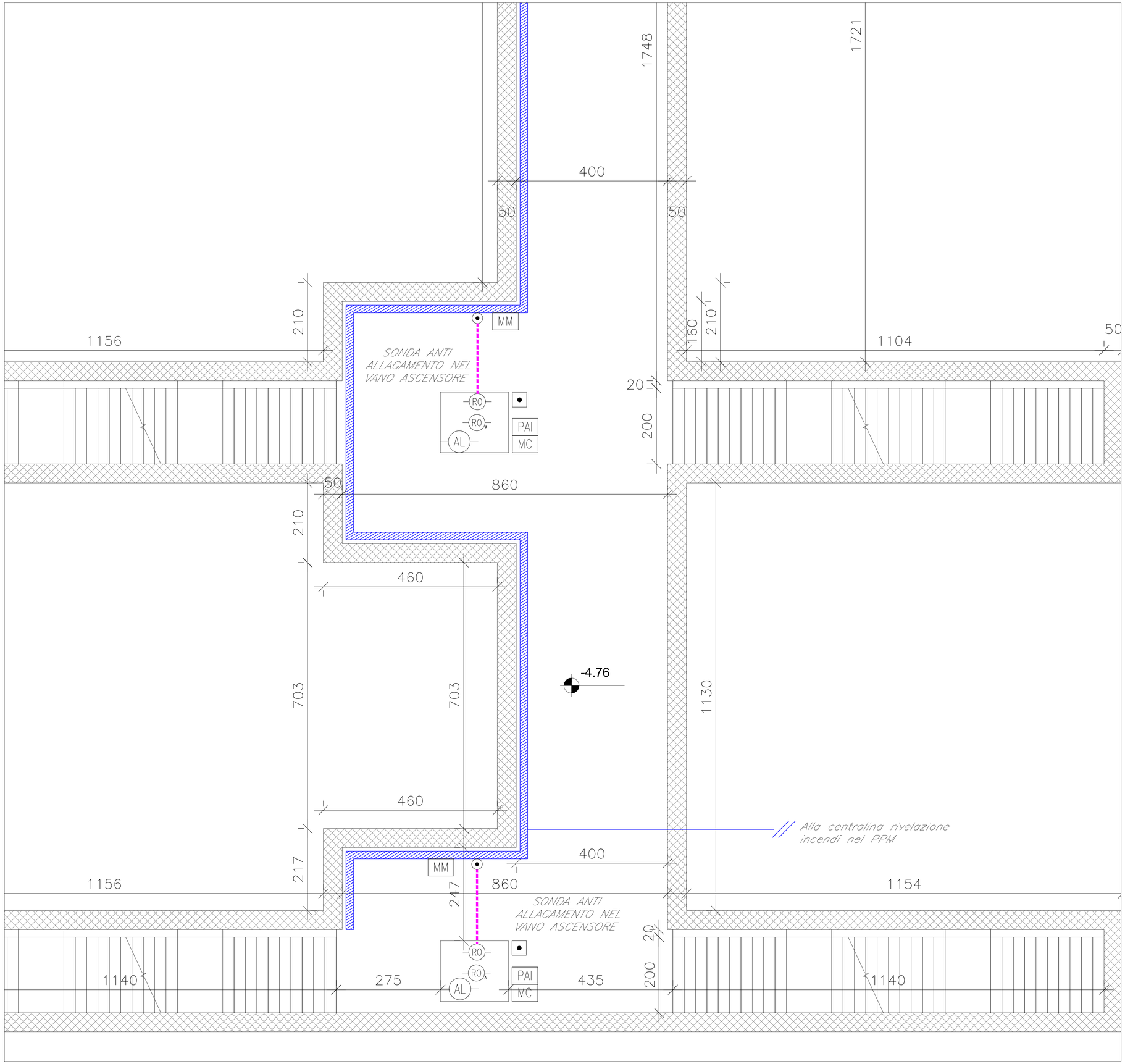

STAZIONE MARCARIA – PIANTA SOTTOPASSO

LEGENDA

Elemento	Descrizione
CRI	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
MC	Modulo di comando
MM	Modulo di monitoraggio
PAI	Targa ottico/acustica "Allarme Incendio"
RO	Rivelatore ottico di fumo
RO A	Rivelatore ottico di fumo disposto all'interno della cabina ascensore
RO B	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
RO C	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto
H2	Rivelatore di idrogeno
O2	Rivelatore di ossigeno
TV	Rivelatore termovelocimetrico
AL	Sonda antiallagamento installata nelle fosse dei vani ascensori
	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)
	Pulsante di allarme incendio
	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI

Elemento	Caratteristiche
	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
	Canala 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
	Cavidotto interrato DN 63
	Tubo in PVC LOOP o Controsoffitto DN32

NOTE

1. Ogni componente sarà collegato alla canaletta tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso afferente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
2. Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita basetta e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795);
3. In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o solai di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento;
4. I loop saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795;
5. Il cavo LOOP ambiente sarà posato all'interno di una canala portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOOP sottopavimento sarà posato all'interno di un tubo in PVC posto nell'intercapedine del pavimento sopraelevato;
6. La canala portacavi ed il tubo PVC saliranno dal piano terra al primo piano come indicato nell'elaborato.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

Stazione Marcaria e relativo PPM - Impianti Safety
Impianto rivelazione incendi - Layout impiantistico e disposizione apparecchiature

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	17	PB	AI0305	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F.Butticci	Aprile 2020	A.Marsico	Aprile 2020	M.Berlingieri	Aprile 2020	A.Falaschi Aprile 2020

File: NM25.0.3.D.17.PB.AI.03.0.5.002.A.DWG

n. Elab.: