



LEGGENDA

- CB - CANTIERE BASE
- CO - CANTIERE OPERATIVO
- AT - AREA TECNICA
- AS - AREA DI STOCCAGGIO
- DT - DEPOSITO TEMPORANEO
- AR - CANTIERE DI ARMAMENTO/TECNOLOGIE
- AREA DI LAVORO
- ACCESSO AI CANTIERI
- DEMOLIZIONI
- VIABILITA' PRIMARIA
- VIABILITA' PRINCIPALE
- VIABILITA' SECONDARIA
- VIABILITA' PODERALE
- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- PISTA DI CANTIERE
- LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
- CONFINI COMUNALI
- IPOTESI DI INGOMBRO DEL SEDIME AUTOSTRADALE
- IPOTESI DI INGOMBRO OPERE VARE MINORI CORRELATE ALLA NUOVA TRATTA AUTOSTRADALE
- DIREZIONI

LE PISTE DI CANTIERE PREVISTE LUNGO IL SEDIME DI PROGETTO SONO DA INTENDERSI POSIZIONATE NELLA FASCIA DI 3,000M OLTRE LA RECINZIONE DI PROGETTO, CON ALLARGAMENTI LOCALIZZATI (CIRCA OGNI 100/150M) PER L'INCROCIO DEI MEZZI E L'INVERSIONE DI MARCIA

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE E SOTTOSERVIZI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

CANTIERIZZAZIONE
Planimetria con indicazione delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso
Tav. 18 di 20

SCALA: **1:2000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	S3	P6	CA0000	018	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	emissione esecutiva	M. Mub	Aprile 2020	M. Cocchi	Aprile 2020	M. Bertignoni	Aprile 2020	M. Bertignoni
B	revisione interna	M. Mub	Maggio 2020	M. Cocchi	Maggio 2020	M. Bertignoni	Maggio 2020	M. Bertignoni

File: NM2503D53P6CA0000018B n. Elab.: