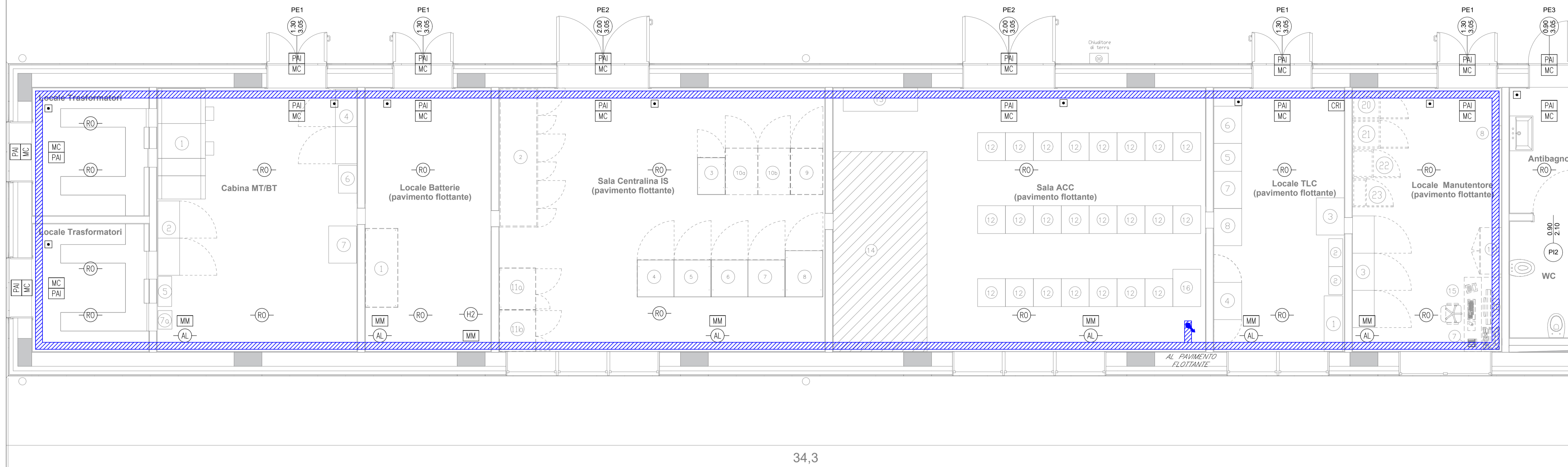


FABBRICATO - PPM H_{MAX}= 4.10



PIANO TERRA - Pianta Ambiente

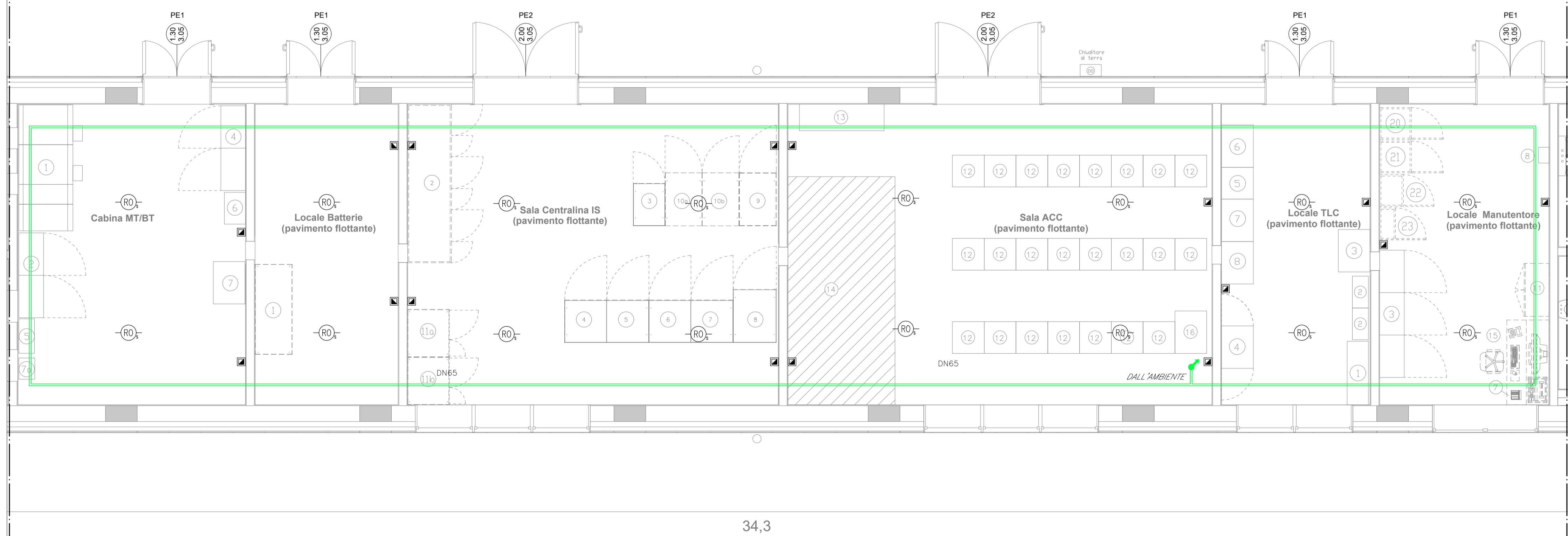
LEGENDA	
Elemento	Descrizione
[CRI]	Centrale di rivelazione incendi completo di alimentatore ausiliario
[MC]	Modulo di comando
[MM]	Modulo di monitoraggio
[PAI]	Targa ottica/acustica "Allarme Incendio"
[RO]	Rivelatore ottico di fumo
[RO]	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
[RO]	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto
[HZ]	Rivelatore di idrogeno
[TV]	Rivelatore termovelocimetrico
[AL]	Sonda anti-allagamento installata nelle fasce dei vani ascensori
[■]	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)
[■]	Pulsante di allarme incendio
[●]	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
[Linea Verde]	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
[Linea Blu Hatched]	Canala 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
[Linea Magenta]	Cavidotto interrato DN 63

NOTE

- Ogni componente sarà collegato alla canaletta tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso afferente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
- Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita basetta e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795).
- In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o solai di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.
- I loop saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795.
- Il cavo LOOP ambiente sarà posato all'interno di una canala portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOOP sottopavimento sarà posato all'interno di un tubo in PVC posto nell'intercapedine del pavimento sopraelevato.
- La canala portacavi ed il tubo PVC saliranno dal piano terra al primo piano come indicato nell'elaborato.

FABBRICATO - PPM H_{MAX}= 4.10



PIANO TERRA - Pianta Sottopavimento

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H17000930009

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA TRATTA PIADENA - MANTOVA

Stazione Bozzolo e relativo PPM - Impianti Safety
Impianto rivelazione incendi - Layout impiantistico e disposizione apparecchiature

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N M 2 5	0 3	D	1 7	P B	A I 0 2 0 5	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Buttici	Aprile 2020	A. Marasco	Aprile 2020	M. Berlingieri	Aprile 2020	A. Falaschi Aprile 2020

File: NM25.0.3.D.17.PB.AI.02.0.5.001.A.DWG n. Elab.: