDE

AREA ASFALTATA

GHIAINO

AREA VERDE

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
 TRATTA PIADENA - MANTOVA

SSE CURTATONE
 Disposizione apparecchiature di piazzale (Layout) FINALE

SCALA:
 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	P9	SE2300	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Massari	Apr 2020	M. Bordini	Apr 2020	M. Bordini	Apr 2020	M. Gambero Apr 2020

