



LEGENDA

	CB - CANTIERE BASE		VIABILITA' PRIMARIA
	CO - CANTIERE OPERATIVO		VIABILITA' PRINCIPALE
	AT - AREA TECNICA		VIABILITA' SECONDARIA
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		VIABILITA' PODERALE
	DT - DEPOSITO TEMPORANEO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO/TECNOLOGIE		PISTA DI CANTIERE
	AREA DI LAVORO		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	ACCESSO AI CANTIERI		CONFINI COMUNALI
	DEMOLIZIONI		IPOTESI DI INGOMBRO DEL SEDIME AUTOSTRADALE
			IPOTESI DI INGOMBRO OPERE VARIE MINORI CORRELATE ALLA NUOVA TRATTA AUTOSTRADALE
			DIREZIONI

INTERFERENZA CON LA SP10 DA RISOLVERE ATTIVANDO PRIORITARIAMENTE IL RAMO IN VARIANTE E LA ROTATORIA PER L'INGRESSO ALLA NUOVA VIABILITA' NV25

3.CR.01
SUPERFICIE 35.500 mq

3.AT.09
SUPERFICIE 4.500 mq

3.AS.11
SUPERFICIE 2.300 mq

3.CO.04
SUPERFICIE 65.600 mq

3.DT.01
SUPERFICIE 40.175 mq

LE PISTE DI CANTIERE PREVISTE LUNGO IL SEDIME DI PROGETTO SONO DA INTENDERSI POSIZIONATE NELLA FASCIA DI 3,00M OLTRE LA REGISTRAZIONE DI PROGETTO, CON ALLARGAMENTI LOCALIZZATI (CIRCA OGNI 100/150M) PER L'INCROCIO DEI MEZZI E L'INVERSIONE DI MARCIA

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE E SOTTOSERVIZI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

CANTIERIZZAZIONE
Planimetria con indicazione delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso
Tav. 7 di 20

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	53	P6	CA0000	007	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo
A	emissione esecutiva	M. Masi	Aprile 2020	M. Cocchi	Aprile 2020	M. Bertignoni	Aprile 2020	
B	revisione interna	M. Masi	Maggio 2020	M. Cocchi	Maggio 2020	M. Bertignoni	Maggio 2020	

U.O. Architetture e Territorio
Dott. Ing. Stefano Marzulli
Tel. 030 2300000 - Fax 030 2300001
E-mail: st.marzulli@italferr.it
n. Esb.: 191925

File: NM2503D53P6CA000007B