

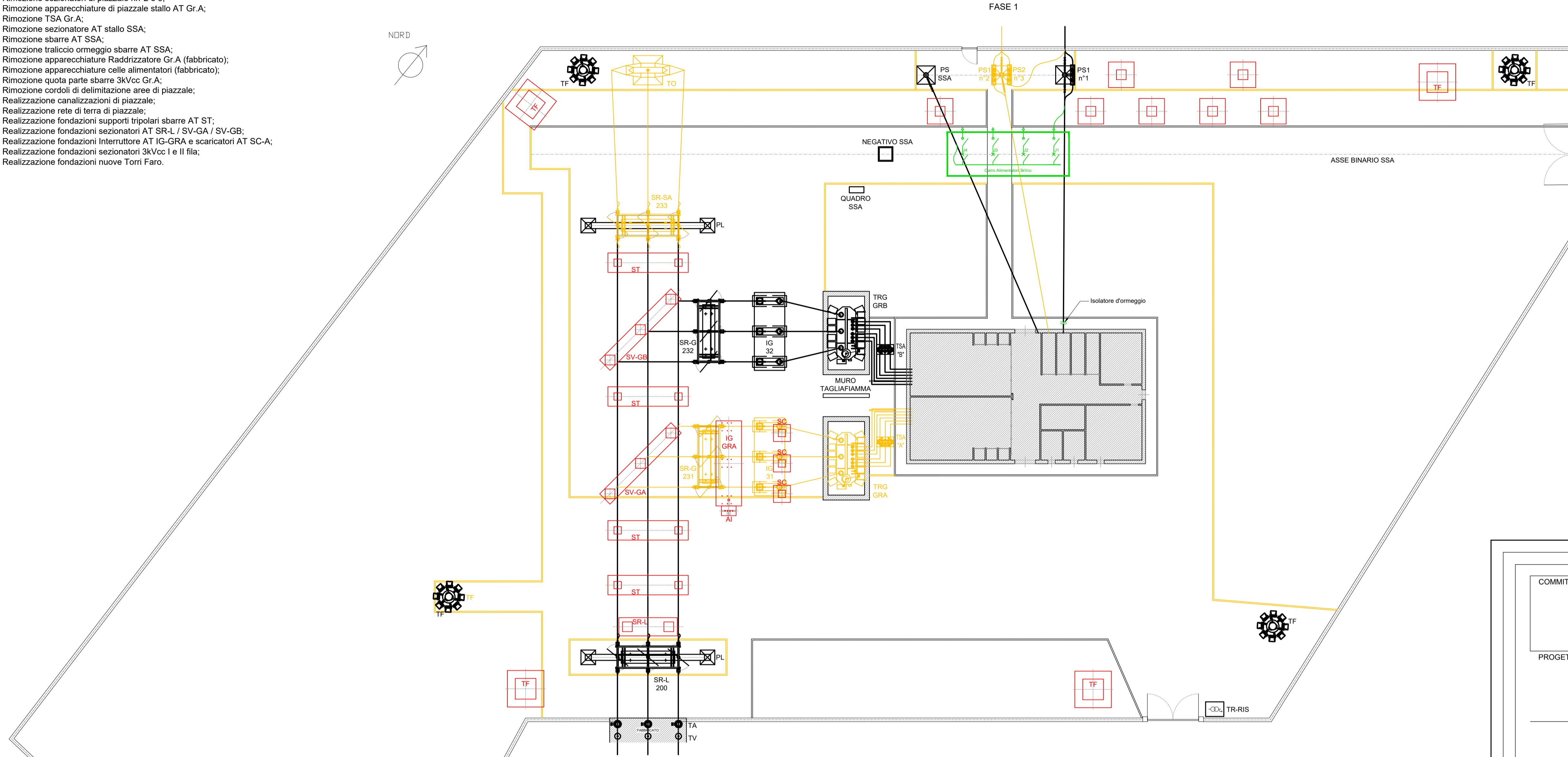
FASE 1:

- Configurazione di esercizio:
- Linea Bozzolo-Mantova fuori esercizio
 - Palificata provvisoria per alimentazione Cabina TE Mantova già predisposta
 - SSE Curtatone in esercizio ridotto (solo Gr.B)

Lavorazioni:

- Posizionamento carro alimentatori 3kVcc;
- Allaccio carro alimentatori al gruppo raddrizzatore attivo di SSE (Gruppo B);
- Allaccio provvisorio (in interruzione di esercizio) Interr. J1 (SSEM) al sezionatore di piazzale n°1;
- Allaccio sezionatore esistente n°1 alla linea di alimentazione provvisoria +3kVcc
- Curtatone-Mantova su palificata predisposta da altra specialistica;
- Allaccio negativo (SSEM) alla linea di alimentazione provvisoria -3kVcc Curtatone-Mantova su palificata predisposta da altra specialistica;
- Rimozione sezionatori di piazzale nn°2 e 3;
- Rimozione apparecchiature di piazzale stallo AT Gr.A;
- Rimozione TSA Gr.A;
- Rimozione sezionatore AT stallo SSA;
- Rimozione sbarre AT SSA;
- Rimozione traliccio ormeggio sbarre AT SSA;
- Rimozione apparecchiature Raddrizzatore Gr.A (fabbriato);
- Rimozione apparecchiature celle alimentatori (fabbriato);
- Rimozione quota parte sbarre 3kVcc Gr.A;
- Rimozione cordoli di delimitazione aree di piazzale;
- Realizzazione canalizzazioni di piazzale;
- Realizzazione rete di terra di piazzale;
- Realizzazione fondazioni supporti tripolari sbarre AT ST;
- Realizzazione fondazioni sezionatori AT SR-L / SV-GA / SV-GB;
- Realizzazione fondazioni Interruttore AT IG-GRA e scaricatori AT SC-A;
- Realizzazione fondazioni sezionatori 3kVcc 1 e II fila;
- Realizzazione fondazioni nuove Torri Faro.

NORD



LEGENDA	
PS1	Palo sezionatore 3kVcc di I fila
PS2	Palo sezionatore 3kVcc di II fila
PSSA	Palo collegamento positivo Sotto Stazione Ambulante
TF	Torre Portafari
ST	Supporto tripolare sbarre in tubo AL 100/80mm
SU	Supporto unipolare derivazioni sbarre in tubo AL 40/30mm
SC	Scaricatore di sovratensioni AT
TR-RIS	Armadio trasformatore di isolamento
SR-SA	Sezionatore AT rotativo sbarra Sottostazione Ambulante
SR-L	Sezionatore AT rotativo ingresso linea
SV-G	Sezionatore AT verticale gruppo
IG	Interruttore AT gruppo
AI	Armadio di interfaccia
TRG	Trasformatore AT/MT gruppo
△△△△△	Recinzione in CA a spadoni su cordolo in CA
---	Traccia limite zona asfaltata
---	DEMOLIZIONI
---	COSTRUZIONI FASE ATTUALE
---	COSTRUZIONI FASI PRECEDENTI
---	PROVVISORIO

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
 TRATTA PIADENA - MANTOVA**

SSE CURTATONE
 Disposizione apparecchiature di piazzale (Layout) FASE 1

SCALA:
 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	P9	SE2310	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Massari	Apr 2020	M. Roggiaro	Apr 2020	M. Berlingieri	Apr 2020	M. Gambaro Apr 2020

