

ID	Nome	T-1	2021	T1	T2	T3	T4	2022	T5	T6	T7	T8	2023	T9	T10	T11	T12	2024	T13	T14	T15	T16	2025	T17	T18	T19	T20	2026	T21	T22	T23	T24	2027	
1	PD RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA TRATTA PIADENA - MANTOVA																																	
929	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO - LOTTO 1																																	
930	Legenda																																	
931	Attività da eseguire in interruzioni distribuite uniformemente nel periodo di lavorazione con frequenza 3 gg/settimana																																	
932	Attività da eseguire in interruzioni distribuite puntualmente nel periodo di lavorazione con frequenza 3 gg/settimana																																	
933	Attività da eseguire in interruzione puntuale prolungata, o puntuale prolungata + IPO																																	
934	Rallentamento																																	
935	IPO = Interruzione programmata o Interruzione d'orario																																	
936	Linea Codogno - Mantova. Tratta Piadena - Mantova: intervallo d'orario - 4h 00' notturno, frequenza 3 gg/settimana																																	
937	Linea San Zeno F. - Parma: intervallo d'orario - 5h 50' notturno, frequenza da concordare con il gestore (secondo le norme comuni)																																	
938	Linea Mantova - Monselice: 7h 10' notturno, frequenza 3 gg/settimana																																	
939	Linea Mantova - Suzzara (linea complementare): IPO 6h 00' notturno, frequenza 5 giorni settimana																																	
940	Linea Mantova - Verona (linea complementare): IPO - 4h 00' notturno, frequenza 2/3 giorni/settimana																																	
941	attività propedeutiche																																	
942	attività propedeutiche (progetto costruttivo prime opere, cantierizzazione, qualifica impianti e materiali, autorizzazione subappalti, risoluzione SS/demolizioni/boe propedeutica avvio lavori ecc). - 30 IPO per attività di piazzale e di linea.																																	
945	attività di costruzione																																	
946	interventi per fasi nelle stazioni di Piadena, Bozzolo e Mantova																																	
947	FASE 0 - interventi nella stazione di Mantova																																	
948	stazione di Mantova																																	
949	ATTIVITA DI PIAZZALE. Demolizione enti e binari (II e III) e posa nuovo bin II (linea Modena) - 4 IPO per demolizione deviatoi ed adeguamento TE. Interruzione puntuale prolungata 30 h per demolizione e posa binari linea Modena.																																	
952	Indisponibilità Bin. III - 13gg																																	
955	Rallentamento su binario: 80 km/h fino al raggiungimento del tonnellaggio (tratto+lunghezza treno)																																	
956	FASE 1 (1.1+1.2) - interventi nella stazione di Piadena, stazione di Bozzolo e stazione di Mantova																																	
957	Stazione di Bozzolo - Fase 1.2																																	
958	Demolizione binario III e rendere tronchi i binari I e II (circa 520m e 2dev.) - 2 IPO per demolizione deviatolo lato Piadena, realizzazione allaccio di cantiere e binari tronchi																																	
961	Indisponibilità binario III - 150 gg																																	
964	stazione di Piadena																																	
965	STAZIONE DI PIADENA - OOCC Fase 1.2																																	
966	RI01B - Rilevato ferroviario in affiancamento sud binario da Cremona da km 54+508,74 a km 55+525 (staz.ne Piadena) - Sv=1.016m - 16 IPO per ammassamento rilevato e posa sub-ballast per la parte interferente																																	
969	STAZIONE DI PIADENA - ATTIVITA' ATTREZZAGGIO FERROVIARIO E SOPPRESSIONE PL - 3 interruzioni prolungate di 5h per posa deviatoi radice lato MN e attrezzaggio tronchino lato Cremona																																	
972	stazione di Mantova																																	
973	STAZIONE DI MANTOVA - FASE 1.2 - oo.cc.																																	
974	TR06 - Trincea binario per Monselice- Staz.ne di Mantova lato Piadena - Sv=750m circa - 35 IPO per attività relative al corpo ferroviario e Barriere antirumore per la parte interferente																																	

ID	Nome	T-1	2021	T1	T2	T3	T4	2022	T5	T6	T7	T8	2023	T9	T10	T11	T12	2024	T13	T14	T15	T16	2025	T17	T18	T19	T20	2026	T21	T22	T23	T24	2027	
