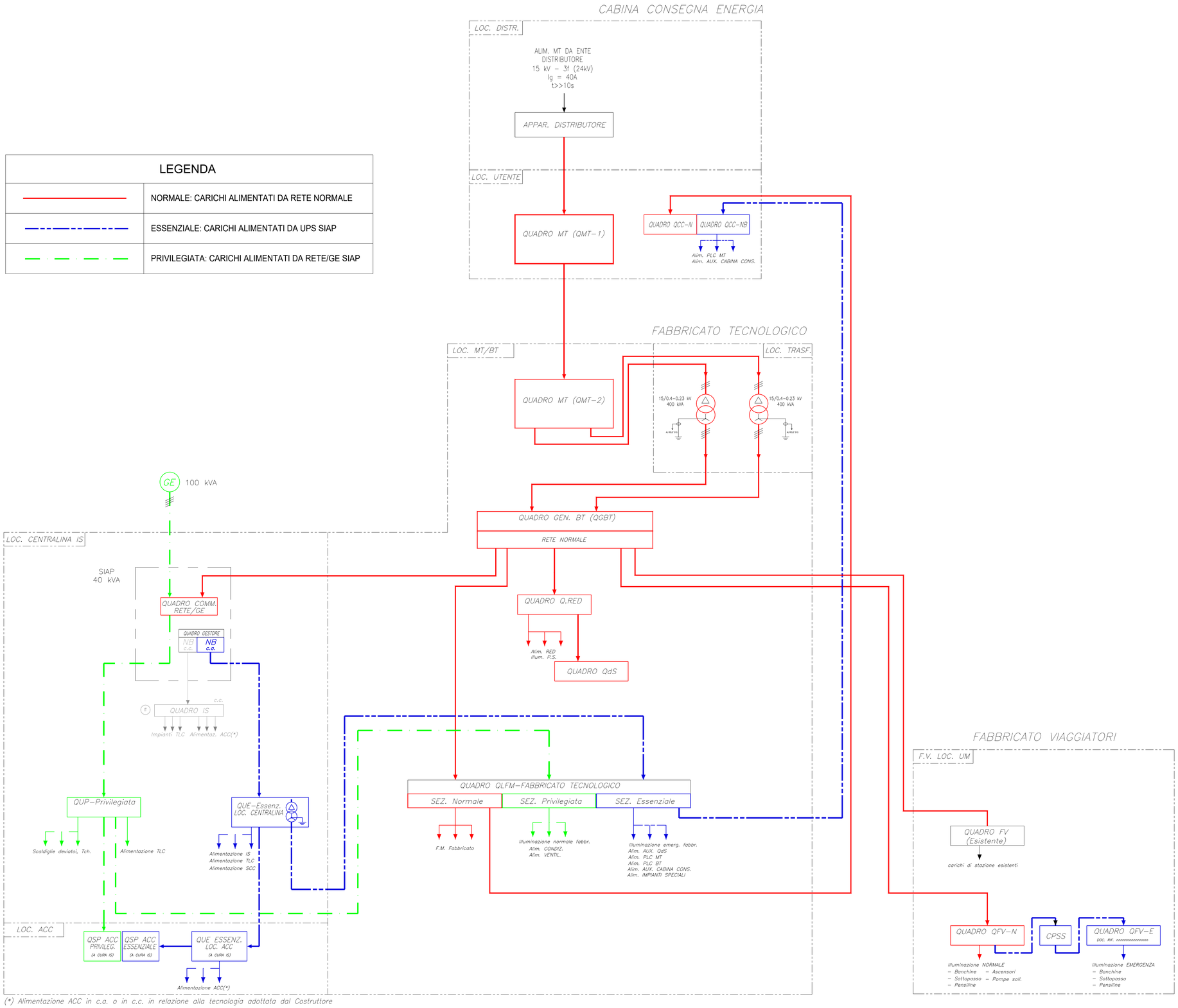
LEGENDA	
	NORMALE: CARICHI ALIMENTATI DA RETE NORMALE
	ESSENZIALE: CARICHI ALIMENTATI DA UPS SIAP
	PRIVILEGIATA: CARICHI ALIMENTATI DA RETE/GE SIAP



(*) Alimentazione ACC in c.a. o in c.c. in relazione alla tecnologia adottata dal Costruttore

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
N. Doc.	Descrizione
NM2503D58DXLF1301001	Quadro MT Schema Elettrico Unifilare e Fronte Quadro
NM2503D58DXLF1302002	Quadri BT: Power Center QGBT - QRED - Schema Elettrico Unifilare e Fronte Quadro
NM2503D58DXLF1302003	Quadri BT: Fabbricato tecn. QLFM - Quadri Elettrici Ausiliari: Cabina MT/BT QAUX_ MT /BT - Quadro QTLC - Schema Elettrico Unifilare e Fronte Quadro
NM2503D58DXLF1330001	Schema sistema di alimentazione e protezione SIAP

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA TRATTA PIADENA - MANTOVA

PPM MARCARIA
Schema Elettrico Generale a Blocchi - Analisi Carichi

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	DX	LF130	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M.Arceri	04/2020	C.Vacca	04/2020	M. Berlingieri	04/2020	M.Gambaro 04/2020

File: NM2503D58DXLF1300001A.DWG

n. Elab.: