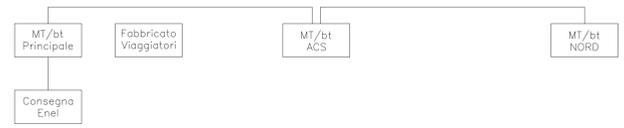


RETE MT MANTOVA

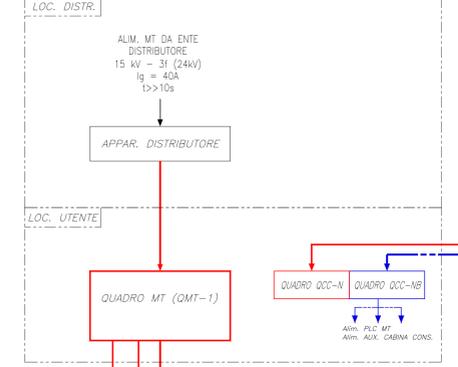
STATO ATTUALE



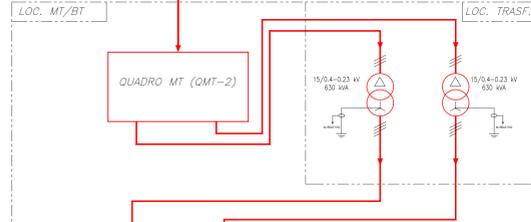
LEGENDA

—	NORMALE: CARICHI ALIMENTATI DA RETE NORMALE
- - -	ESSENZIALE: CARICHI ALIMENTATI DA UPS SIAP
- - -	PRIVILEGIATA: CARICHI ALIMENTATI DA RETE/GE SIAP

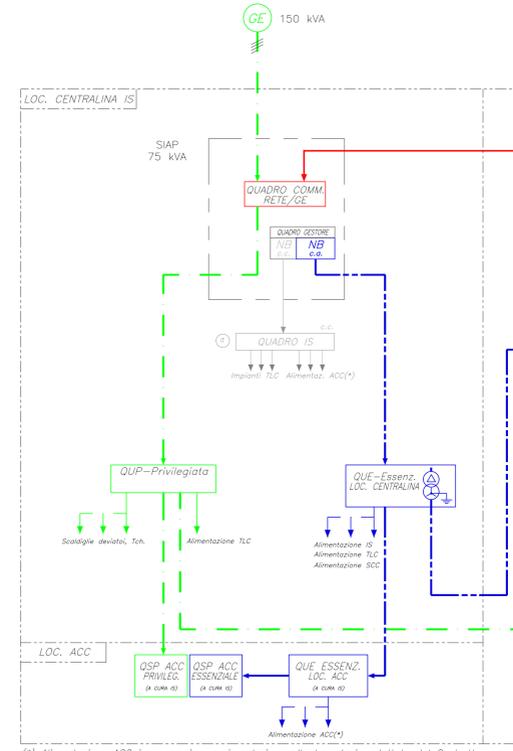
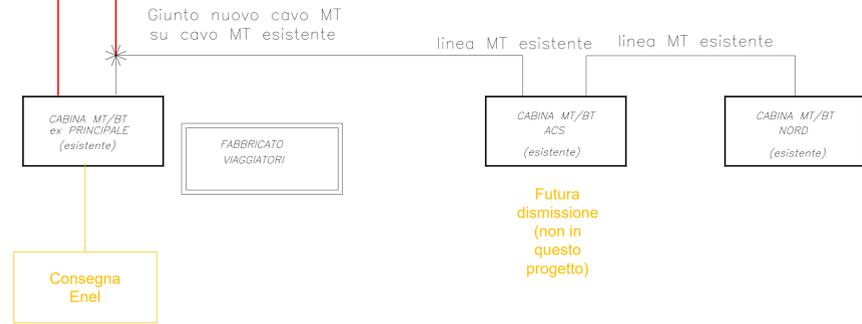
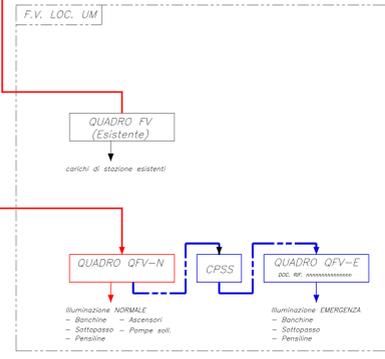
CABINA CONSEGNA ENERGIA



FABBRICATO TECNOLOGICO



FABBRICATO VIAGGIATORI



(*) Alimentazione ACC in c.a. o in c.c. in relazione alla tecnologia adottata dal Costruttore

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

N. Doc.	Descrizione
NM2503D58DXLF1411002	Quadro MT Schema Elettrico Unifilare e Fronte Quadro
NM2503D58DXLF1412003	Quadri BT: Power Center QGBT - QRED - Schema Elettrico Unifilare e Fronte Quadro
NM2503D58DXLF1412004	Quadri BT: Fabbricato tecn. QLFM - Quadri Elettrici Ausiliari: Cabina MT/BT QAUX_MT /BT - Quadro QTLIC - Schema Elettrico Unifilare e Fronte Quadro
NM2503D58DXLF1430001	Schema sistema di alimentazione e protezione SIAP

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA TRATTA PIADENA - MANTOVA

PP/ACC MANTOVA
Schema Elettrico Generale a Blocchi - Analisi Carichi

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	58	DX	LF1410	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Elettrica	M. Anselmi	04/2020	C. Vico	04/2020	M. Bolognini	04/2020	M. Giamberini 04/2020

File: NM2503D58DXLF1410001A.DWG n. Elab.: