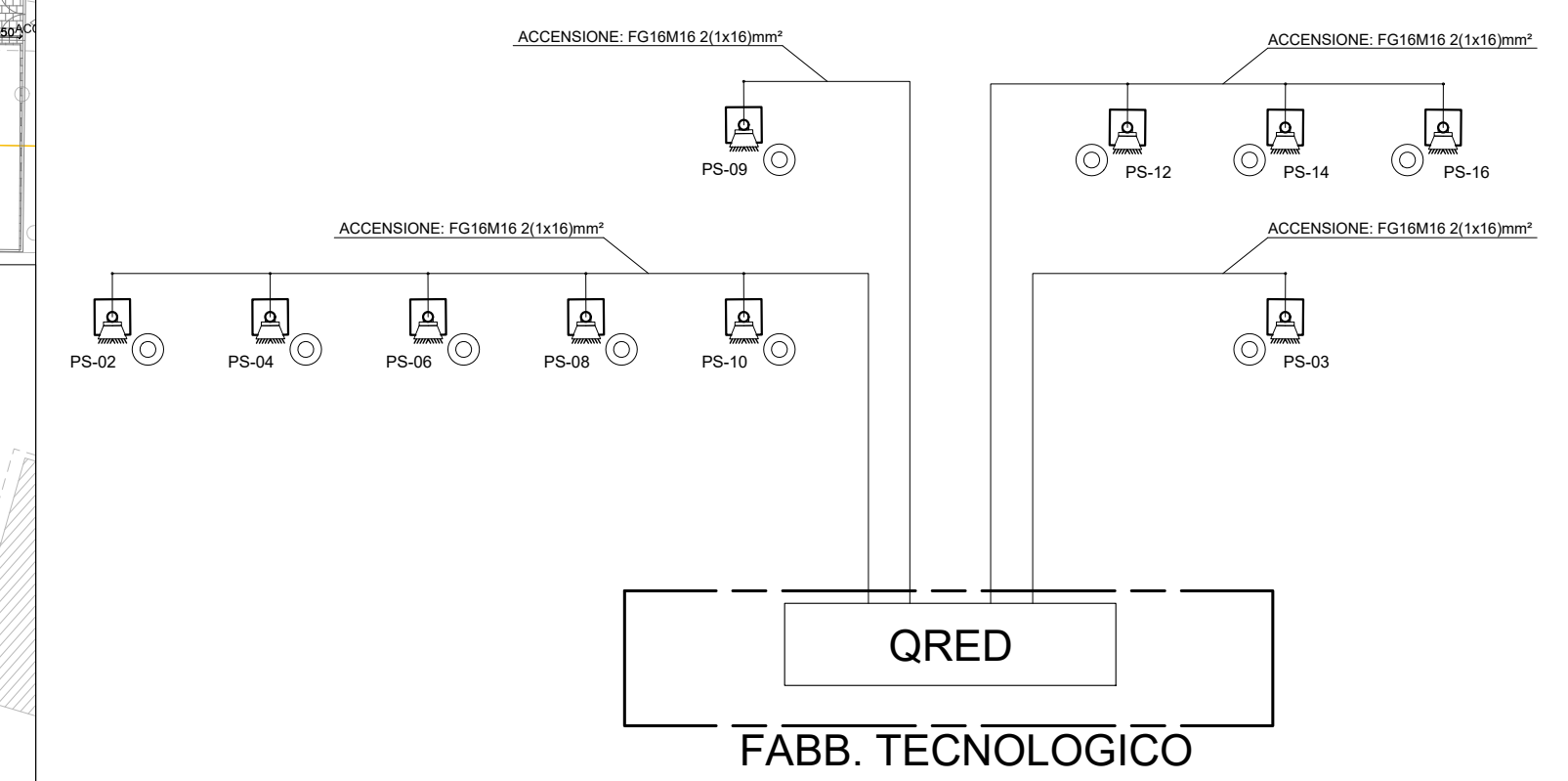


LEGENDA RED	
	Palina in vtr H=5,2m con proiettore a LED 47 W-6800 lm per illuminazione punti scambii completo di smart driver per sistema di comando a onde convogliate completa di blocco di fondazione 0,5x0,5x1m e pozzetto in c/c con chiusura carrabile 0,5x0,5x0,5m
	Cassetta per accensione luce punti scambii, a tecnologia OC, costituita da pannello con giunzione luminosa per una facile individuazione a buio, e scatola integrata F.M.A.E. a tecnologia OC 30PLC
	Cunicolo a gola singolo tipo TT135 a cura LFM
	Tubazioni diametro 160mm a cura LFM
	Cunicoli/tubi a cura di altra tecnologia utilizzati per passaggio cavi alimentatori RED ed illuminazione P.S.
	Pozzetto in c/c con chiusura carrabile 0,8x0,8x1,5 m (LFM)
	Armadio di piazzale con trasformatore 8/10kVA per impianti RED (spec: RFI DTC ST ESP IFS LF 629A)
	Rit. cavi scaldanti per impianti RED (Spec: RFI DPRODIT STF IFS LF 630A)
	n°4 tubi 160mm - Polifora circolare BT
	Pozzetto 0,8x0,8x0,8 m - BT
	Pozzetto 100x100x100cm per cavi MT

NOTE:
PER TABELLA CAVI, SCHEMA DISTRIBUZIONE ILLUMINAZIONE
P.S. DISTRIBUZIONE RED E ELENCO TIPO DEVIATOI VEDERE LA TAVOLA 2

Item	n° DEVIATOIO	TIPO DEVIATOIO	Alimentazione	AdP	N. TRAF.	TRAFO [Kw]	n. AGHI	L CAVI AGHI [m]	CAVO AGO	L CAVI CONTRAGHI [m]	CAVO CONTRAGO	LUNGHEZZA CAVI [m]	ISOLA PS
1	01	60U/400/0,074	QRED	TR-01	1	8	2	6,5	DOPPIO	8,7	DOPPIO	750	C1
2	03	60U/400/0,074	QRED	TR-03	1	8	2	6,5	DOPPIO	8,7	DOPPIO	700	C1
3	05	60U/400/0,074	QRED	TR-05	1	8	2	6,5	DOPPIO	8,7	DOPPIO	650	C1
4	07	60U/400/0,074	QRED	TR-07	1	8	2	6,5	DOPPIO	8,7	DOPPIO	550	C1
5	09a	60U/250/0,092	QRED	TR-09a	1	8	2	8,5	DOPPIO	10,7	DOPPIO	250	C2
6	09b	60U/250/0,092	QRED	TR-09b	1	8	2	8,5	DOPPIO	10,7	DOPPIO	200	C2
7	08	60U/250/0,092	QRED	TR-08	1	8	2	8,5	DOPPIO	10,7	DOPPIO	350	C2
8	06	60U/400/0,074	QRED	TR-06	1	8	2	8,5	DOPPIO	10,7	DOPPIO	450	C2
9	04	60U/400/0,074	QRED	TR-04	1	8	2	6,5	DOPPIO	8,7	DOPPIO	500	C3
10	02	60U/400/0,074	QRED	TR-02	1	8	2	8,5	DOPPIO	10,7	DOPPIO	550	C3



COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

PPM MARCARIA
Piazzale: Planimetria disposizione apparecchiature LFM, RED - Tavola 1

SCALA:
1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
NM25 03 D 58 P 8 LF1327 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Bocchi	04/2020	C. Viozza	04/2020	M. Bertegami	04/2020	M. Garbano 04/2020
B	Revisione Interna	A. Bocchi	05/2020	C. Viozza	05/2020	M. Bertegami	05/2020	M. Garbano 05/2020

File: NM2503D58P8LF1327001B.DWG n. Elab.: _____