1019	FASE FUNZIONALE 3 - interventi nella stazione di Piadena, stazione di Bozzolo e stazione di Mantova																																	
1020	stazione di Piadena																																	
1021	STAZIONE DI PIADENA FASE 3 - oo.cc.																																	
1022	RI02B - BP Rilevato ferroviario in affiancamento da km 55+509 a km 55+950 - Sv=441 - 8 IPO per ammassamento rilevato e posa sub-ballast per la parte interferente																																	
1025	Sistemazione marciapiedi II/III e III/IV e demolizione III/IV - indisponibilità bin III e IV e indisponibilità parziale banchine relative (Lato III e IV bin). 30 gg																																	
1028	STAZIONE DI PIADENA - ATTIVITA' DI ATTREZZAGGIO FERROVIARIO - 4 IPO e 1 interruz. Puntuale prolungata di 5h per demoliz e posa comunicaz. III/IV bin, demoliz. Scambio inglese (III Bin. Att.), posa tratto di III Bin. Interruz prol. per allaccio linea Parma																																	
1031	Rallentamento su binario: 80 km/h fino al raggiungimento del tunnelaggio (tratto+lunghezza treno). Rallentamento su deviatoio: 40 km/h fino al raggiungimento del tunnelaggio per ogni deviatoio (per 100m prima e dopo+lunghezza treno)																																	
1032	stazione di Bozzolo																																	
1033	STAZIONE DI BOZZOLO - ATTIVITA' DI ATTREZZAGGIO FERROVIARIO (realizzazione bin 2) - circa 1.205m di binario e 1dev. - Interruz. Prolungata 12h per posa bin. II in sovrapposizione con attuale e attività TE e IS. 5 IPO per posa parte restante binario.																																	
1036	Indisponibilità bin I - 150gg																																	
1039	Rallentamento su binario: 80 km/h fino al raggiungimento del tunnelaggio (tratto+lunghezza treno).																																	
1040	stazione di Mantova																																	
1041	STAZIONE DI MANTOVA - ATTIVITA' DI ATTREZZAGGIO FERROVIARIO - Lavorazione eseguita in regime di interruzione della tratta Bozzolo - Mantova.																																	
1044	Indisponibilità binari IV - V - VI - VII - VIII																																	
1047	FASE FUNZIONALE 4 - interventi nella stazione di Piadena, stazione di Bozzolo e stazione di Mantova																																	
1048	stazione di Piadena. Lavorazioni su fascio binari FV e lavorazioni su banchine compatibili con l'esercizio. 3 IPO per accesso mezzi di cantiere al fascio																																	
1051	STAZIONE DI PIADENA E TRATTA PIADENA BOZZOLO BD - ATTIVITA' DI ATTREZZAGGIO FERROVIARIO -Lavorazione su armamento,TE,IS e banchine eseguite in interruzione dei binari I e II. Lavorazioni su banchina n. III eseguita in 8 IPO.																																	
1054	Indisponibilità Bin I e II, Banchina 1 e parzializzazione banchina 2 (lato Bin II) - 90gg																																	
1057	Rallentamento su binario: 80 km/h fino al raggiungimento del tunnelaggio (tratto+lunghezza treno). Rallentamento su deviatoio: 40 km/h fino al raggiungimento del tunnelaggio per ogni deviatoio (per 100m prima e dopo+lunghezza treno)																																	
1058	stazione di Bozzolo																																	
1059	STAZIONE DI BOZZOLO - ATTIVITA' DI ATTREZZAGGIO FERROVIARIO (realizzazione bin 1) - circa 1.205m di binario. 5 ipo e 1 interruz puntuale 12h, per posa armamento, comunicazioni, e allacci, attività TE e IS																																	
1062	Rallentamento su binario: 80 km/h fino al raggiungimento del tunnelaggio (tratto+lunghezza treno). Rallentamento su deviatoio: 40 km/h fino al raggiungimento del tunnelaggio per ogni deviatoio (per 100m prima e dopo+lunghezza treno)																																	
1063	STAZIONE DI MANTOVA - ATTIVITA' DI ATTREZZAGGIO FERROVIARIO - lavori eseguiti in interruzione esercizio della tratta Bozzolo - Mantova																																	
1066	FASE FUNZIONALE 5 - completamento interventi nella stazione di Piadena e stazione di Bozzolo																																	
1067	STAZIONE DI BOZZOLO - ATTIVITA' DI ATTREZZAGGIO FERROVIARIO - Posa binario dispari - 3 IPO																																	
1070	Rallentamento su binario: 80 km/h fino al raggiungimento del tunnelaggio (tratto+lunghezza treno).																																	
1071	TRATTA PIADENA-BOZZOLO																																	
1072	OO.CC. - nuovo B.P.																																	
1073	opere di sostituzione PL																																	

ID	Nome	T-1	2021	T1	T2	T3	T4	2022	T5	T6	T7	T8	2023	T9	T10	T11	T12	2024	T13	T14	T15	T16	2025	T17	T18	T19	T20	2026	T21	T22	T23	T24	2027		
