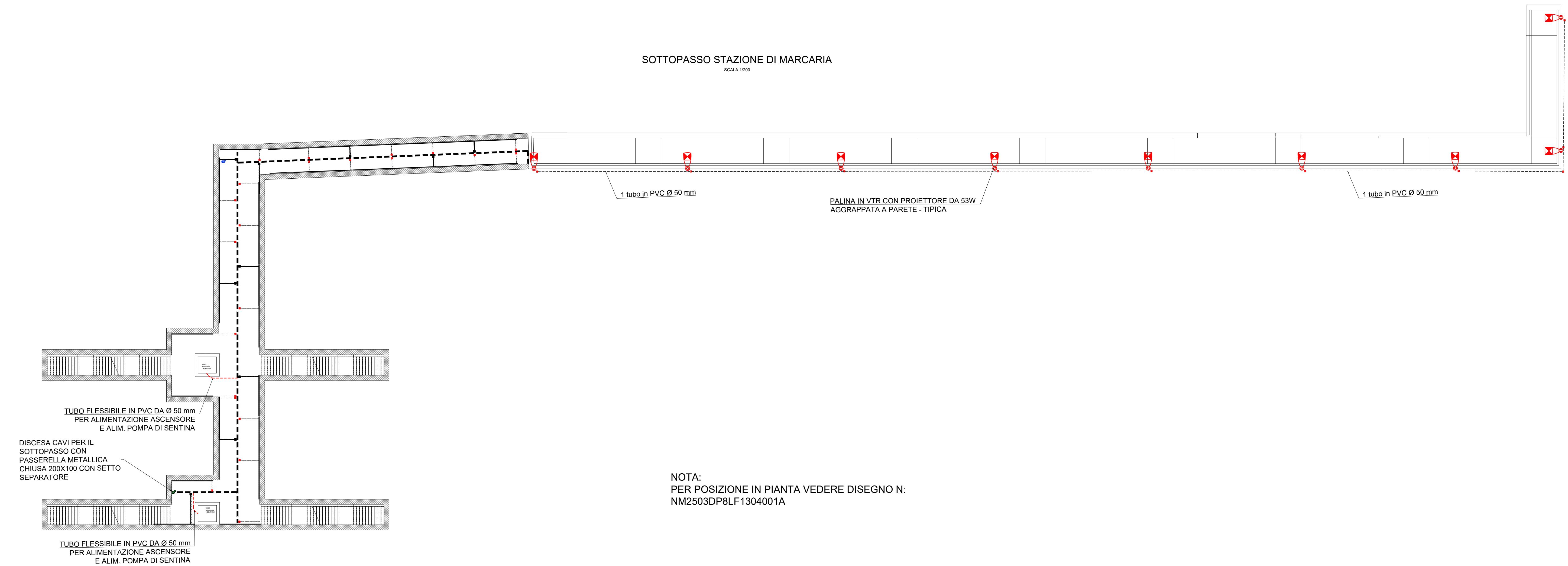




NOTA:
PER POSIZIONE IN PIANTA VEDERE DISEGNO N:
NM2503DP8LF1304001A

LEGENDA	
	Tubi in PVC FLESSIBILE a cura LFM diametro riportato in pianta
	Striscia luminosa LED perimetrale, montata con profilo in alluminio ad incasso, di lunghezza pari a 4m, flusso luminoso 1350lm/m striscia, 4000K, classe isol. III, IP68; dotata di driver, in classe di isolamento II e grado di protezione IP67
	Discesa / salita Sottopasso-Sovrappasso e salita / discesa Pensiline
	Scatola di derivazione in lega leggera 100x100x50mm - grado di protezione IP55 - morsettiera classe II
	Tubo in PVC rigido Ø20mm per distribuzione secondaria circuiti di alimentazione "Normale"
	Tubo in PVC rigido Ø20mm per distribuzione secondaria circuiti di alimentazione "No-Break"
	Canalina metallica 200x100 con setto separatore staffata a parete
NB	Indica corpo illuminante alimentato da circuito no-break
	Palina in VTR con altezza di 5,20 m predisposta con attacco per aggrappatura sul muro esterno della rampa di accesso al sottopasso. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza - 53W - 6000lm. Vano ottico e sistema di attacco al palo realizzati in lega di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manto stradale. L'alto grado IP 67 è garantito dalla guarnizione siliconica interposta tra i due elementi. Completo di circuito con led monocromatici di potenza, riflettori in alluminio silver. IK08. Classe di isolamento II. Completo di cassetta di derivazione da palo adatta per entra/esci e derivazione, protetta con fusibili, coperchio; grado di protezione IP44 cl. isol. II. Tutti i corpi illuminanti dei marciapiedi dovranno essere dotati di dispositivo di controllo MAD-ILL (montato all'interno della palina in VTR in prossimità della morsettiera asola palo), rispondente alla specifica RFI DPRDIT STF IFS LF627 A

COMMITTENTE:


RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:


GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

PPM MARCARIA
Piazzale: Planimetria quota sottopasso - Layout apparecchiature LFM

SCALA:
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM250303D58P9LF1304001A001A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Arcari	04/2020	C. Vacca	04/2020	M. Berlingieri	04/2020	M. Gambaro 04/2020

File: NM2503D58P9LF1304001A.DWG

n. Elab.: