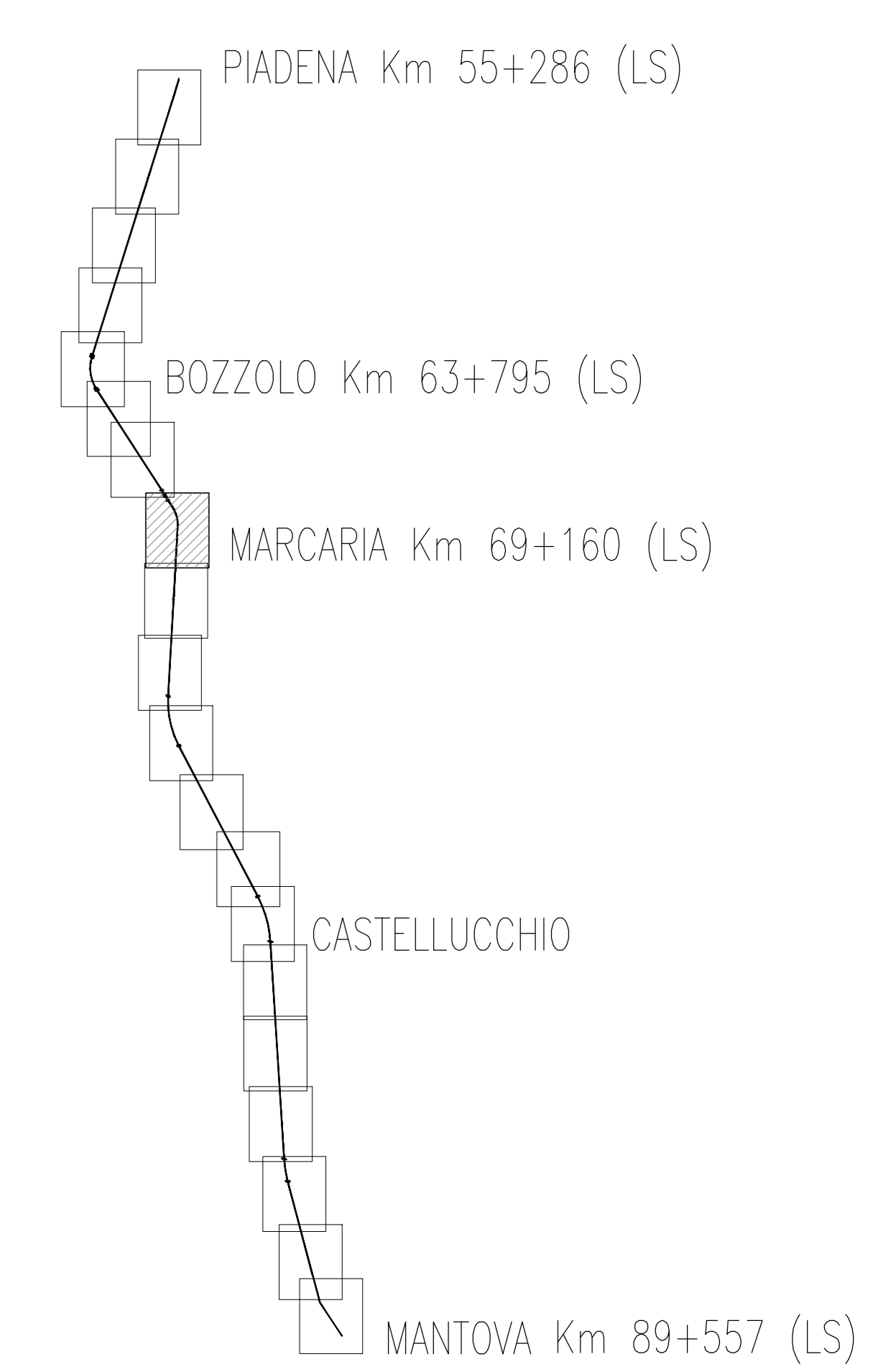


NORD



LEGENDA

- CB - CANTIERE BASE
- CO - CANTIERE OPERATIVO
- AT - AREA TECNICA
- AS - AREA DI STOCCAGGIO
- DT - DEPOSITO TEMPORANEO
- AR - CANTIERE DI ARMAMENTO/TECNOLOGIE
- AREA DI LAVORO
- ACCESSO AI CANTIERI
- DEMOLIZIONI
- VIABILITA' PRIMARIA
- VIABILITA' PRINCIPALE
- VIABILITA' SECONDARIA
- VIABILITA' PODERALE
- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- PISTA DI CANTIERE
- LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
- CONFINI COMUNALI
- IPOTESI DI INGOMBRO DEL SEDIME AUTOSTRADALE
- IPOTESI DI INGOMBRO OPERE VARIE MINORI CORRELATE ALLA NUOVA TRATTA AUTOSTRADALE
- DIREZIONI

LE PISTE DI CANTIERE PREVISTE LUNGO IL SEDIME DI PROGETTO SONO DA INTENDERSI POSIZIONATE NELLA FASCIA DI 3,000 METRI OLTRE LA RECINZIONE DI PROGETTO, CON ALLARGAMENTI LOCALIZZATI (CIRCA OGNI 100/150M) PER L'INCROCIO DEI MEZZI E L'INVERSIONE DI MARCIA

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE E SOTTOSERVIZI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

CANTIERIZZAZIONE
Planimetria con indicazione delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso
Tav. 8 di 20

SCALA: **1:2000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	S3	P6	CA0000	008	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	emissione esecutiva	M. Muro	Aprile 2020	M. Cocchi	Aprile 2020	M. Bertinetti	Aprile 2020	M. Bertinetti
B	revisione interna	M. Muro	Maggio 2020	M. Cocchi	Maggio 2020	M. Bertinetti	Maggio 2020	M. Bertinetti