

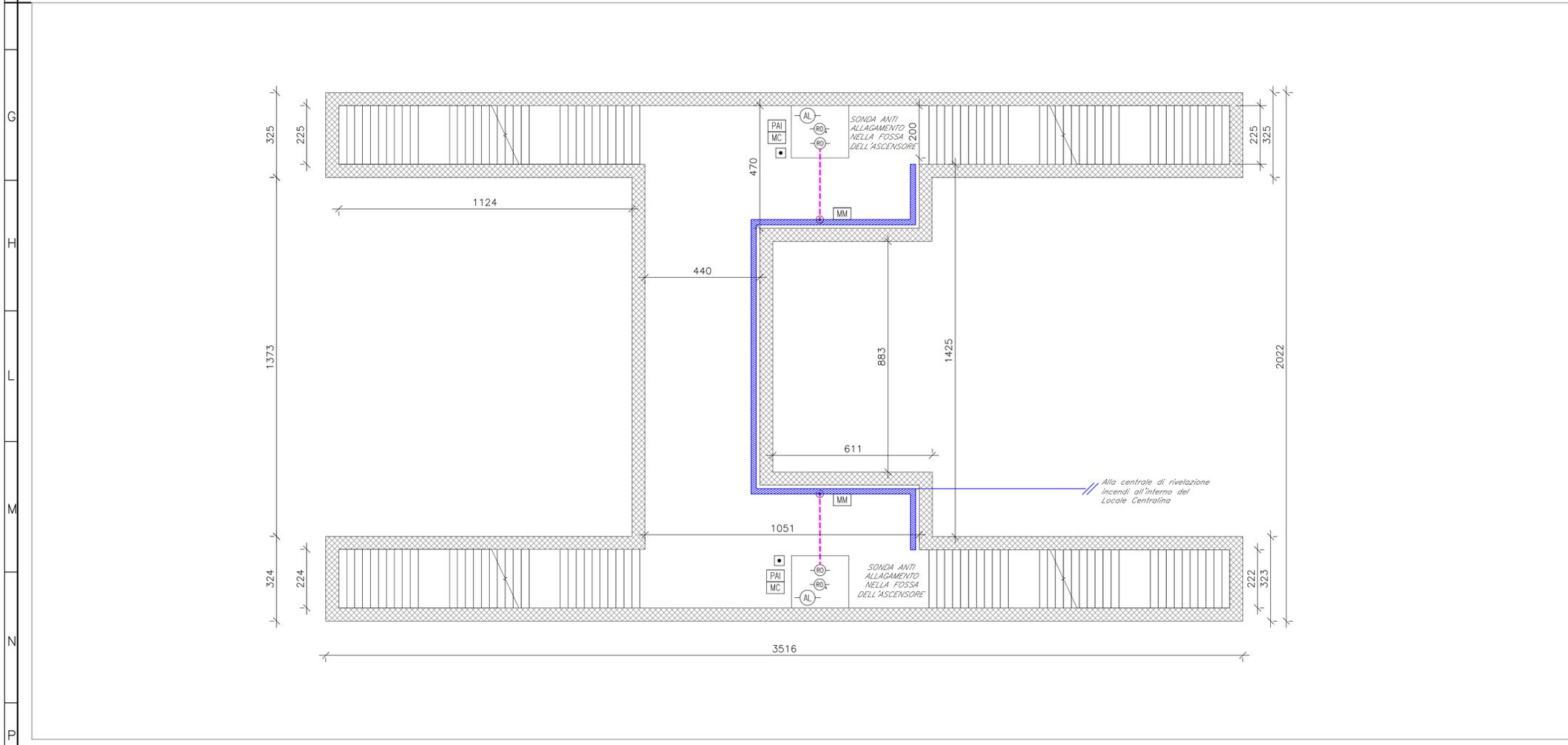
FERMATA DI CASTELLUCCHIO

LAYOUT RIVELAZIONE INCENDI PIANO TERRA - FERMATA CASTELLUCCHIO

LEGENDA	
Elemento	Descrizione
[CRI]	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
[MC]	Modulo di comando
[MM]	Modulo di monitoraggio
[PAI]	Targa ottico/acustica "Allarme Incendio"
(RO)	Rivelatore ottico di fumo
(RO _A)	Rivelatore ottico di fumo disposto all'interno della cabina ascensore
(RO _S)	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
(RO _C)	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto
(H2)	Rivelatore di idrogeno
(O2)	Rivelatore di ossigeno
(TV)	Rivelatore termovelocimetrico
(AL)	Sonda anti-allagamento installata nelle fosse dei vani ascensori
[■]	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)
[■]	Pulsante di allarme incendio
(○)	Scala di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
[Linea verde]	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
[Linea blu tratteggiata]	Canala 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
[Linea magenta]	Cavidotto interrato DN 63
[Linea rosa tratteggiata]	Tubo in PVC LOOP a Controsoffitto DN32

- NOTE**
- Ogni componente sarà collegata alla canaletta tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso offerente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
 - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita basetta e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795).
 - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o solai di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.
 - I loop saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795.
 - Il cavo LOOP ambiente sarà posato all'interno di una canala portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOOP sottopavimento sarà posato all'interno di un tubo in PVC posato nell'intercapedine del pavimento sopraelevato.
 - La canala portacavi ed il tubo PVC saliranno dal piano terra al primo piano come indicato nell'elaborato.



LAYOUT RIVELAZIONE INCENDI SOTTOPASSO - FERMATA CASTELLUCCHIO

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H17000930009

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

Fermata Castellucchio - Impianti Safety
Impianto rivelazione incendi - Layout impiantistico e disposizione apparecchiature

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	17	PA	A10405	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Butticci	Aprile 2020	A. Marasco	Aprile 2020	M. Berlingieri	Aprile 2020	A. Falaschi Aprile 2020

File: NM25.0.3.D.17.PA.A1.04.0.5.001.A.DWG n. Elab.: