



NORD

PIADENA Km 55+286 (LS)
BOZZOLO Km 63+795 (LS)
MARCARIA Km 69+160 (LS)
CASTELLUCCHIO
MANTOVA Km 89+557 (LS)

LEGENDA

<ul style="list-style-type: none"> CB - CANTIERE BASE CO - CANTIERE OPERATIVO AT - AREA TECNICA AS - AREA DI STOCCAGGIO DT - DEPOSITO TEMPORANEO AR - CANTIERE DI ARMAMENTO/TECNOLOGIE AREA DI LAVORO DEMOLIZIONI 	<ul style="list-style-type: none"> VIABILITA' PRIMARIA VIABILITA' PRINCIPALE VIABILITA' SECONDARIA VIABILITA' PODERALE LINEA FERROVIARIA ESISTENTE PISTA DI CANTIERE LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO CONFINI COMUNALI IPOTESI DI INGOMBRO DEL SEDIME AUTOSTRADALE IPOTESI DI INGOMBRO OPERE VARIE MINORI CORRELATE ALLA NUOVA TRATTA AUTOSTRADALE DIREZIONI
--	---

LE PISTE DI CANTIERE PREVISTE LUNGO IL SEDIME DI PROGETTO SONO DA INTENDERSI POSIZIONATE NELLA FASCIA DI 3,000 METRI OLTRE LA RECINZIONE DI PROGETTO, CON ALLARGAMENTI LOCALIZZATI (CIRCA OGNI 100/150M) PER L'INCROCIO DEI MEZZI E L'INVERSIONE DI MARCIA.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

ITAFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE E SOTTOSERVIZI
PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

CANTIERIZZAZIONE
Planimetria con indicazione delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso
Tav. 14 di 20

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	53	P6	CA0000	014	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. (Firma)
A	emissione esecutiva	M. Masi	Aprile 2020	M. Cocchi	Aprile 2020	M. Berlingeri	Aprile 2020	
B	revisione intervista	M. Masi	Maggio 2020	M. Cocchi	Maggio 2020	M. Berlingeri	Maggio 2020	

File: NM2503D53P6CA000014B n. Etab.: _____