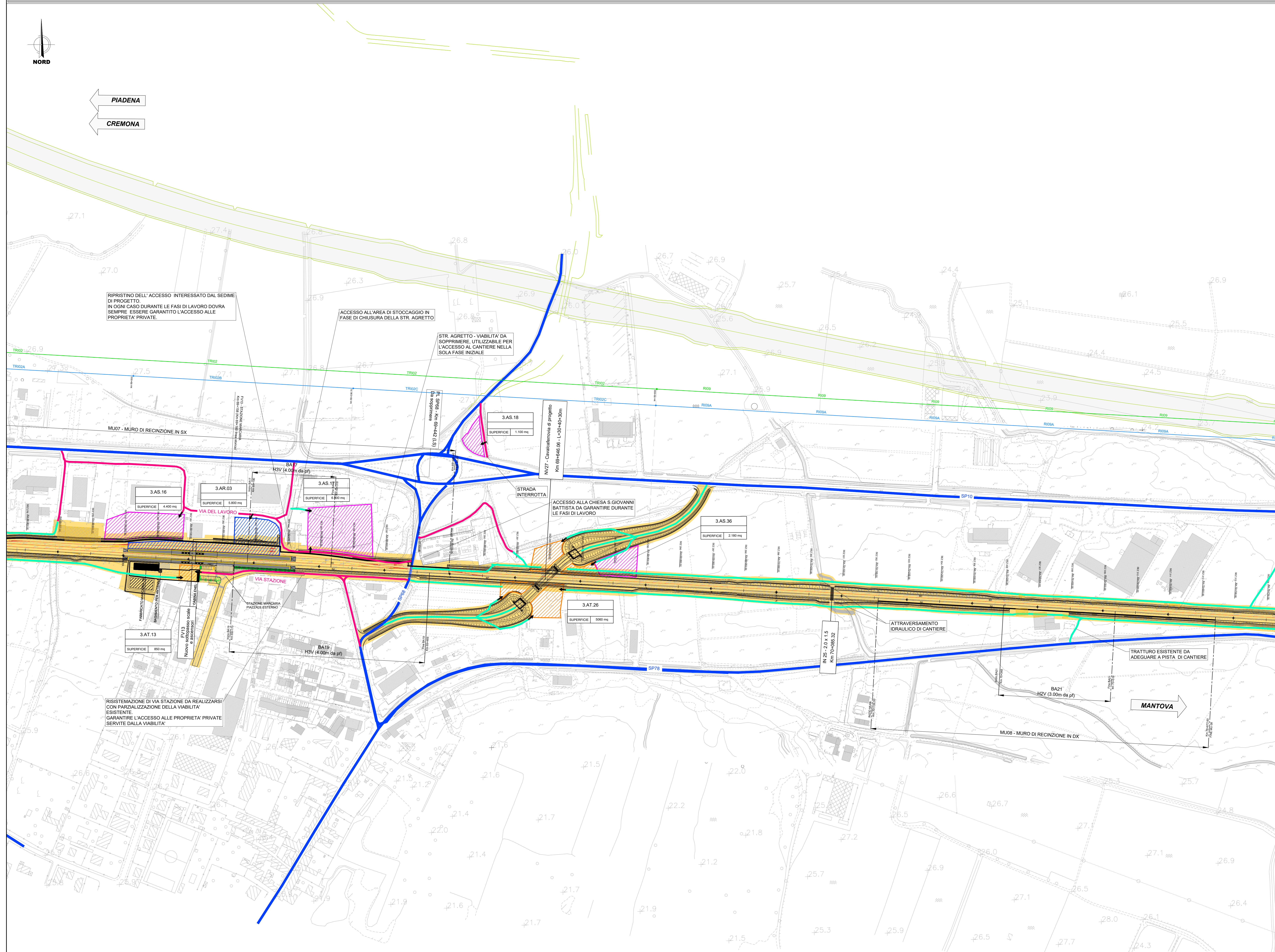
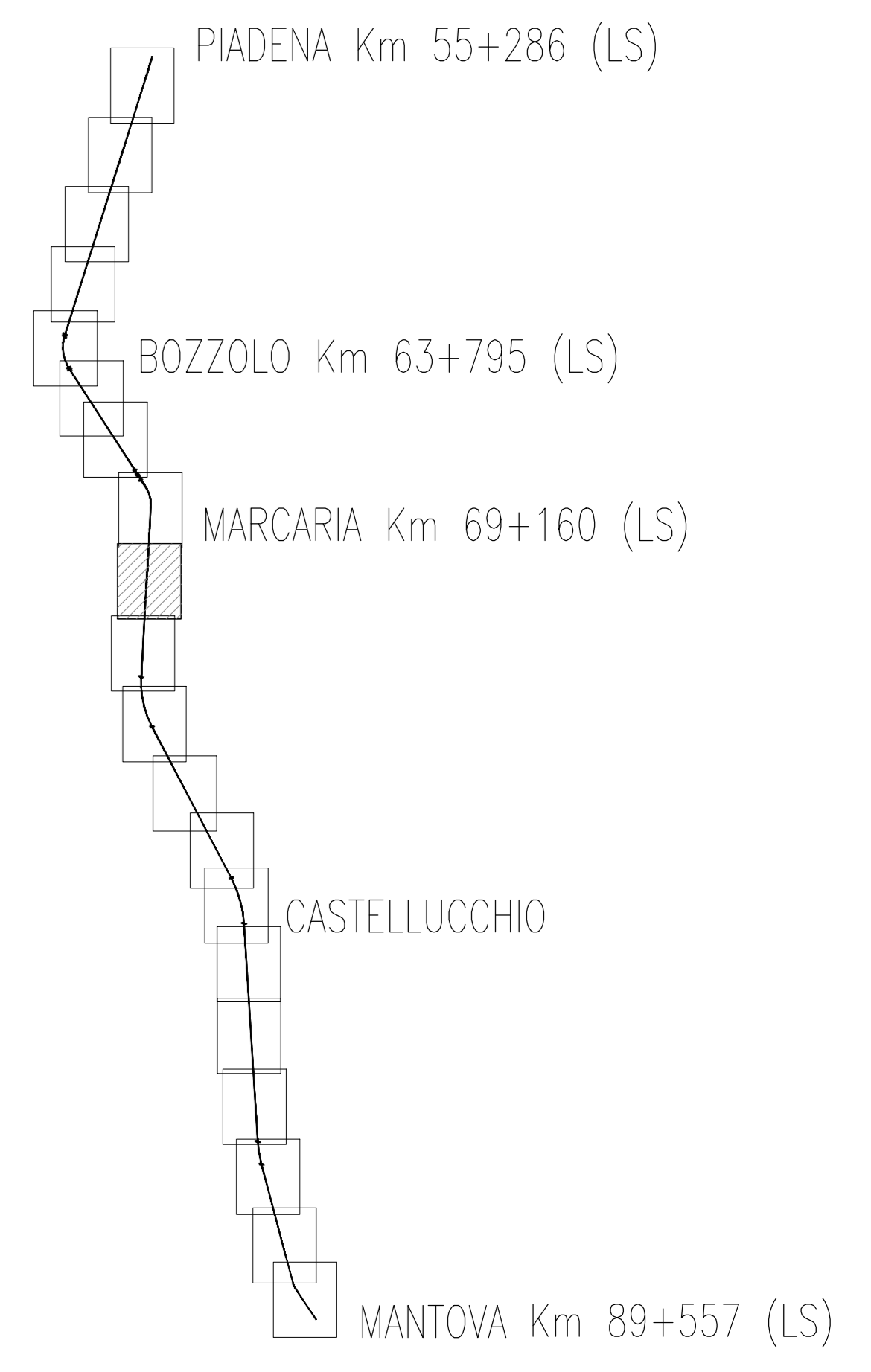
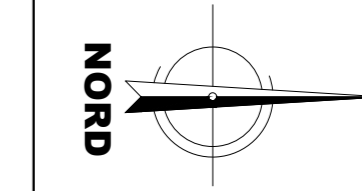


PIADENA
CREMONA



LEGGENDA

- CB - CANTIERE BASE
- CO - CANTIERE OPERATIVO
- AT - AREA TECNICA
- AS - AREA DI STOCCAGGIO
- DT - DEPOSITO TEMPORANEO
- AR - CANTIERE DI ARMAMENTO/TECNOLOGIE
- AREA DI LAVORO
- ACCESSO AI CANTIERI
- DEMOLIZIONI
- VIABILITA' PRIMARIA
- VIABILITA' PRINCIPALE
- VIABILITA' SECONDARIA
- VIABILITA' PODERALE
- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- PISTA DI CANTIERE
- LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
- CONFINI COMUNALI
- IPOTESI DI INGOMBRO DEL SEDIME AUTOSTRADALE
- IPOTESI DI INGOMBRO OPERE VARE MINORI CORRELATE ALLA NUOVA TRATTA AUTOSTRADALE
- DIREZZIONI

LE PISTE DI CANTIERE PREVISTE LUNGO IL SEDIME DI PROGETTO SONO DA INTENDERSI POSIZIONATE NELLA FASCIA DI 3,00M OLTRE LA REGISTRAZIONE DI PROGETTO, CON ALLARGAMENTI LOCALIZZATI (CIRCA OGNI 100M) PER L'INCROCIO DEI MEZZI E L'INVERSIONE DI MARCIA

COMMITTENTE:
 RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
 ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE E SOTTOSERVIZI
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

CANTIERIZZAZIONE
Planimetria con indicazione delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso
Tav. 9 di 20

SCALA:
1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	emissione esecutiva	M. Muro	Aprile 2020	M. Cocchi	Aprile 2020	M. Bertignoni	Aprile 2020	M. Bertignoni
B	revisione interna	M. Muro	Maggio 2020	M. Cocchi	Maggio 2020	M. Bertignoni	Maggio 2020	M. Bertignoni