



LEGENDA	
Elemento	Descrizione
[CRI]	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
[MC]	Modulo di comando
[MM]	Modulo di monitoraggio
[PAI]	Targa ottico/acustica "Allarme Incendio"
(RO)	Rivelatore ottico di fumo
(RO) <sub>A</sub>	Rivelatore ottico di fumo disposto all'interno della cabina ascensore
(RO) <sub>B</sub>	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
(RO) <sub>C</sub>	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto
(H2)	Rivelatore di idrogeno
(O2)	Rivelatore di ossigeno
(TV)	Rivelatore termovelocimetrico
(AL)	Sonda anti-allagamento installata nelle fosse dei vani ascensori
■	Rivelatore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)
□	Pulsante di allarme incendio
●	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
—	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
▨	Canala 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
—	Cavidotto interrato DN 63
- - -	Tubo in PVC LOOP a Controsoffitto DN32

- NOTE
- Ogni componente sarà collegata alla canaletta tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso offerente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
  - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita basetta e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795).
  - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o solai di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.
  - I loop saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795.
  - Il cavo LOOP ambiente sarà posato all'interno di una canala portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOOP sottopavimento sarà posato all'interno di un tubo in PVC posato nell'intercapedine del pavimento sopraelevato.
  - La canala portacavi ed il tubo PVC saliranno dal piano terra al primo piano come indicato nell'elaborato.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H17000930009

**U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

Stazione Bozzolo e relativo PPM - Impianti Safety  
 Impianto rivelazione incendi - Layout impiantistico e disposizione apparecchiature

SCALA:  
 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	17	PB	A10205	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Buttici	Aprile 2020	A. Marasco	Aprile 2020	M. Berlingieri	Aprile 2020	A. Falaschi Aprile 2020