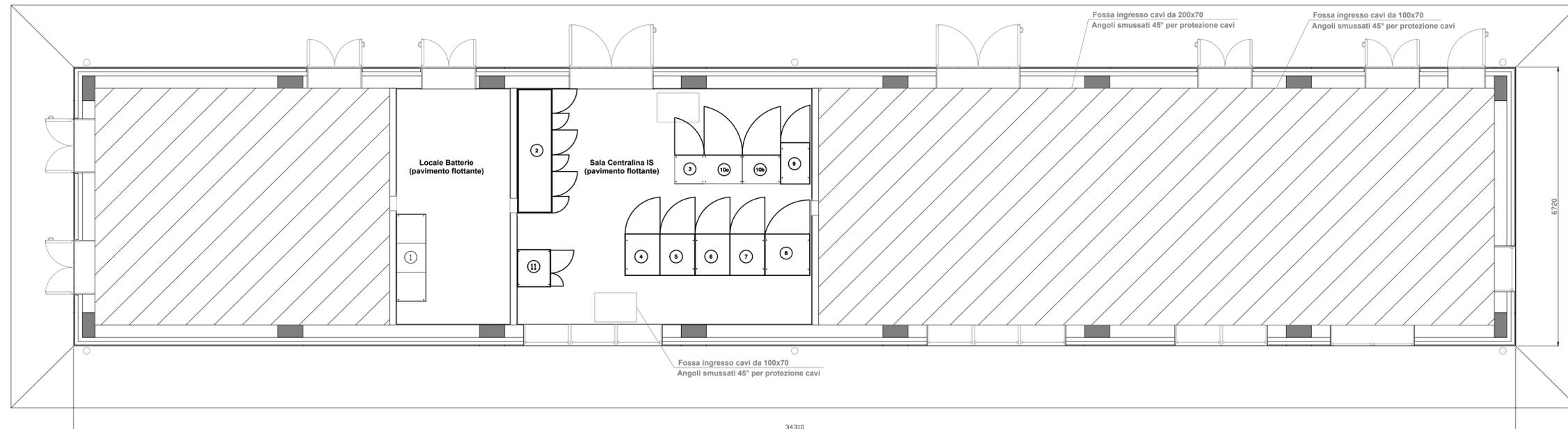
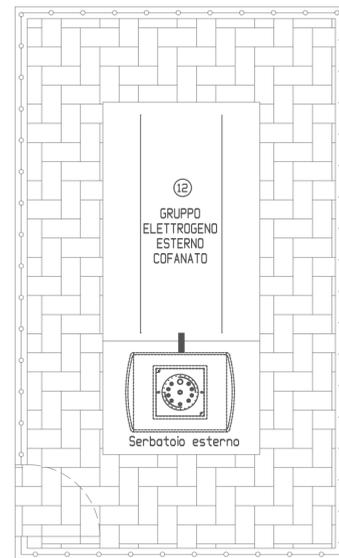


SALA CENTRALINA IS E LOCALE BATTERIE

- ① Modulo Batterie 300Ah-240V (2100x700x1800)
- ② Quadro QP-IS
- ③ Rifasatore (700x700x1800)
- ④ UPS1 ramo C.A. 1 40 kVA 2x(832x1000x1800)
- ⑤ UPS2 ramo C.A. 2 40 kVA 2x(832x1000x1800)
- ⑥ Sezione C.A. ramo emergenza 40 kVA (1000x1000x1800)
- ⑦ Quadro commutazione Rete/GE (1000x700x1800)
- ⑧ Quadro gestore (1820x700x1800)
- ⑨ Quadro Elevatore 400V/1000V Lato Piadena "IT"
- ⑩ Gruppo elettrogeno esterno 100 kVA (3650x1350x2070)



COMMITTENTE:  
  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

**PPM MARCARIA**  
 Layout Apparecchiature SIAP

SCALA:  
**1:50**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
**NM25 03 D 58 PB LF1330 001 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Arceri	04/2020	C. Vacca	04/2020	M. Berlingieri	04/2020	M. Gambaro 04/2020