1074	NV22 - Cavalcaferrovia di progetto km 56+514 - L=30+30+30m.																																		
1075	Opera di scavalco																																		
1076	PILA-N - 20 IPO per realizzazione paratia micropali, scavo, pali e fondazione																																		
1079	predisposizione appoggi e varo impalcato - 9 IPO per attività di varo impalcato, completamento soletta, lavorazioni finitura e pavimentazione																																		
1082	NV23 - Cavalcaferrovia di progetto km 59+573,505 - L=30+30+30m																																		
1083	Opera di scavalco																																		
1084	PILA-N - 20 IPO per realizzazione paratia micropali, scavo, pali e fondazione																																		
1087	predisposizione appoggi e varo impalcato - 9 IPO per attività di varo impalcato, completamento soletta, lavorazioni finitura e pavimentazione																																		
1090	sede ferroviaria da Piadena a Bozzolo per attivazione nuovo BP (LS in esercizio)																																		
1091	RI03 - BP Rilevato ferroviario in affiancamento da km 55+950 a km 57+750 - 6 IPO per ammassamento rilevato e posa sub-ballast per la parte interferente																																		
1092	Opere interferenti da km 55+950 a km 57+750 - Fase A (lato Sud - BP)																																		
1093	Sottop.sso 3 - Nuovo sottopasso ciclopedonale km 56+251 - 4 IPO per montaggio e smontaggio ponte Essen																																		
1096	Rallentamento per varo ponte Essen, spinta monolite e smontaggio Ponte Essen 80 km/h																																		
1099	IN53 - Tombino al km 56+306,45 - 5 IPO per paratia micropali																																		
1102	IN52 - Tombino al km 57+133,49 - D1500 - 5 IPO per paratia micropali																																		
1105	IN51 - Tombino al km 57+282,01 - D1500 - 5 IPO per paratia micropali																																		
1108	IN50 - Tombino al km 57+542,38 - D1500 - 5 IPO per paratia micropali																																		
1111	IN49 - Tombino al km 57+704,45 - 5 IPO per paratia micropali																																		
1114	RI06 - BP Rilevato ferroviario in affiancamento da km 61+700 a km 62+100 - 6 IPO per ammassamento rilevato e posa sub-ballast per la parte interferente																																		
1117	TR01 - BP Trincea ferroviaria in affiancamento da km 62+100 a km 63+600 (TR01A-B-C) - 22 IPO per finitura trincea e posa sub-ballast per la parte interferente.																																		
1118	Muro di Sostegno in DX da km 62+383,30 a km 63+145,00 - L=762,00m (TR01-BP) - 43 IPO per realizzazione pali di sottofondazione e muro di recinzione																																		
1121	TR01 - Trincea stazione di Bozzolo lato nord da km 63+600 a km 64+000 (TR01D-E) - 5 IPO per finitura trincea e posa sub-ballast per la parte interferente.																																		
1124	TR01 - BD Trincea ferroviaria in affiancamento da km 62+100 a km 63+600 (TR01A-B-C) - 11 IPO per finitura trincea e posa sub-ballast per la parte interferente.																																		
1127	Barriere antirumore in DX (BP) in affiancamento e in DX e SX in variante tratta Piadena-Bozzolo - 52 IPO per attività interferenti																																		
1130	sovrastuttura ferroviaria ed attrezzaggio tecnologico - nuovo B.P. - 10 IPO per ingresso/uscita cantiere																																		
1133	OO.CC. - completamento raddoppio																																		
1134	completamento sede ferroviaria da Piadena a Bozzolo per attivazione raddoppio (nuovo B.P. in esercizio)																																		
1135	RI02B - BD Rilevato ferroviario in affiancamento da km 55+509 a km 55+950 - Sv=441 - 7 IPO per ammassamento rilevato e posa sub-ballast per la parte interferente																																		
1138	RI06 - BD Rilevato ferroviario in affiancamento da km 61+700 a km 62+100 - 4 IPO per ammassamento rilevato e posa sub-ballast per la parte interferente																																		
1141	RI03 BD Rilevato ferroviario in affiancamento da km 56+000 a km 57+650 + RI04 BD Rilevato ferroviario in affiancamento da km 57+650 a km 57+750 - 8 IPO per ammassamento rilevato e posa sub-ballast per la parte interferente																																		
1156	Barriere antirumore in DX (BP) in affiancamento e in DX e SX in variante tratta Piadena-Bozzolo - 46 IPO per attività interferenti																																		
1159	sovrastuttura ferroviaria ed attrezzaggio tecnologico - nuovo B.D. - 14 IPO per attività interferenti in prossimità dei PRG di Piadena e Bozzolo 1 interruzioni prolungate di 8h per attivazione.																																		