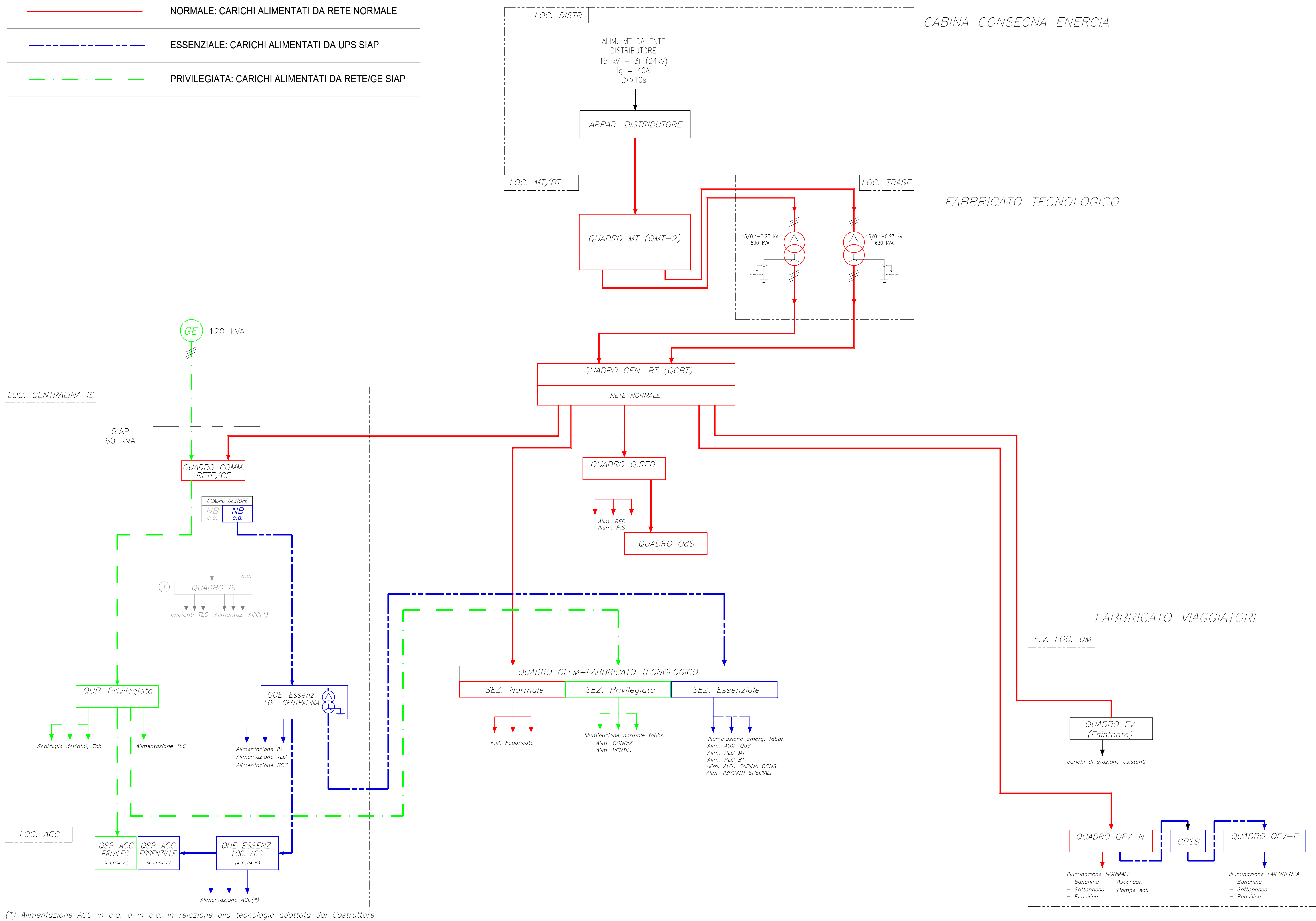


LEGENDA	
	NORMALE: CARICHI ALIMENTATI DA RETE NORMALE
	ESSENZIALE: CARICHI ALIMENTATI DA UPS SIAP
	PRIVILEGIATA: CARICHI ALIMENTATI DA RETE/GE SIAP



(*) Alimentazione ACC in c.a. o in c.c. in relazione alla tecnologia adottata dal Costruttore

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

N. Doc.	Descrizione
NM2503D58DXLF111001	Quadro MT Schema Elettrico Unifilare e Fronte Quadro
NM2503D58DXLF1112001	Quadri BT: Power Center QGBT - QRED - Schema Elettrico Unifilare e Fronte Quadro
NM2503D58DXLF1112002	Quadri BT: Fabbricato tecn. QLFM - Quadri Elettrici Ausiliari: Cabina MT/BT QAUX_MT /BT - Quadro QTLC - Schema Elettrico Unifilare e Fronte Quadro
NM2503D58DXLF1110001	Schema sistema di alimentazione e protezione SIAP

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITAFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

PP/ACC PIADENA
 Schema Elettrico Generale a Blocchi - Analisi Carichi

SCALA:
 -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	DX	LF11110	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Arzeni	04/2020	C. Vacca	04/2020	M. Bertinetti	04/2020	M. Gambino 04/2020

