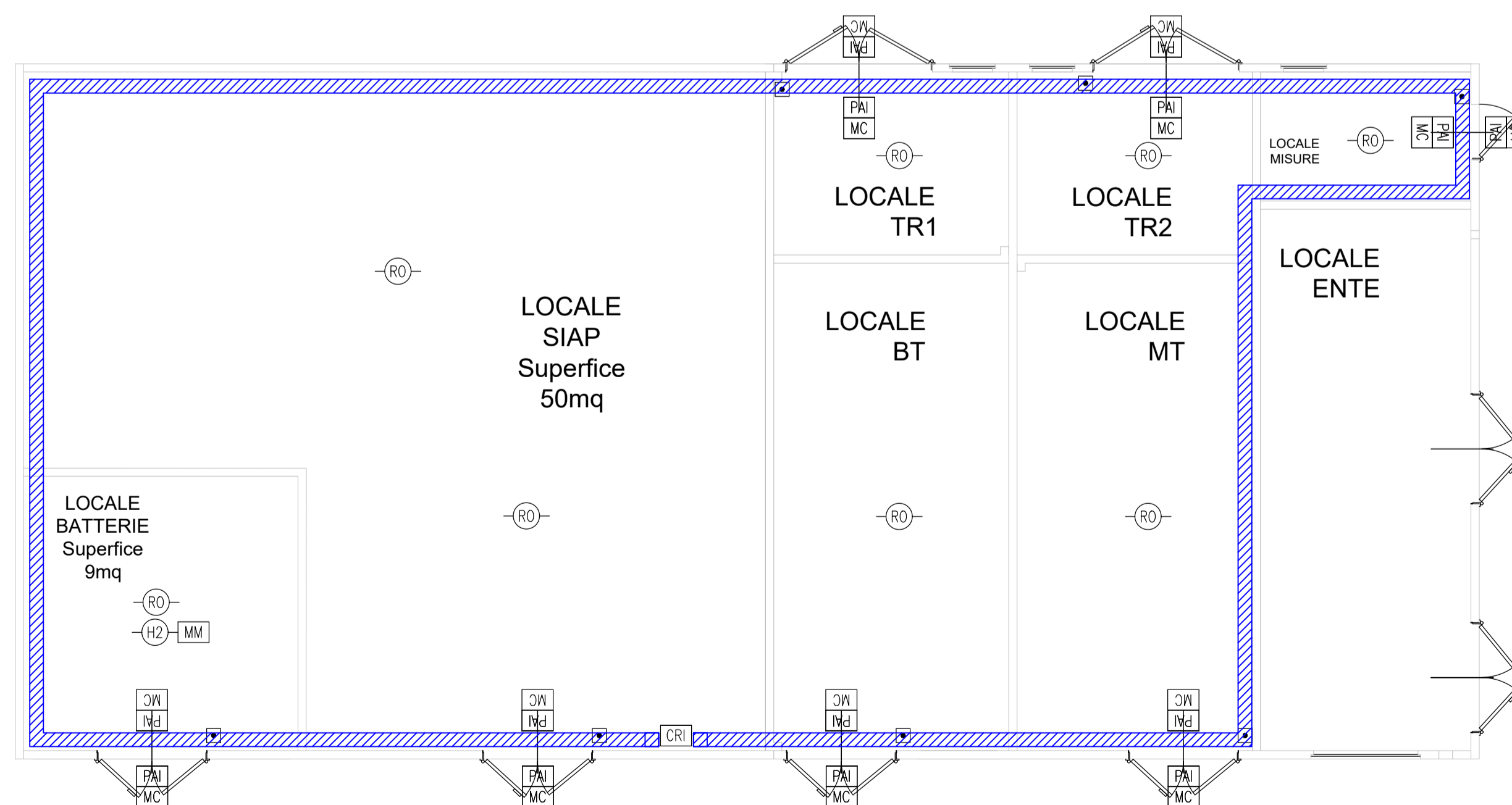


LEGENDA	
Elemento	Descrizione
[CRI]	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
[MC]	Modulo di comando
[MM]	Modulo di monitoraggio
[PAI]	Targa ottica/acustica "Allarme Incendio"
(RO)	Rivelatore ottico di fumo
(RO)	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
(RO)	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto
(H2)	Rivelatore di idrogeno
(O2)	Rivelatore di ossigeno
(TV)	Rivelatore termovelocimetrico
(AL)	Sonda anti-allagamento installata nelle fosse dei vani ascensori
[ ]	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)
[ ]	Pulsante di allarme incendio
[ ]	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
[ ]	Canala 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli

- NOTE**
- Ogni componente sarà collegato alla canaletta tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso offerente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
  - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita basetta e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795).
  - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o solai di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.
  - I loop saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795.
  - Il cavo LOOP ambiente sarà passato all'interno di una canala portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOOP sottopavimento sarà passato all'interno di un tubo in PVC posto nell'intercapedine del pavimento sopraelevato.
  - La canala portacavi ed il tubo PVC saliranno dal piano terra al primo piano come indicato nell'elaborato.



PIANO TERRA - Pianta Ambiente

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA TRATTA PIADENA - MANTOVA**

Cabina MT e SIAP di Piadena- Impianti Safety  
Impianto rivelazione incendi - Layout impiantistico e disposizione apparecchiature

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	17	PB	A10105	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Buttici	Aprile 2020	A. Marasco	Aprile 2020	M. Berlingieri	Aprile 2020	A. Falaschi Aprile 2020

File: NM25.0.3.D.17.PB.AI.01.0.5.001.A.DWG n. Elab.: