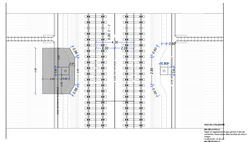
BST - 01 - LF

BONIFICA SUPERFICIALE - PLINTO Palina Luce: Lunghezza=0,80 - Larghezza=0,80 - Altezza=1,00



PIANTA

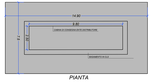
BST - 02 - LF

BONIFICA SUPERFICIALE - PLINTO Palina illum. pubblica: Lunghezza=0,80 - Larghezza=0,80 - Altezza=1,00

PIANTA

BST - 04 - LF

BONIFICA SUPERFICIALE - Cabina di consegna: Lunghezza=9,80 - Larghezza=2,50 - Altezza=2,75



PIANTA

PROSPETTO

BST - 05 - LF

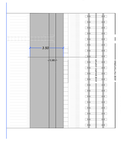
BONIFICA SUPERFICIALE - Serbatoi gruppo elettrogeno: Lunghezza=2,60 - Larghezza=1,90 - Altezza=2,50

PIANTA

PIANTA E PROSPETTO

BOE - 06 - LF

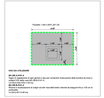
*BONIFICA SUPERFICIALE - CANALIZZAZIONE LF: Larghezza=0,80 (H*max=1.00m)*



PIANTA

BOE - 12 - LF

Pozzetto 1.00x1.00H1.2G/1.50



PIANTA

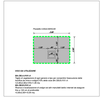
BOE - 13 - LF

Pozzetto 0.80x0.80H1.2G/0.80

PIANTA

BOE - 14 - LF

Pozzetto 0.60x0.60H0.60



PIANTA

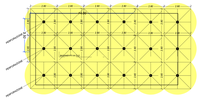
BOE - 01 - LFb

PLINTO Palina Luce: Lunghezza=0,80 - Larghezza=0,80 - Altezza=1,00

SEZIONE

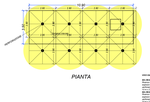
BST - 04 - LFb

BONIFICA PROFONDA - FINO A -3,00



BST - 05 - LFb

BONIFICA PROFONDA - FINO A -3,00



PIANTA

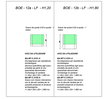
BOE - 06 - LFb

*CANALIZZAZIONE LF: Larghezza=0,80 (H*max=1.00m)*

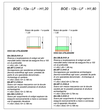
SEZIONE

BOE - 12 - LFb

Pozzetto 1.00x1.00H1.2G/1.50



SEZIONE



SEZIONE

BOE - 13 - LFb

Pozzetto 0.80x0.80H1.2G/0.80

SEZIONE

SEZIONE

BOE - 14 - LFb

Pozzetto 0.60x0.60H0.60

SEZIONE

LEGENDA per Luce Forza

BONIFICA SUPERFICIALE - fino a 1.00 m.p.c.

BONIFICA PROFONDA TRADIZIONALE

BONIFICA PROFONDA - fino a 3.00 m.p.c.

LEGENDA BONIFICA PROFONDA

BONIFICA PROFONDA CON SCAVO VAGLIATO

SCAVO CON MEZZI MECCANICI E VENTENNA

SCAVO A MANO

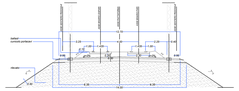
NOTE:

La bonifica di superficie è propedeutica a qualsiasi lavorazione per la messa, temporanea o definitiva, in opera di qualsiasi manufatto. Le profondità di bonifica sono riferite al piano di posa (PP) di pertinenza del p.c. su tutta l'area interessata ne risulti, per l'area di sovrascavo di m 1.00 rispetto il perimetro della proiezione sopra una pendenza 1/2V orizzontale, sul piano del medesimo.

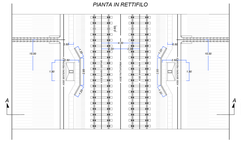
BST - 07 - LF

TIPOLOGICO - BST 07 - LF- POLIFORA IN ATTRAVERSAMENTO

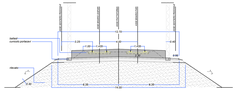
Fase 0



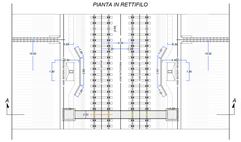
PIANTA IN RETTIFILO



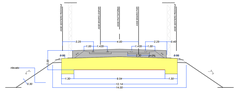
Fase Armamento



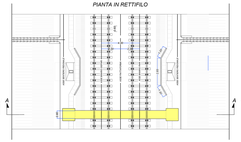
PIANTA IN RETTIFILO



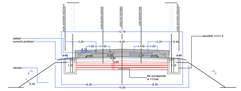
Fase Scavo - Ditta BCM



PIANTA IN RETTIFILO

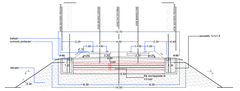


Fase posa tubazioni e Ricoprimento



PIANTA IN RETTIFILO

Fase Finale



PIANTA IN RETTIFILO

VOCI DA UTILIZZARE:

VOCE AGGIUNTIVA PER LAVORAZIONI DI ARMAMENTO

VA.ATT.ARM.01

Lavori di armamento (da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPO) propedeutici alla realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora, per ogni binario interessato dall'attraversamento.

VOCE AGGIUNTIVA PER LAVORAZIONI DI BST IN FUNZIONE DELLE DIMENSIONI DELLA POLIFERA

VA.ATT.BST.01

Bonifica Sistematica terreiste eseguita con il sistema di scavo assistito BCM e successiva ricoperture dello scavo (lavorazioni da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPO). Da applicare per la realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora composta da 1 x 5 tubi di diametro di 150/110mm, serie pesante (sezione disponibile 0,80 x 0,70 m): posati su n°1 file e dimensioni similari per ogni metro lineare di attraversamento.

VA.ATT.BST.02

Bonifica Sistematica terreiste eseguita con il sistema di scavo assistito BCM e successiva ricoperture dello scavo (lavorazioni da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPO). Da applicare per la realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora composta da 6 x 10 tubi di diametro di 150/110mm, serie pesante (sezione disponibile 0,80 x 0,50 m): posati su n°2 file e dimensioni similari per ogni metro lineare di attraversamento.

VA.ATT.BST.03

Bonifica Sistematica terreiste eseguita con il sistema di scavo assistito BCM e successiva ricoperture dello scavo (lavorazioni da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPO). Da applicare per la realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora composta da 11 x 15 tubi di diametro di 150/110mm, serie pesante (sezione disponibile 0,80 x 0,45 m): posati su n°3 file e dimensioni similari per ogni metro lineare di attraversamento.

VA.ATT.BST.04

Bonifica Sistematica terreiste eseguita con il sistema di scavo assistito BCM e successiva ricoperture dello scavo (lavorazioni da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPO). Da applicare per la realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora composta da 16 x 20 tubi di diametro di 150/110mm, serie pesante (sezione disponibile 0,80 x 0,60 m): posati su n°4 file e dimensioni similari per ogni metro lineare di attraversamento.

VA.ATT.BST.05

Bonifica Sistematica terreiste eseguita con il sistema di scavo assistito BCM e successiva ricoperture dello scavo (lavorazioni da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPO). Da applicare per la realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora composta da 21 x 25 tubi di diametro di 150/110mm, serie pesante (sezione disponibile 0,80 x 0,75 m): posati su n°5 file e dimensioni similari per ogni metro lineare di attraversamento.

VA.ATT.BST.06

Bonifica Sistematica terreiste eseguita con il sistema di scavo assistito BCM e successiva ricoperture dello scavo (lavorazioni da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPO). Da applicare per la realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora composta da 26 x 30 tubi di diametro di 150/110mm, serie pesante (sezione disponibile 0,80 x 0,90 m): posati su n°6 file e dimensioni similari per ogni metro lineare di attraversamento.

COMMITTENTE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

B.S.T. Impianti di Illuminazione - F.M.
Tipologico B.S.T. per pozzetti, plinti e basamenti

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	PX	RB0300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Ferrari	Ottobre 2019	F. Ferrari	Ottobre 2019	A. Vitale	Ottobre 2019	A. Mazzocchi Ottobre 2019

File: NM2503X0P1RB0300001A.DWG

n. Elab.: